



# PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO 2021

## INVERSIÓN PÚBLICA

Versión revisada

**Director General**

Marcos Makón

**Analistas**

Maximiliano Geffner - Julieta Olivieri

**27 de octubre de 2020**

ISSN 2683-9598

## Índice de contenidos

<b>Resumen Ejecutivo</b> .....	<b>3</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>4</b>
<b>La Inversión Pública en la Administración Nacional</b> .....	<b>4</b>
Inversión Pública.....	4
Inversión Real Directa.....	7
Proyectos de Inversión de la Administración Nacional.....	8
Adquisición de bienes de capital.....	12
Transferencias de capital.....	13
PRO.CRE.AR, Argentina Hace y Argentina Construye.....	16
<b>La Inversión Pública del Sector Público Nacional</b> .....	<b>16</b>
La Inversión Pública del Resto del Sector Público Nacional.....	16
La Inversión Pública del Sector Público Nacional Consolidado.....	17
<b>Anexo Metodológico</b> .....	<b>19</b>
Definiciones y criterios adoptados.....	19
Fuentes.....	20
<b>Anexos</b> .....	<b>21</b>

## Índice de cuadros

Cuadro 1. AN. Inversión Pública.....	4
Cuadro 2. AN. Inversión Pública por región y ubicación geográfica.....	5
Cuadro 3. AN. Inversión Pública por componente y función.....	7
Cuadro 4. AN. Inversión Real Directa por región.....	8
Cuadro 5. AN. Inversión Real Directa por jurisdicción.....	8
Cuadro 6. AN. Proyectos de inversión por ubicación geográfica.....	9
Cuadro 7. AN. Principales proyectos de Inversión por ubicación geográfica.....	10
Cuadro 8. AN. Adquisición de bienes de capital por función.....	12
Cuadro 9. AN. Transferencias de Capital por destinatario.....	13
Cuadro 10. AN. Transferencias de Capital por función.....	14
Cuadro 11. AN. Transferencias de Capital por región.....	15
Cuadro 12. Resto del SPN. Inversión Pública.....	17
Cuadro 13. SPN. Inversión Pública.....	18
Cuadro 14. AN. Inversión Pública por componente, región y ubicación geográfica.....	21
Cuadro 15. AN. Proyectos de inversión por organismo.....	22
Cuadro 16. AN. Proyectos de inversión por tamaño.....	22
Cuadro 17. AN. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica.....	23
Cuadro 18. AN. Inversión Pública. Obras y adquisiciones con impacto en ejercicios futuros.....	28
Cuadro 19. AN. Inversión Pública. Operaciones de crédito público y avales.....	29
Cuadro 20. PROCREAR por región y ubicación geográfica.....	30
Cuadro 21. Argentina Hace por región y ubicación geográfica.....	31

## Índice de gráficos

Gráfico 1. AN. Inversión Pública 2021 por región geográfica y componente.....	6
Gráfico 2. AN. Composición de la Inversión Real Directa.....	7
Gráfico 3. AN. Proyectos de inversión 2021 por tamaño.....	10
Gráfico 4. AN. Relación transferencias de capital/ inversión pública 2021 por ubicación geográfica.....	15
Gráfico 5. SPN. Participación institucional en Inversión Pública.....	18

## Resumen Ejecutivo

La Inversión Pública (IP) de la Administración Nacional (AN) prevista para 2021, alcanza los \$746.678 millones, que equivalen a 2,0% del Producto Interno Bruto (PIB)<sup>1</sup>, con un aumento estimado real<sup>2</sup> de 51,3% año contra año (a/a) respecto de la proyección de cierre para el ejercicio 2020. El mayor incremento se presenta en las Transferencias de Capital (TC), correspondientes a ejecución de obras y/o adquisición de bienes a realizar por los destinatarios de estos recursos, que ascienden a \$462.589 millones (1,2% del PIB) y aumentan un 58,0% a/a en términos reales. Por su parte, la Inversión Real Directa (IRD) presenta un incremento real de 41,7% a/a, totalizando \$284.089 millones de los cuales \$201.815 millones se prevé destinarlos a proyectos de inversión y \$82.274 millones a adquisiciones de bienes de capital. De esta manera, la IRD reduciría su participación dentro de la IP de 40,6% en 2020 a 38,0% en 2021, a favor de las TC, que se incrementarían de 59,4% en 2020 a 62,0% en 2021. La mayor parte de la IRD continuará destinándose a proyectos de transporte (56,7% de la IRD), mientras que, en las TC, las asignaciones se concentrarán en los gastos para vivienda y urbanismo (31,6%) y agua potable y alcantarillado (23,3%), que en conjunto representan el 54,9% del total previsto para 2021.

La IP desagregada por región muestra la mayor concentración relativa en gastos sin región especificada: 38,7% del total se destinará a obras de jurisdicción nacional o interprovincial. Dicha región será seguida por la región Pampeana (37,3%) y las regiones NOA, Patagonia, NEA y Cuyo, que concentran 8,5%, 6,8%, 5,5% y 3,3%, respectivamente, con mayores asignaciones respecto a lo presupuestado en 2020 en todas ellas.

En el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2021 (PP2021) se incluyeron 1.160 proyectos de inversión presupuestarios por un total de \$201.815 millones. La desagregación de dichos proyectos de inversión por ubicación geográfica muestra que la provincia de Buenos Aires continúa siendo el principal destino con 37,9% del total, una concentración mayor que la estimada para el cierre del ejercicio 2020 (28,8%). Los proyectos en dicha provincia, sumados a los Interprovinciales (9,7%), de Santa Fe (5,3%), de Salta (4,9%) y de Córdoba (4,7%), concentran 62,5% del total de los proyectos de inversión. Por su parte, las adquisiciones de bienes de capital ascienden a \$84.274 millones y presentan un incremento real de 13,5% a/a, con cambios en su composición funcional.

Las TC se destinan mayoritariamente (95,0%) a instituciones de los sectores públicos nacional, provincial y municipal. Desde el punto de vista geográfico, casi la mitad de las TC se concentran en gastos sin una región especificada (49,0% del total). La región Pampeana aparece en segundo lugar de importancia (28,5%), seguida de las regiones NOA (7,1%), Patagonia (7,1%), NEA (5,9%) y Cuyo (2,4%).

Desde una perspectiva más integral, se observa que la inversión asignada al consolidado del Sector Público Nacional (SPN) en 2021 corresponde en su mayor parte a la AN<sup>3</sup>, la cual incrementa su participación respecto del año en curso, pasando de representar el 60,4% en 2020 a 69,3% en 2021, como consecuencia del incremento de las transferencias a gobiernos subnacionales. Continúan en importancia las Empresas Públicas (20,0%), los Fondos Fiduciarios (10,0%) y Otros Entes (0,7%), que reducen sus participaciones en términos interanuales.

<sup>1</sup> En el PP2021 se estima un PIB de \$37.470.573 millones para 2021 y de \$27.095.144 millones para 2020.

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones reales se empleó como deflactor la proyección promedio (implícita) del Índice de Precios al Consumir (IPC) presente en el PP2021 para 2021, que es de 31,5% a/a.

<sup>3</sup> Netas de las transferencias de capital dentro del sector público nacional.

## Introducción

En el presente informe se realiza un análisis de la Inversión Pública contemplada en el Proyecto de Ley de Presupuesto para 2021 (PP2021) para la AN y el SPN, siguiendo la metodología expuesta en el Anexo Metodológico. El concepto de IP se limita, a los efectos del análisis, a la sumatoria de la IRD y las TC, que representan los principales componentes en los que se articulan los gastos de capital. En el caso de la AN, se utiliza la clasificación por ubicación geográfica y se analizan en detalle los principales proyectos de inversión y adquisiciones de bienes de capital.

La definición de SPN utilizada es la establecida en el Artículo 8º de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional que determina que el mismo está integrado por la Administración Nacional, Empresas y Sociedades del Estado, Entes Públicos excluidos expresamente de la Administración Nacional y Fondos Fiduciarios.

## La Inversión Pública en la Administración Nacional

La IP de la AN prevista en el PP2021 asciende a \$746.678 millones y equivale a 2,0% del PIB, presentando un incremento real del 51,3% a/a respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2020. La IP presentaría en 2021 un cambio en su composición con relación al cierre proyectado del corriente año: la IRD reduciría su participación de 40,6% a 38,0%, mientras las TC la incrementarían de 59,4% a 62,0%. En 2021 se observa un incremento de gastos con ubicación geográfica sin región especificada que concentran 38,7% del total. El componente IRD sube 41,7% a/a en términos reales, totalizando \$284.089 millones, de los cuales \$201.815 millones se destinarán a proyectos de inversión (1.160 en total) y \$82.274 millones a compras de bienes de capital. Las TC ascienden a \$462.589 millones, incrementándose en términos reales 58,0% a/a, y en su mayor parte (95%) se transfieren a instituciones de los sectores públicos nacional, provincial y municipal. El 54,9% de las mismas constituirán gastos de vivienda y urbanismo (31,6%) y agua potable y alcantarillado (23,3%).

## Inversión Pública

La IP de la AN prevista en el PP2021, articulada en sus componentes de IRD y TC, se presenta como un eje central del plan de acción del gobierno y equivale a 2,0% del PIB<sup>4</sup>.

Según surge del Mensaje y de las planillas anexas al articulado, su incidencia aumentaría 0,6 puntos porcentuales (p.p.) en términos del PIB respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2020. En el PP2021 se incluye un monto total de IP equivalente a \$746.678 millones, con un aumento estimado en términos reales de 51,3% a/a con respecto a la proyección de cierre de 2020 efectuada por el Ministerio de Economía.

### Cuadro 1. AN. Inversión Pública

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a, % de var. real a/a, % del PIB y var. en puntos porcentuales

Concepto	2020	2021	Var % a/a	Var % a/a real	2020 % PIB	2021 % PBI	Var p.p.
<b>Inversión Pública</b>	<b>375.115</b>	<b>746.678</b>	<b>99,1</b>	<b>51,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>
Inversión Real Directa	152.473	284.089	86,3	41,7	0,6	0,8	0,2
Transferencias de Capital	222.643	462.589	107,8	58,0	0,8	1,2	0,4

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

<sup>4</sup> En este informe se define la Inversión Pública como la suma de las componentes de inversión real directa y transferencias de capital, excluyendo los gastos de capital destinados a inversión financiera, según se describe en el Anexo Metodológico.

El mayor incremento se observa en las TC correspondientes a la ejecución de obras y/o adquisición de bienes a realizar por los destinatarios de estos recursos (instituciones del sector privado, empresas públicas y gobiernos subnacionales, entre otros), que aumentan 58,0% a/a en términos reales respecto de la proyección para 2020. Por su parte, la IRD sube 41,7% a/a en términos reales, destinándose \$201.815 millones a proyectos de inversión y \$82.274 millones a adquisiciones de bienes de capital.

El total de IP de 2021 desagregada por ubicación geográfica y región<sup>5</sup> muestra la mayor concentración relativa en gastos sin una región especificada (38,7% del total). La región Pampeana aparece en segundo lugar de importancia (37,3%), seguida de NOA (8,5%), Patagonia (6,8%), NEA (5,5%) y Cuyo (3,3%). En todas las regiones la IP crece en términos reales respecto al año 2020.

### Cuadro 2. AN. Inversión Pública por región y ubicación geográfica

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Región / Ubicación geográfica	2020	2021	Var % a/a	Var % a/a Real
<b>Pampeana</b>	<b>136.385</b>	<b>278.691</b>	<b>104,3</b>	<b>55,4</b>
CABA	60.825	71.396	17,4	-10,8
Buenos Aires	54.552	148.565	172,3	107,0
Córdoba	7.412	23.778	220,8	143,9
Entre Ríos	5.155	11.430	121,7	68,6
La Pampa	1.360	5.050	271,3	182,3
Santa Fe	7.082	18.472	160,8	98,3
<b>Cuyo</b>	<b>14.577</b>	<b>24.366</b>	<b>67,2</b>	<b>27,1</b>
Mendoza	5.958	14.468	142,8	84,6
San Juan	7.360	6.828	-7,2	-29,5
San Luis	1.259	3.069	143,8	85,4
<b>NEA</b>	<b>15.885</b>	<b>40.997</b>	<b>158,1</b>	<b>96,2</b>
Corrientes	2.535	12.554	395,3	276,5
Chaco	4.990	15.006	200,7	128,6
Formosa	3.487	5.442	56,1	18,7
Misiones	4.873	7.995	64,1	24,7
<b>NOA</b>	<b>30.593</b>	<b>63.137</b>	<b>106,4</b>	<b>56,9</b>
Catamarca	1.804	3.571	97,9	50,5
Jujuy	2.803	10.695	281,6	190,1
La Rioja	11.736	15.057	28,3	-2,5
Salta	4.678	15.127	223,4	145,9
Santiago del Estero	3.410	4.909	44,0	9,5
Tucumán	6.163	13.779	123,6	70,0
<b>Patagónica</b>	<b>22.230</b>	<b>50.415</b>	<b>126,8</b>	<b>72,4</b>
Chubut	2.120	5.366	153,1	92,4
Neuquén	5.089	9.718	91,0	45,2
Río Negro	5.283	11.535	118,3	66,0
Santa Cruz	8.715	20.182	131,6	76,1
Tierra del Fuego	1.023	3.615	253,5	168,8
<b>Sin región especificada</b>	<b>155.445</b>	<b>289.072</b>	<b>86,0</b>	<b>41,4</b>
Interprovincial	73.582	114.765	56,0	18,6
Nacional	80.844	174.288	115,6	63,9
Binacional	1	0	-100,0	-100,0
No Clasificado	1.017	18	-98,2	-98,6
<b>Total</b>	<b>375.115</b>	<b>746.678</b>	<b>99,1</b>	<b>51,3</b>

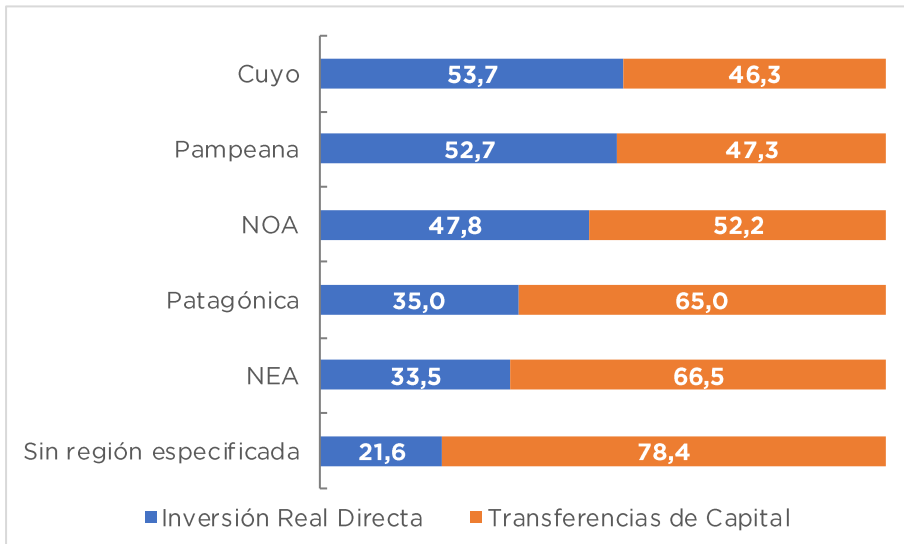
FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

<sup>5</sup> Regiones geográficas según definición de INDEC.

La distribución de los componentes de la IP difiere entre regiones, con mayor participación relativa de la IRD en la región de Cuyo (53,7%) y en la Pampeana (52,7%) y mayor participación relativa de las TC en gastos Sin Región Especificada (78,4%), NEA (66,5%), región Patagónica (65,0%) y NOA (52,2%).

**Gráfico 1. AN. Inversión Pública 2021 por región geográfica y componente**

En % del total de IP



FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

Según el destino del gasto, la inversión pública se concentra en cinco funciones que captan el 78,9% del total para 2021. En primer lugar, la función transporte (26,5% del total) presenta un incremento real de 58,1% a/a y se compone en su mayor parte de IRD, con proyectos de obra a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) y adquisiciones de material rodante ferroviario del Ministerio de Transporte.

En segundo lugar, la función vivienda y urbanismo (20,0%) se incrementa 156,2% a/a en términos reales y se canaliza prácticamente en su totalidad por TC a gobiernos subnacionales, por parte los Ministerios de Obras Públicas y de Desarrollo Territorial y Hábitat.

En tercer lugar, la función agua potable y alcantarillado (15,9%) presenta un incremento real de 23,7% a/a y se compone mayormente de TC que se destinan a AYSA SA (\$75.422 millones) y a obras de saneamiento realizadas por el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA, \$10.566 millones).

En siguiente orden, la función educación y cultura (10,6%) presenta un incremento real de 303,9% a/a y se concentra en programas del Ministerio de Educación vinculados con adquisiciones de bienes de capital (Implementación del Plan Federal Juana Manso de equipamiento digital por \$12.338 millones) y con transferencias de capital a provincias y municipios para el Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$25.820 millones) e Infraestructura y Equipamiento (\$18.580 millones).

Por último, la función energía, combustibles y minería (6,0%) se incrementa 63,9% a/a en términos reales y se compone prácticamente en su totalidad de TC, concentradas en el Ministerio de Economía y en Obligaciones a cargo del Tesoro Nacional, que se destinan en su mayor parte a la empresa Integración Energética Argentina S.A. (IEASA, \$29.252 millones).

### Cuadro 3. AN. Inversión Pública por componente y función

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Función	2020			2021			IP Var a/a	
	IRD	TC	IP	IRD	TC	IP	%	% Real
Transporte	76.018	19.126	95.144	161.158	36.698	197.855	108,0	58,1
Vivienda y Urbanismo	1.173	43.155	44.328	3.056	146.297	149.352	236,9	156,2
Agua Potable y Alcantarillado	3.474	69.370	72.844	10.651	107.833	118.484	62,7	23,7
Educación y Cultura	4.863	9.992	14.855	21.892	57.026	78.918	431,3	303,9
Energía, Combustibles y Minería	2.439	18.343	20.782	1.057	43.732	44.789	115,5	63,9
Resto	64.506	62.656	127.162	86.275	71.004	157.279	23,7	-6,0
<b>Total</b>	<b>152.473</b>	<b>222.643</b>	<b>375.115</b>	<b>284.089</b>	<b>462.589</b>	<b>746.678</b>	<b>99,1</b>	<b>51,3</b>

Referencias: IRD: Inversión Real Directa. TC: Transferencias de capital. IP: Inversión Pública.

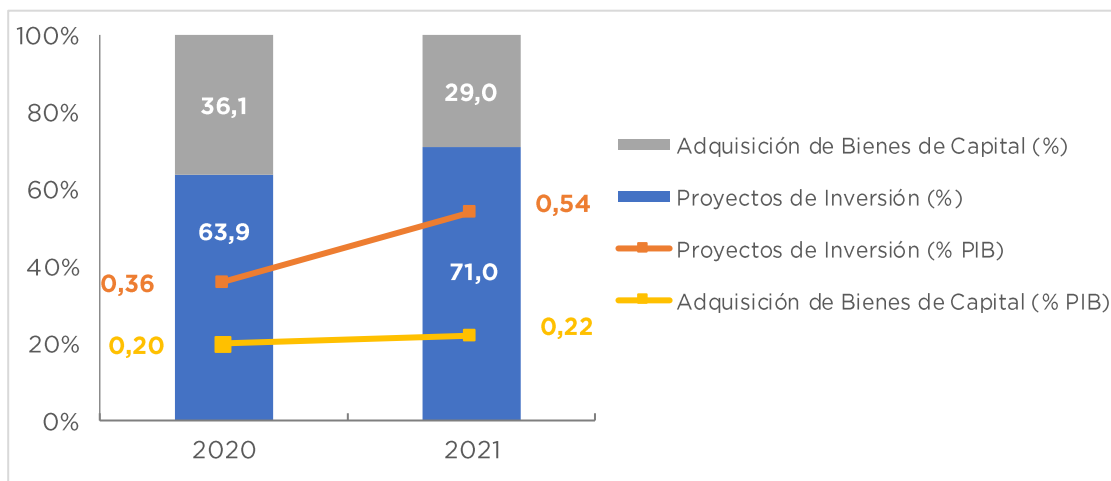
FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

### Inversión Real Directa

La IRD prevista para 2021 asciende a \$284.089 millones y contempla un aumento real de 41,7% a/a. El mayor impulso proviene del componente de proyectos de inversión, que suma \$201.815 millones e incrementa su impacto de 0,36% a 0,54% del PIB a/a (+0,18 p.p.) respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2020. Por su parte, el componente de adquisiciones de bienes de uso totaliza \$82.274 millones y crece en menor medida, de 0,20% a 0,22% del PIB a/a (+0,02 p.p.).

### Gráfico 2. AN. Composición de la Inversión Real Directa

En % sobre el total de la IRD y en % del PIB



FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El impacto geográfico de la inversión real directa se sigue concentrando en la Región Pampeana que crece 58,8% a/a en términos reales respecto de la proyección de cierre del ejercicio 2020 y totaliza \$146.849 millones (51,7% del total). NOA presenta una variación real de 161,6% a/a y recibirá \$30.207 millones (10,6% del total). Dichas regiones ganan participación a expensas de los gastos Sin Región Especificada que tienen una variación real negativa de 7,6% a/a y totalizan \$62.556 millones (22,0% del total). Las principales provincias que explican el aumento interanual de la IRD son, en la Región Pampeana, la Provincia de Buenos Aires (121,1% a/a) y en NOA, Salta (808,4% a/a) y Jujuy (444,6% a/a). La pérdida de participación de los gastos Sin Región Especificada se debe a la caída en términos reales del gasto Nacional (-56,6 a/a) (ver Cuadro 14 en el Anexo).



#### Cuadro 4. AN. Inversión Real Directa por región

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Región	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Pampeana	70.326	146.849	108,8	58,8
CUYO	6.767	13.083	93,3	47,0
NEA	6.777	13.730	102,6	54,0
NOA	8.780	30.207	244,0	161,6
Patagónica	8.338	17.663	111,8	61,1
Sin Región Especificada	51.484	62.556	21,5	-7,6
<b>Total</b>	<b>152.473</b>	<b>284.089</b>	<b>86,3</b>	<b>41,7</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El 83,3% de la IRD se concentra en 5 jurisdicciones nacionales en el presupuesto 2021. El Ministerio de Obras Públicas es la principal jurisdicción por la que el gobierno planifica realizar la IRD el próximo año, con una variación real de 45,3% a/a y un monto presupuestado de \$120.843 millones. La asignación 2021 de esta jurisdicción se explica principalmente por la Construcción y Mantenimiento de la red vial, los planes de Infraestructura para el Saneamiento y la Infraestructura Social del Cuidado. El Ministerio de Transporte aparece en segundo lugar con \$68.836 millones y un aumento esperado de 184,4% a/a debido a la suba en la Ejecución de Planes, Programas y Proyectos para el Mejoramiento del Transporte. Ambas jurisdicciones explican en conjunto 66,8% de la IRD presupuestada en el 2021. En tercer lugar, aparece el Ministerio de Educación mostrando la suba más pronunciada con 261,5% a/a de variación real a/a respecto al cierre estimado del 2020, fundamentalmente, debido a la Implementación del Plan Federal Juana Manso, que busca integrar y brindar acceso a la tecnología a niños y adolescentes, y al Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles.

#### Cuadro 5. AN. Inversión Real Directa por jurisdicción

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Jurisdicción	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Ministerio de Obras Públicas	63.251	120.843	91,1	45,3
Ministerio de Transporte	18.401	68.836	274,1	184,4
Ministerio de Educación	4.100	19.496	375,5	261,5
Ministerio de Economía	9.845	14.395	46,2	11,2
Ministerio de Defensa	7.434	12.951	74,2	32,4
Resto	49.441	47.568	-3,8	-26,9
<b>Total</b>	<b>152.473</b>	<b>284.089</b>	<b>86,3</b>	<b>41,7</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

#### Proyectos de Inversión de la Administración Nacional

En el PP2021 se incluyeron 1.160 proyectos de inversión presupuestarios por un total de \$201.815 millones<sup>6</sup>. La información contenida en la Planilla Anexa 12 de los anexos estadísticos por ubicación

<sup>6</sup> En el Mensaje se hace referencia a que el PP2021 contempla gastos de capital por un total de \$842.683 millones, que reflejan la inclusión de 6.562 proyectos de inversión. Sin embargo, en ese caso se utilizó la definición de "proyectos de inversión" del sistema BAPIN del Banco Nacional de Proyectos de Inversión, que abarca proyectos presupuestarios de obra pública, adquisiciones de bienes de capital y transferencias de capital acorde a lo establecido en la Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública N°23.354 y modificatorias. Por ese motivo, el total de proyectos de inversión de este informe difiere del PP2021, que refiere a proyectos de inversión presupuestarios, de obra pública realizada por entidades de la AN.



geográfica enumera la totalidad de los proyectos de inversión a realizar por la AN precisando la jurisdicción, entidad, ubicación geográfica y fuentes de financiamiento previstas para dichos gastos.

La desagregación de dichos proyectos de inversión por ubicación geográfica muestra que la Provincia de Buenos Aires sigue siendo el principal destino con 37,9% del total, una concentración aún mayor que la estimada para el cierre del ejercicio presupuestario 2020. Le siguen los proyectos clasificados como Interprovinciales con 9,7%, cayendo respecto del cierre 2020. Continúan Santa Fe, Salta y Córdoba con participaciones de 5,3%, 4,9% y 4,7%, respectivamente. Las cinco ubicaciones mencionadas concentran 62,5% del total.

Los principales aumentos respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2020 se dan en las provincias de Buenos Aires (107,5% a/a), Salta (766,9% a/a) y Jujuy (401,2% a/a), mientras que las caídas con mayor impacto en el total presupuestado se dan en los Proyectos de orden Nacional (87,5% a/a), e Interprovincial (8,5% a/a).

El promedio total del gasto en proyectos de inversión per cápita alcanza en 2021 los \$4.406 por habitante. Los valores más altos se registran en las provincias de Río Negro (\$11.199), La Pampa (\$9.550), Jujuy (\$8.567) y Salta (\$6.869). En el otro extremo, los valores más bajos se dan en las provincias de San Luis (\$374), Santiago del Estero (\$791) y Misiones (\$1.752).

#### Cuadro 6. AN. Proyectos de inversión por ubicación geográfica

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a, % de var. real a/a y \$ per cápita

Ubicación geográfica	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real	Gasto per cápita (\$)
Buenos Aires	28.059	76.568	172,9	107,5	4.324
Interprovincial	16.215	19.506	20,3	-8,5	n.c.
Santa Fe	5.018	10.694	113,1	62	3.001
Salta	869	9.905	1.040,2	766,9	6.869
Córdoba	3.991	9.509	138,3	81,2	2.503
Río Negro	3.663	8.478	131,5	76	11.199
CABA	4.585	8.098	76,6	34,3	2.630
Mendoza	3.056	7.808	155,5	94,3	3.884
Tucumán	4.589	7.166	56,1	18,7	4.180
Jujuy	1.012	6.675	559,3	401,2	8.567
Corrientes	1.257	4.758	278,6	187,8	4.209
Entre Ríos	2.351	4.428	88,3	43,2	3.166
San Juan	2.873	3.837	33,5	1,5	4.860
Neuquén	2.324	3.615	55,5	18,3	5.376
La Pampa	603	3.451	472,2	335	9.550
Formosa	829	2.888	248,3	164,8	4.735
Chaco	2.766	2.804	1,4	-22,9	2.305
Chubut	1.311	2.436	85,8	41,3	3.872
La Rioja	1.216	2.308	89,7	44,2	5.789
Misiones	1.906	2.234	17,2	-10,9	1.752
Nacional	5.714	939	-83,6	-87,5	20
Catamarca	403	929	130,7	75,4	2.217
Santa Cruz	384	908	136,7	79,9	2.422
Tierra del Fuego	574	900	56,9	19,3	5.065
Santiago del Estero	681	781	14,7	-12,8	791
San Luis	816	192	-76,4	-82,1	374
No Clasificado	315	0	-100	-100	n.c.
<b>Total</b>	<b>97.381</b>	<b>201.815</b>	<b>107,9</b>	<b>58,1</b>	<b>4.406</b>

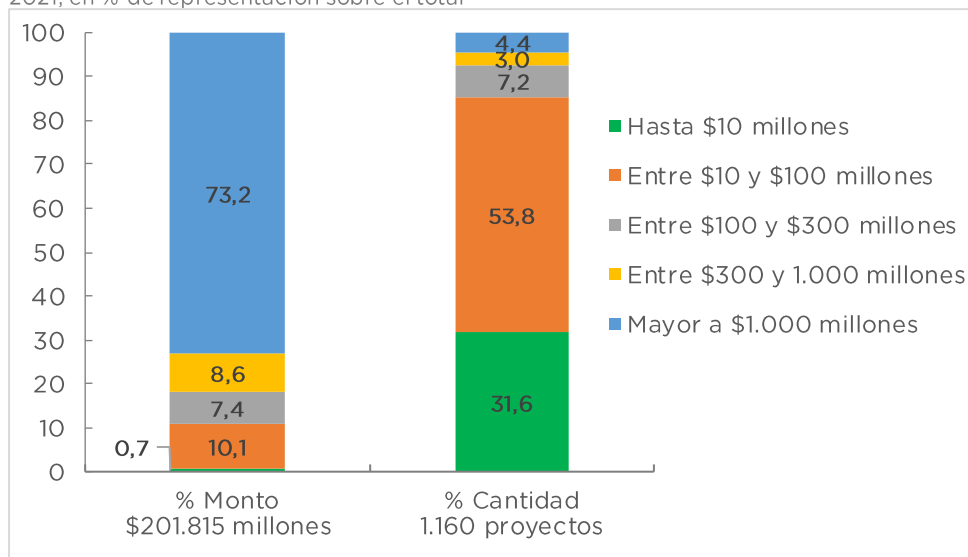
n.c.: no corresponde

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El agrupamiento de los proyectos de inversión de la AN por tamaño para 2021 permite apreciar la estructura de la concentración: 73,2% del monto total está concentrado en 51 proyectos con montos previstos mayores a \$1.000 millones, mientras que el 26,8% restante del gasto se compone de proyectos menores a \$1.000 millones y captan 1.109 proyectos.

### Gráfico 3. AN. Proyectos de inversión 2021 por tamaño

2021, en % de representación sobre el total



FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El 50,2% del gasto total de proyectos en 2021 suman \$101.280 millones y se concentra en los siguientes 23 proyectos de inversión<sup>7</sup>.

### Cuadro 7. AN. Principales proyectos de Inversión por ubicación geográfica

2021, en millones de \$ y en %

Proyecto	Ubicación geográfica	Total		
		Monto	% del total	% acum
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	Salta-Tucumán	12.516	6,2	6,2
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)	Interp-BA	7.120	3,5	9,7
Autopista Camino del Buen Ayre	BA	6.204	3,1	12,8
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	BA	6.177	3,1	15,9
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	Interp	6.155	3,0	18,9
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino	BA	5.353	2,7	21,6
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	Jujuy-Salta	5.202	2,6	24,1
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	Múltiples	4.579	2,3	26,4
Infraestructura Social del Cuidado - Construcción de Centros de Salud - Etapa I	BA	4.411	2,2	28,6
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	Santa Fe	4.205	2,1	30,7
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	Córdoba	3.865	1,9	32,6
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	Río Negro-Neuquén	3.594	1,8	34,4
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	Múltiples	3.565	1,8	36,1

<sup>7</sup> En el Cuadro 17 del Anexo se presenta el detalle de los 3 principales proyectos de inversión a ser ejecutados en cada ubicación geográfica.

Proyecto	Ubicación geográfica	Total		
		Monto	% del total	% acum
Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín	BA	3.143	1,6	37,7
Pavimentación Ruta Provincial N° 126 Corrientes - Intersección Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección Ruta Provincial N° 2	Córdoba	3.057	1,5	39,2
Construcción de Reactor RA-10	BA	2.984	1,5	40,7
Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento	Interp	2.872	1,4	42,1
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur (C)	CABA	2.831	1,4	43,5
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°5 - Corredor B	BA-La Pampa	2.780	1,4	44,9
Autopista Ruta Nacional N° 33 El Cholo - Tornquist	BA	2.719	1,3	46,2
Desarrollo de Transporte Público Equitativo en Centros Urbanos	BA	2.682	1,3	47,6
Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF 11175/AFD)	BA	2.665	1,3	48,9
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7 - Corredor C	BA-Santa Fe-Córdoba-Mendoza-Interp	2.602	1,3	50,2
<b>SUBTOTAL (23 proyectos)</b>		<b>101.281</b>	<b>50,2</b>	<b>50,2</b>
Resto (1.137 proyectos)	Múltiples	100.535	49,8	100,0
<b>Total (1.160 proyectos)</b>		<b>201.815</b>	<b>100,0</b>	

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El total por regiones muestra una clara concentración de los principales 23 proyectos en la región Pampeana (52,0%), seguida de NOA (16,0%), y las obras de nivel Interprovincial (12,0%). Por debajo quedan Patagonia (7,5%), Cuyo (6,1%), NEA (6,0%) y las obras de nivel Nacional (0,5%). El resto de los proyectos tiene una estructura relativamente similar: región Pampeana (53,0%), NOA (14,6%), las obras de nivel Interprovincial (11,9%), Patagonia (7,8%), NEA (6,3%), Cuyo (5,8%) y las obras de nivel Nacional (0,7%).

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen nuevas obras y adquisiciones con impacto plurianual para la autorización de sus contrataciones en los términos del artículo 15 de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del SPN. Dichas planillas incluyen 507 obras nuevas por un monto de \$49.919 millones para 2021 (0,13% del PIB) con un costo total de \$488.069 millones que será ejecutado en un 10,2% en 2021, 50,5% en 2022, 35,0% en 2023 y 4,2% en los años siguientes (ver Cuadro 19 en Anexo).<sup>8</sup> El Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Transporte concentran la mayor parte del monto de los proyectos de obra plurianuales a iniciar con 76,9% y 14,7% del total, respectivamente. En el primer caso, las obras de mayor importancia incluyen la Construcción de Complejos Penitenciarios Modulares y la Ejecución de Obras de Infraestructura Social del Cuidado y Equipamiento Urbano Recreativo. En el segundo, se destaca el Desarrollo e implementación de Movilidad Integral Sostenible, entre otros.

Adicionalmente, dentro de las planillas anexas al artículo 42 del Proyecto de Ley se incluyen autorizaciones para realizar operaciones de crédito público, destinadas a obtener financiamiento para diversos proyectos de inversión. Se identifican 8 autorizaciones para instrumentar préstamos

<sup>8</sup> Los montos incluidos en estas planillas en algunos casos contienen adelantos a proveedores además de los gastos de capital a que refieren. Por otro lado, dentro de las adquisiciones pueden incluirse contrataciones de bienes y servicios corrientes, aunque usualmente se trate de incidencia marginal en comparación con los gastos de capital.

en moneda extranjera destinados a obra pública de la Administración Central (AC) por un total de USD 11.650 millones por un plazo mínimo de amortización de 3 años. Dentro de dichas operaciones se incluye financiamiento para las siguientes obras: la Construcción de la Central Nuclear Atucha III (USD 7.228 millones), el Proyecto Multipropósito Chihuido I (USD 1.800 millones), el Programa de Obras Básicas de Agua y Saneamiento (USD 975 millones) y la obra del Río Subterráneo Sur Tramo II (USD 155 millones), ambas de AySA, la Fase 2 del Proyecto de Modernización de los Trenes del Belgrano Cargas (USD 770 millones), la Ampliación del Parque Fotovoltaico Caucharí 4 y 5 de la Provincia de Jujuy (USD 300 millones), el Polo Logístico Antártico (USD 227 millones), y la Construcción del Buque Logístico Polar (USD 195 millones).

Por otro lado, en planillas anexas al artículo 48 del Proyecto de Ley se incluyen avales a otorgar a empresas públicas y gobiernos provinciales, en forma de préstamos o deuda bancaria, financiera y comercial con un plazo mínimo de amortización de 3 años, destinados al financiamiento de proyectos de obra pública a realizar por estos entes. Se identifican 42 avales para 8 provincias por un total de USD 5.905 millones. Neuquén recibirá 3 avales por USD 550 millones, Córdoba, 5 avales por USD 505 millones, Chaco, 9 avales por USD 1.342 millones, Entre Ríos, 7 avales por USD 483 millones, Jujuy, 6 avales por USD 665 millones, Mendoza, 1 aval por USD 100 millones, Buenos Aires, 5 avales por USD 1.560 millones y Santa Fe, 6 avales por USD 700 millones. En la mayoría de las provincias el plazo de los avales es de 3 años, excepto en el caso de Córdoba donde van de 7 a 20 años (ver Cuadro 19 en Anexo).

### Adquisición de bienes de capital

El presupuesto 2021 destinado a la adquisición de bienes de capital asciende a \$82.274 millones y presenta un incremento real de 13,5% a/a con cambios en su composición funcional. Los incrementos se exhiben en las funciones transporte (979,6 a/a), educación y cultura (316,9% a/a), ciencia y técnica (116,4%), y algo menor, pero por encima del promedio total en el caso de defensa (32,2%) y salud (35,7%). Estos incrementos contrastan con la caída en términos reales del resto de las funciones (-51,4%).

### Cuadro 8. AN. Adquisición de bienes de capital por función

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Función	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Transporte	1.512	21.478	1.320,0	979,6
Educación y Cultura	2.569	14.087	448,4	316,9
Defensa	6.874	11.955	73,9	32,2
Salud	5.712	10.197	78,5	35,7
Ciencia y Técnica	1.004	2.857	184,6	116,4
Resto	38.424	24.557	-36,1	-51,4
<b>Total</b>	<b>55.092</b>	<b>82.274</b>	<b>49,3</b>	<b>13,5</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

Dentro de los gastos vinculados al transporte se destaca la adquisición de material rodante de las Líneas Roca (\$16.565 millones) y Belgrano Sur (\$3.610 millones) en cabeza del Ministerio de Transporte. En educación y cultura sobresale la compra de equipamiento para la Implementación del Plan Federal Juana Manso (\$12.338 millones) por parte del Ministerio de Educación.

Dentro del presupuesto destinado a adquisiciones, en la función defensa se incluye mantenimiento de infraestructura (\$6.744 millones) y recuperación de equipamiento (\$1.601 millones) de la Fuerza Aérea y mantenimiento para la defensa aérea del Ministerio de Defensa (\$1.645 millones). En la función salud se incluyen compras de equipamiento y activos intangibles para el programa BID N°

5032/OC-AR de Respuesta inmediata de Salud Pública a la Pandemia COVID-19 (\$3.408 millones), y para asistencia a sectores de alta vulnerabilidad en el marco de Cooperación Ítalo-Argentina (\$2.759 millones). En la función ciencia y técnica se incluyen gastos asociados al Portal de Biblioteca Electrónica (\$1.086 millones).

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen 32 adquisiciones de bienes de capital por un monto de \$20.618 millones para 2021 (0,06% del PIB) con un costo total de \$137.304 millones que será ejecutado en un 15,0% en 2021, 45,2% en 2022, 28,9% en 2023 y 10,9% en los años siguientes (ver Cuadro 18 en Anexo). El Ministerio de Defensa y el Ministerio de Transporte realizarán la mayor parte de las adquisiciones plurianuales presupuestadas con un 58,8% y un 27,9% del monto total, respectivamente. Las adquisiciones más importantes son la Incorporación de una Familia de Vehículos Blindados a Rueda 8x8 para el Ministerio de Defensa y la Adquisición de Material Rodante para el Ferrocarril Roca por el Ministerio de Transporte.

En las planillas anexas al artículo 42 del Proyecto de Ley se incluyen 8 autorizaciones para realizar operaciones de crédito público destinadas a diversas adquisiciones de bienes de capital a instrumentarse mediante préstamos en moneda extranjera por un total de USD 2.224 millones y EUR 150 millones. Dentro de dichas operaciones se incluyen las adquisiciones para el Sistema de Defensa Antiaéreo (USD 719 millones), la compra de aeronaves caza (USD 450 millones), de material rodante para la Línea Belgrano Sur (USD 450 millones), de vehículos blindados a ruedas (USD 320 millones), de Recuperación de las Capacidades de Transporte Aéreo (USD 225 millones), de cuatro buques Damen Offshore Patrol Vessel (EUR 150 millones), de Helicópteros medianos (USD 36 millones) y de diez Helicópteros de Rescate (USD 24 millones). Parte de estas autorizaciones, en particular aquellas de compra de material rodante ferroviario y de equipamiento de defensa y seguridad se relacionan directamente con las autorizaciones de adquisiciones con impacto en ejercicios futuros incluidas en planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley.

### Transferencias de capital

Las TC ascienden a \$462.589 millones en 2021 (1,2% del PIB) y exhiben un incremento de 58,0% a/a con relación al cierre 2020. Al considerar los beneficiarios de estas TC, se observa que en su mayoría (95,0%) corresponden a instituciones de los sectores públicos nacional, provincial y municipal. El PP2021 contempla un incremento relativo mayor en las transferencias destinadas a gobiernos subnacionales (99,4% a/a en términos reales), a partir de las políticas de inversión de obras menores y de mejoramiento con participación provincial y municipal anunciadas por el gobierno nacional.

#### Cuadro 9. AN. Transferencias de Capital por destinatario

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Destinatario	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Al Sector Privado	10.294	23.097	124,4	70,6
Al Sector Público	203.949	439.492	115,5	63,8
a Otras Entidades del SPN	128.396	239.735	86,7	42,0
a Universidades Nacionales	2.125	7.174	237,5	156,6
a Inst. Prov. y Mun. p/Financ. Gastos de Capital	73.427	192.583	162,3	99,4
Al Sector Externo	8.400	0	-100,0	-100,0
<b>Total</b>	<b>222.643</b>	<b>462.589</b>	<b>107,8</b>	<b>58,0</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

Desde el punto de vista de la clasificación funcional, las TC concentran el 84,7% en sólo cinco funciones. En 2021 la función de vivienda y urbanismo se ubica en primer lugar de relevancia (31,6%

del total de TC) que presenta un incremento real de 157,7% a/a impulsadas por los planes de vivienda social y los aportes al PRO.CRE.AR.

En segundo lugar, la función de agua potable y alcantarillado (23,3%) se incrementa 18,2% a/a en términos reales, a partir de las transferencias a AySA (\$75.422 millones), transferencias del ENOHSa para obras de saneamiento (\$18.336 millones) y del programa de Recursos Hídricos del Ministerio de Obras Públicas (\$14.183 millones).

En tercer lugar, las TC en educación y cultura (12,3%) presentan un incremento real de 333,9% a/a impulsado por las acciones de los programas de Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$25.820 millones) y de Infraestructura y Equipamiento (\$19.179 millones) del Ministerio de Educación, y por el programa Apoyo para el Desarrollo de la Infraestructura Educativa (\$6.569 millones) del Ministerio de Obras Públicas.

En cuarto lugar, las TC en energía, combustibles y minería (9,4%) se incrementan 81,3% a/a en términos reales, destacándose las transferencias efectuadas por la Secretaría de Energía y por Obligaciones a Cargo del Tesoro a Integración Energética Argentina S.A. (IEASA) (\$29.252 millones).

Por último, las TC de transporte (7,9%) presentan un incremento real de 45,9% a/a y dentro de ellas se destacan las realizadas por la Dirección Nacional de Vialidad para Construcciones de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional (\$18.240 millones) y por Obligaciones a cargo del Tesoro Nacional para Administración de Infraestructura Ferroviaria SE (ADIF) (\$14.235 millones) y Operadora Ferroviaria SE (OFSE) (\$3.300 millones).

#### Cuadro 10. AN. Transferencias de Capital por función

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

Función	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Vivienda y Urbanismo	43.155	146.297	239,0	157,7
Agua Potable y Alcantarillado	69.370	107.833	55,4	18,2
Educación y Cultura	9.992	57.026	470,7	333,9
Energía, Combustibles y Minería	18.343	43.732	138,4	81,3
Transporte	19.126	36.698	91,9	45,9
Resto	62.656	71.004	13,3	-13,8
<b>Total</b>	<b>222.643</b>	<b>462.589</b>	<b>107,8</b>	<b>58,0</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

En cuanto a la distribución regional de las TC sobresalen las partidas asignadas sin región específica que presentan un crecimiento real de 65,7% a/a. En segundo lugar de importancia se posicionan las transferencias a provincias de la región Pampeana, que se incrementan 51,7% a/a en términos reales. Ambas regiones agrupan el 77,5% del total de las TC.



### Cuadro 11. AN. Transferencias de Capital por región

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a

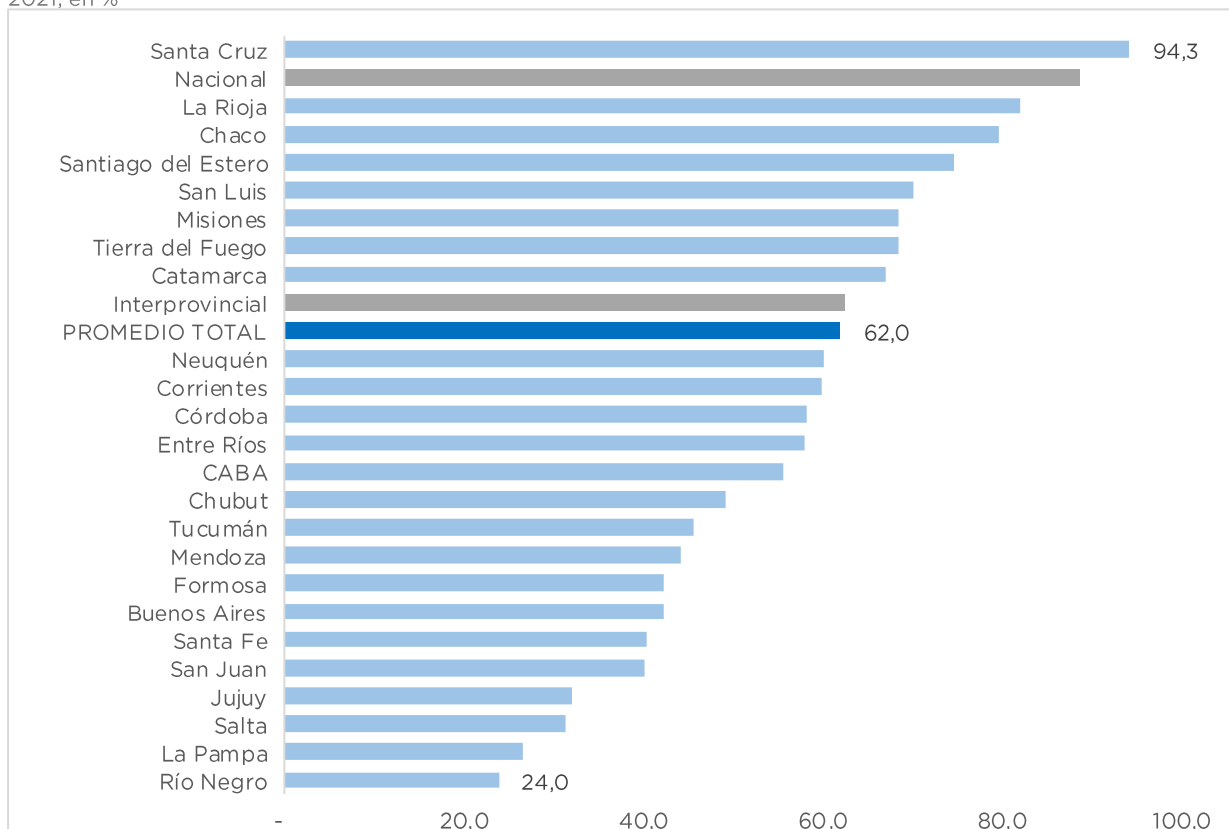
Región	2020	2021	Var % a/a	Var. % a/a Real
Pampeana	66.059	131.842	99,6	51,7
Cuyo	7.810	11.283	44,5	9,8
NEA	9.108	27.266	199,4	127,6
NOA	21.813	32.930	51,0	14,8
Patagónica	13.892	32.752	135,8	79,2
Sin región especificada	103.960	226.516	117,9	65,7
<b>Total</b>	<b>222.643</b>	<b>462.589</b>	<b>107,8</b>	<b>58,0</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

La participación por ubicación geográfica de las TC presenta una variabilidad elevada, mostrando la predominancia de modalidades más descentralizadas en la ejecución prevista para la obra pública desde la asignación presupuestaria, en el sentido de que las obras y/o adquisiciones de bienes de capital se realizan por instituciones no pertenecientes a la AN. En un extremo, la provincia de Santa Cruz presenta una razón TC/IP de 94,3% que indica que prácticamente la totalidad de la inversión pública asignada a la provincia se realiza mediante TC. En el otro extremo, la provincia de Río Negro presenta una razón TC/IP de 24,0% que indica que menos de un cuarto de la inversión pública de la AN en esta provincia se asigna en la forma de TC, o que más de tres cuartas partes de ella consisten en IRD.

### Gráfico 4. AN. Relación transferencias de capital/ inversión pública 2021 por ubicación geográfica

2021, en %



FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.



## PRO.CRE.AR, Argentina Hace y Argentina Construye

El presupuesto de inversión pública 2021 incluye planes y programas federales de obra pública que se articulan entre distintos organismos de la AN, instituciones del SPN y de Provincias y Municipios. En cuanto a la obra pública destinada a la vivienda, es posible identificar tres grandes iniciativas que articulan el gasto previsto en inversión pública.

El Programa PRO.CRE.AR se articula en líneas de créditos personales para mejoramientos y créditos hipotecarios destinados a obras, desarrollos y generación de suelos urbanos bajo la órbita del Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat. En el PP2021 se incluyen \$63.566 millones en transferencias al Fondo Fiduciario PRO.CRE.AR (\$61.801 millones) y a provincias y municipios para el componente de Mejoramientos Sustentables (\$1.765 millones), que se distribuyen por ubicación geográfica como se presenta en el Cuadro 20 de Anexos.

Mediante el Plan Argentina Hace (PAH) Etapas I y II se propician programas presupuestarios de gasto en infraestructura urbana en el Ministerio de Obras Públicas (\$20.226 millones) y de agua potable y saneamiento en el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA) (\$1.225 millones)<sup>9</sup>, que se distribuyen geográficamente como se presenta en Cuadro 21 de Anexos. El plan consiste en un programa de infraestructura de ejecución rápida con mano de obra local destinado a la generación de empleo y a mejorar la infraestructura de barrios y ciudades en municipios de todo el país.

El Plan Argentina Construye (PAC) es un programa federal de inversión pública creado bajo la órbita del Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat que llevará adelante obras articuladas con los gobiernos provinciales, municipales y organizaciones de la comunidad con el objetivo de mejorar el hábitat y generar empleo junto a las comunidades locales<sup>10</sup>. En este caso, a pesar de su referencia en el Mensaje y la descripción de sus componentes en el portal de referencia<sup>11</sup>, no resultó posible la identificación directa de sus acciones con partidas presupuestarias específicas ni con los registros de proyectos del Banco de Proyectos de Inversión de la Nación (BAPIN) incluidos en el PP2021<sup>12</sup>, por lo que no se logró cuantificar la inversión pública asociada a esta iniciativa.

## La Inversión Pública del Sector Público Nacional

**Desde una perspectiva más integral, se observa que la inversión pública asignada al SPN en 2021 corresponde en su mayor parte a la Administración Nacional, que incrementa su participación respecto del año en curso, ya que pasa de 60,4% a 69,3%, seguida en importancia por las Empresas Públicas (20,0%), los Fondos Fiduciarios (10,0%) y Otros Entes (0,7%), que reducen sus participaciones en términos interanuales. El total presupuestado para 2021 para el resto del Sector Público Nacional es de \$265.341 millones y las TC que reciben de la AN llegan a 88,4% de ese total.**

### La Inversión Pública del Resto del Sector Público Nacional

El resto del SPN está integrado por las empresas públicas, los fondos fiduciarios y otros entes que también realizan obras de infraestructura en forma de IRD o realizando TC a otras entidades, financiándose en parte con las transferencias que reciben de la AN.

<sup>9</sup> Resoluciones N° 12/2020 y 27/2020 del Ministerio de Obras Públicas.

<sup>10</sup> Resolución N° 38/2020 del Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat.

<sup>11</sup> <https://www.argentina.gob.ar/habitat/argentina-construye>

<sup>12</sup> <https://www.argentina.gob.ar/consulta-de-proyectos-y-seguimiento-de-ejecucion/proyectos-de-inversion-publica-proyecto-de-ley-de-0>

El monto total de la inversión pública del resto del SPN presupuestada para 2021 es de \$265.341 millones, de los cuales \$154.866 millones corresponden a IRD y \$110.474 millones a TC. La IRD explica el 58,4% de la inversión del Resto del SPN, mientras que las TC explican el 41,6% restante.

### Cuadro 12. Resto del SPN. Inversión Pública

2021, en millones de \$

Entidad	IRD	TC (*)	IP
	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)
<b>Resto del SPN</b>	<b>154.866</b>	<b>110.474</b>	<b>265.341</b>
<b>Empresas Públicas</b>	<b>149.441</b>	<b>0</b>	<b>149.441</b>
Agua y Saneamientos Argentinos (AySA)	68.726	0	68.726
Integración Energética Argentina S.A. (IEASA)	29.252	0	29.252
Administración de Infraestructura Ferroviaria (ADIF)	10.935	0	10.935
Aerolíneas Argentinas y Austral líneas aéreas	8.607	0	8.607
Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA)	8.383	0	8.383
Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)	4.654	0	4.654
Casa de Moneda	3.341	0	3.341
Operadora Ferroviaria S.E. (OFSE)	3.300	0	3.300
Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT)	1.819	0	1.819
<i>Resto de EEPP</i>	<i>10.424</i>	<i>0</i>	<i>10.424</i>
<b>Fondos Fiduciarios</b>	<b>20</b>	<b>110.474</b>	<b>110.494</b>
Sistema de Infraestructura de Transporte	0	22.917	22.917
Integración Sociourbana de Infraestructura Hídrica	0	20.000	20.000
de Infraestructura Hídrica	0	17.349	17.349
PROCREAR	0	14.755	14.755
Para la Vivienda Social	0	14.105	14.105
PPP Red de Autopistas y Rutas Seguras	0	13.689	13.689
<i>Resto de Fondos Fiduciarios</i>	<i>20</i>	<i>7.667</i>	<i>7.687</i>
<b>Otros Entes</b>	<b>5.406</b>	<b>0</b>	<b>5.406</b>
Administración Federal de Impuestos Públicos (AFIP)	3.073	0	3.073
Inst. Nac. de Serv. Soc. p/Jubilados y Pensionados (INSSJP)	2.250	0	2.250
<i>Resto de Otros Entes</i>	<i>82</i>	<i>0</i>	<i>82</i>

(\*) Incluye transferencias a otros organismos de la Administración Nacional.

Referencias: IRD: Inversión Real Directa. TC: Transferencias de capital. IP: Inversión Pública. AN: Administración Nacional.

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

El 96,5% de la IRD será realizada por las Empresas Públicas y el restante 3,5% por Otros Entes, y en ambos casos no se prevé la realización de transferencias. Los principales gastos en IRD de Empresas Públicas corresponden a AySA (46,0% del total de EP) y a IEASA (19,6%) mientras que en el caso de Otros Entes se encuentra la Administración Federal de Ingresos Públicos (56,9% del total de OE) y el Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados (41,6%).

Por otro lado, el total de las TC será realizado por los Fondos Fiduciarios, que concentran el 100,0% de las mismas. Los fondos con transferencias más importantes son el Sistema de Infraestructura de Transporte (20,7% del total), el de Integración Sociourbana (18,1%), y el de Infraestructura Hídrica (15,7%).

### La Inversión Pública del Sector Público Nacional Consolidado

La IP del SPN consolidado<sup>13</sup> presupuestado para 2021 asciende a \$739.550 millones, según surge del Mensaje 2021, lo que equivale a 8,4% del gasto total del SPN, que asciende a \$8.843.066 millones. Esto implica una suba en términos reales de 29,5% a/a respecto del porcentaje de gasto IP

<sup>13</sup> Se consolidan los gastos en IP de la AN y del Resto del SPN a fin de eliminar duplicaciones en el gasto por clasificación económica, como se describe en el Anexo Metodológico.

proyectado para el cierre del ejercicio 2020, donde el mismo tiene una participación de 5,8% en el gasto total. En términos del PIB, la inversión pasa de 1,6% en 2020 a 2,0% en 2021.

### Cuadro 13. SPN. Inversión Pública

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a, % de var. real a/a y % del PIB

Concepto	2020					2021					Var % a/a	Var % a/a Real
	AN	Resto del SPN			TOTAL	AN	Resto del SPN			TOTAL		
		EP	FF	OE			EP	FF	OE			
<i>En millones de \$</i>												
<b>Inversión Pública</b>	<b>262.329</b>	<b>101.362</b>	<b>66.595</b>	<b>4.017</b>	<b>434.304</b>	<b>512.212</b>	<b>148.265</b>	<b>73.667</b>	<b>5.406</b>	<b>739.550</b>	<b>70,3</b>	<b>29,5</b>
Inversión Real Directa	152.473	101.362	15	4.017	257.867	284.089	148.265	20	5.406	437.779	69,8	29,1
Transferencias de Capital	109.856	0	66.580	0	176.436	228.124	0	73.647	0	301.771	71,0	30,0
<i>En % del PIB</i>												
<b>Inversión Pública</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,0</b>	<b>23,1</b>	
Inversión Real Directa	0,6	0,4	0,0	0,0	1,0	0,8	0,4	0,0	0,0	1,2	22,8	
Transferencias de Capital	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	0,6	0,0	0,2	0,0	0,8	23,7	

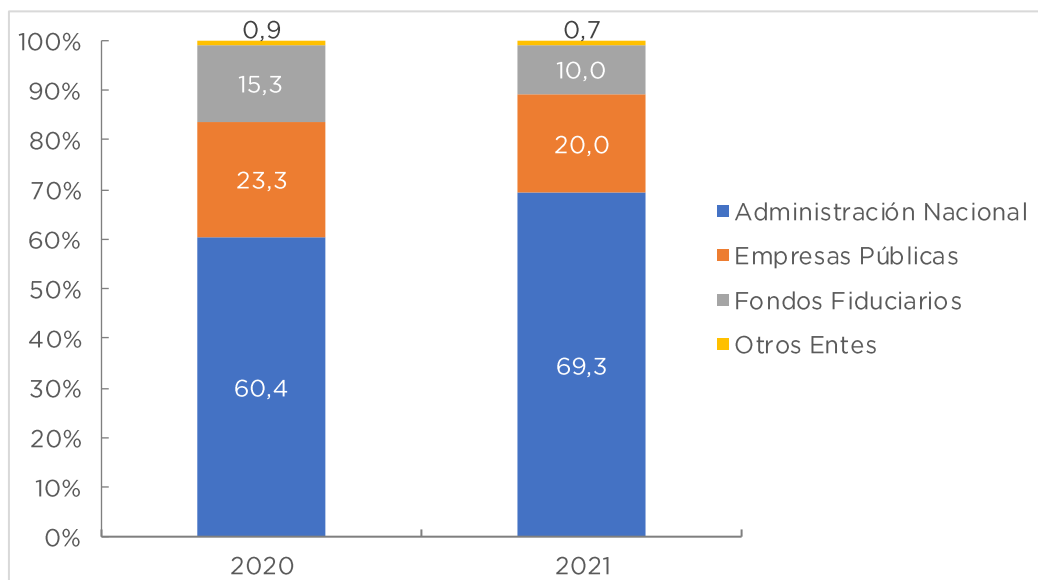
Referencias: AN: Administración Nacional. EP: Empresas Públicas. FF: Fondos Fiduciarios. OE: Otros Entes.

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

La IP del SPN en 2021 será ejecutada en su mayor parte por la AN (69,3%), cuya participación sobre el total se incrementará en 9 p.p. con relación a la prevista para este año (60,4%).

### Gráfico 5. SPN. Participación institucional en Inversión Pública

2020 y 2021, en % de participación sobre el total de la IP



FUENTE: Mensaje del Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

## Anexo Metodológico

### Definiciones y criterios adoptados

En este informe se define a la Inversión Pública (IP) como la sumatoria de la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC). Se dejan fuera de esta definición los gastos de capital destinados a inversión financiera con fines de política, como pueden ser los aportes de capital a empresas públicas. Esta definición difiere de la prevista en la Ley de Inversión Pública N° 24.354<sup>14</sup>.

La IP puede ser realizada por distintas instituciones del Sector Público por lo que el segundo criterio a definir es el alcance institucional que se debe tener en cuenta. En este informe se considera la definición de Sector Público Nacional establecida en el Artículo 8° de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional que está integrado por la Administración Nacional, conformada por la Administración Central y los Organismos Descentralizados, comprendiendo en estos últimos a las Instituciones de Seguridad Social, las Empresas y Sociedades del Estado, Entes Públicos excluidos expresamente de la Administración Nacional y los Fondos Fiduciarios.

El informe considera entonces la inversión pública realizada por el Sector Público Nacional No Financiero, es decir, excluyendo a las entidades financieras públicas. De esta manera se tiene en cuenta la inversión pública de la Administración Nacional, ámbito sobre el que se desarrolla la mayor parte del trabajo, las empresas públicas, los fondos fiduciarios y otros entes, con distintos grados de detalle debido a las diferencias en la disponibilidad de información. El Presupuesto brinda información detallada de los proyectos de inversión de la Administración Nacional; en el caso del resto del Sector Público Nacional la información se encuentra más agregada en el Mensaje.

El Manual de clasificaciones presupuestarias denomina inversión real directa a los gastos destinados a la producción por cuenta propia o a la adquisición de bienes de capital. El primer caso se denomina presupuestariamente *proyectos de inversión*, donde la construcción del bien de capital es realizada directamente por cuenta de la unidad ejecutora del sector público que hace el gasto. El segundo caso se denomina *adquisición de bienes de capital*, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora.<sup>15</sup>

El gasto en inversión real directa puede ser realizado por otra institución del mismo nivel de gobierno, o por un nivel diferente de gobierno que el que desembolsa el gasto, a través de una transferencia de capital. Dicha transferencia puede ser destinada al sector público, al sector privado o al sector externo, que luego de recibida debe aplicarla a algún proyecto de inversión o a la adquisición de bienes de capital. En el caso de que dicha transferencia sea destinada al sector público se consolida como inversión real directa del Sector Público Nacional.

Al ampliar el universo de análisis al Sector Público Nacional no Financiero, deben restarse las TC de la Administración Nacional al resto de los entes del Sector Público Nacional, que las reciben como recursos de capital y con las cuales financian proyectos de inversión. Esto evitará la duplicación en la contabilización de los gastos.

El presupuesto no presenta información del gasto de las Provincias y Municipios para analizar el gasto en inversión pública del Sector Público Argentino que sería el mayor grado de agregación

<sup>14</sup> Las definiciones aquí utilizadas son de carácter presupuestario y difieren de las utilizadas en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) creado por la Ley 24.354, que consideran un universo más amplio de la inversión pública.

<sup>15</sup> En particular, el SNIP utiliza un concepto de "proyecto de inversión" distinto al presupuestario, que considera como proyectos únicamente a aquellos que constituyen inversión real directa realizada por una entidad pública mediante proyectos de obra. En aquella definición el SNIP también incluye a la adquisición de bienes durables, transferencias de capital, parte de la inversión financiera en gastos de capital y aplicaciones financieras vinculadas a dichos proyectos de inversión.

jurisdiccional posible. Este análisis, que suele hacerse a posteriori con datos sobre lo efectivamente ejecutado, también debe consolidar el gasto de los entes bajo análisis.

El artículo 4 de la Ley de Inversión Pública estipula además que “estarán sujetos a las disposiciones de la presente ley, de las reglamentaciones que de ellas deriven y de las metodologías que se establezcan a través del Sistema Nacional de Inversiones Públicas, todos los proyectos de inversión de los organismos integrantes del SPN así como los de las organizaciones privadas o públicas que requieran para su realización de transferencias, subsidios, aportes, avales, créditos y/o cualquier tipo de beneficios que afecten en forma directa o indirecta al patrimonio público nacional, con repercusión presupuestaria presente o futura, cierta o contingente”.

## Fuentes

Se utilizaron como principales fuentes de información: (i) el Mensaje de Presupuesto 2020 junto al Proyecto de Ley y las Planillas Anexas elaborados por la Oficina Nacional de Presupuesto (ONP)<sup>16</sup>; (ii) una salida del sistema de Formulación Presupuestaria (FOP) provista por la Secretaría de Hacienda que permitió utilizar información más detallada del presupuesto comparable; y (iii) información pública de proyectos del sistema BAPIN contenidos en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2021<sup>17</sup>.

Los datos de población provincial se han tomado de las proyecciones elaboradas por el INDEC en base a resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

<sup>16</sup> Disponible en <https://www.economia.gob.ar/onp/presupuestos/2021>.

<sup>17</sup> Disponible en <https://www.argentina.gob.ar/consulta-de-proyectos-y-seguimiento-de-ejecucion/proyectos-de-inversion-publica-proyecto-de-ley-de-0>.

## Anexos

### Cuadro 14. AN. Inversión Pública por componente, región y ubicación geográfica

2020 y 2021, en millones de \$ y en % de var. real a/a

Región / Ubicación geográfica	2020			2021			Var % a/a real		
	IRD	TC	IP	IRD	TC	IP	IRD	TC	IP
<b>Pampeana</b>	<b>70.326</b>	<b>66.059</b>	<b>136.385</b>	<b>146.849</b>	<b>131.842</b>	<b>278.691</b>	<b>58,8</b>	<b>51,7</b>	<b>55,4</b>
CABA	28.187	32.638	60.825	31.616	39.780	71.396	-14,7	-7,3	-10,8
Buenos Aires	29.497	25.055	54.552	85.785	62.779	148.565	121,1	90,5	107,0
Córdoba	4.658	2.754	7.412	9.934	13.844	23.778	62,1	282,1	143,9
Entre Ríos	2.358	2.797	5.155	4.792	6.638	11.430	54,5	80,4	68,6
La Pampa	604	756	1.360	3.705	1.345	5.050	366,7	35,2	182,3
Santa Fe	5.024	2.058	7.082	11.016	7.456	18.472	66,7	175,4	98,3
<b>Cuyo</b>	<b>6.767</b>	<b>7.810</b>	<b>14.577</b>	<b>13.083</b>	<b>11.283</b>	<b>24.366</b>	<b>47,0</b>	<b>9,8</b>	<b>27,1</b>
Mendoza	3.066	2.892	5.958	8.076	6.393	14.468	100,2	68,0	84,6
San Juan	2.885	4.476	7.360	4.090	2.738	6.828	7,8	-53,5	-29,5
San Luis	816	442	1.259	917	2.152	3.069	-14,6	270,1	85,4
<b>NEA</b>	<b>6.777</b>	<b>9.108</b>	<b>15.885</b>	<b>13.730</b>	<b>27.266</b>	<b>40.997</b>	<b>54,0</b>	<b>127,6</b>	<b>96,2</b>
Corrientes	1.266	1.269	2.535	5.023	7.531	12.554	201,6	351,3	276,5
Chaco	2.768	2.222	4.990	3.051	11.955	15.006	-16,2	309,1	128,6
Formosa	832	2.655	3.487	3.137	2.305	5.442	186,8	-34,0	18,7
Misiones	1.911	2.962	4.873	2.519	5.476	7.995	0,2	40,5	24,7
<b>NOA</b>	<b>8.780</b>	<b>21.813</b>	<b>30.593</b>	<b>30.207</b>	<b>32.930</b>	<b>63.137</b>	<b>161,6</b>	<b>14,8</b>	<b>56,9</b>
Catamarca	403	1.402	1.804	1.173	2.398	3.571	121,4	30,1	50,5
Jujuy	1.013	1.790	2.803	7.255	3.440	10.695	444,6	46,1	190,1
La Rioja	1.218	10.518	11.736	2.687	12.370	15.057	67,8	-10,6	-2,5
Salta	869	3.809	4.678	10.384	4.743	15.127	808,4	-5,3	145,9
Santiago del Estero	682	2.728	3.410	1.236	3.673	4.909	37,9	2,4	9,5
Tucumán	4.596	1.566	6.163	7.472	6.306	13.779	23,6	206,1	70,0
<b>Patagónica</b>	<b>8.338</b>	<b>13.892</b>	<b>22.230</b>	<b>17.663</b>	<b>32.752</b>	<b>50.415</b>	<b>61,1</b>	<b>79,2</b>	<b>72,4</b>
Chubut	1.315	805	2.120	2.729	2.636	5.366	57,8	149,0	92,4
Neuquén	2.340	2.749	5.089	3.869	5.850	9.718	25,7	61,8	45,2
Río Negro	3.677	1.606	5.283	8.766	2.769	11.535	81,2	31,1	66,0
Santa Cruz	419	8.296	8.715	1.159	19.023	20.182	110,3	74,3	76,1
Tierra del Fuego	586	437	1.023	1.140	2.475	3.615	47,9	330,9	168,8
<b>Sin región especificada</b>	<b>51.484</b>	<b>103.960</b>	<b>155.445</b>	<b>62.556</b>	<b>226.516</b>	<b>289.072</b>	<b>-7,6</b>	<b>65,7</b>	<b>41,4</b>
Interprovincial	16.831	56.751	73.582	42.955	71.810	114.765	94,0	-3,8	18,6
Nacional	34.325	46.520	80.844	19.583	154.706	174.288	-56,6	152,8	63,9
Binacional	1	0	1	0	0	0	-100,0		-100,0
No Clasificado	328	689	1.017	18	0	18	-95,8	-100,0	-98,6
<b>Total</b>	<b>152.473</b>	<b>222.643</b>	<b>375.115</b>	<b>284.089</b>	<b>462.589</b>	<b>746.678</b>	<b>41,7</b>	<b>58,0</b>	<b>51,3</b>

Referencias: IRD: Inversión Real Directa. TC: Transferencias de capital. IP: Inversión Pública.

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

### Cuadro 15. AN. Proyectos de inversión por organismo

2020 y 2021, en millones de \$, en % de var. nominal a/a y en % de var. real a/a

Organismo	2020	2021	Var % a/a	Var % a/a real
Dirección Nacional de Vialidad	56.514	85.045	50,5	14,4
Ministerio de Transporte	17.624	47.605	170,1	105,4
Ministerio de Obras Públicas	2.383	24.783	940,0	690,7
Comisión Nacional de Energía Atómica	6.445	11.398	76,9	34,5
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	3.266	10.380	217,8	141,6
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	1.503	6.424	327,5	225,0
Ministerio de Educación	1.710	6.125	258,1	172,3
Resto	7.936	10.054	26,7	-3,7
<b>Total</b>	<b>97.381</b>	<b>201.815</b>	<b>107,2</b>	<b>57,6</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

### Cuadro 16. AN. Proyectos de inversión por tamaño

2021, en millones de \$, en % y en cantidad de proyectos de inversión

Rango en monto asignado	Monto		Cantidad	
	\$	%	Nro	%
Hasta \$10 millones	1.502	0,7%	366	31,6%
Entre \$10 y \$100 millones	20.457	10,1%	624	53,8%
Entre \$100 y \$300 millones	14.866	7,4%	84	7,2%
Entre \$300 y \$1000 millones	17.308	8,6%	35	3,0%
Mayor a \$1.000 millones	147.681	73,2%	51	4,4%
<b>Total</b>	<b>201.815</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.160</b>	<b>100,0%</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.



**Cuadro 17. AN. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica**<sup>18</sup>

2021, en millones de \$ y en %

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Ciudad Autónoma de Buenos Aires</b>		
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur	2.831	35,0
Misiones Satelitales	1.042	47,8
Construcción del Satélite SAOCOM 2 A/B	411	52,9
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>4.284</b>	<b>52,9</b>
Resto (121 obras)	3.814	100,0
<b>Total (124 obras)</b>	<b>8.098</b>	
<b>Buenos Aires</b>		
Autopista Camino del Buen Ayre	6.204	8,1
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	6.177	16,2
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino	5.353	23,2
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>17.733</b>	<b>23,2</b>
Resto (242 obras)	58.835	100,0
<b>Total (245 obras)</b>	<b>76.568</b>	
<b>Catamarca</b>		
Malla 408C - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060 - Provincia de Catamarca	236	25,4
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	148	41,3
Implementación de Sistema de Movilidad Federal Integral no Motorizada	142	56,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>526</b>	<b>56,6</b>
Resto (24 obras)	403	100,0
<b>Total (27 obras)</b>	<b>929</b>	
<b>Córdoba</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	3.865	40,6
Misiones Satelitales	974	50,9
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7 - Corred	636	57,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>5.475</b>	<b>57,6</b>
Resto (71 obras)	4.034	100,0
<b>Total (74 obras)</b>	<b>9.509</b>	
<b>Corrientes</b>		
Pavimentación Ruta Provincial N° 126 Corrientes - Intersección Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección Ruta Provincial N° 2	3.057	64,3
Travesía Urbana Corrientes	660	78,1
Malla 535 - Ruta Nacional N° 0012, Tramo: Empalme R.P.N° 25 - Intersección R.N.N° 123 y Ruta R.N.N° 0123, Tramo: Empalme R.P.N	281	84,0
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>3.999</b>	<b>84,0</b>
Resto (47 obras)	759	100,0
<b>Total (50 obras)</b>	<b>4.758</b>	

<sup>18</sup> El total de proyectos que resulta de sumar subtotalet por ubicación geográfica supera la cantidad total de proyectos pues algunos proyectos realizan obras en más de una ubicación geográfica y se contabilizan en todas aquellas en que participan.

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Chaco</b>		
Autovía Ruta Nacional N° 11	974	34,7
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	52,7
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	139	57,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.616</b>	<b>57,6</b>
Resto (31 obras)	1.188	100,0
<b>Total (34 obras)</b>	<b>2.804</b>	
<b>Chubut</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Trelew	568	23,3
Malla 113 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0040 - Provincia de Chubut (FONPLATA ARG-44/2019)	468	42,5
Autopista Ruta Nacional N° 3 Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia - Obras Faltantes; Tramo: Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia	207	51,0
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.243</b>	<b>51,0</b>
Resto (35 obras)	1.193	100,0
<b>Total (38 obras)</b>	<b>2.436</b>	
<b>Entre Ríos</b>		
Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná - Concordia	1.112	25,1
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	36,5
Construcción de la Ruta Nacional N° 18. Provincia de Entre Ríos.	403	45,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>2.019</b>	<b>45,6</b>
Resto (45 obras)	2.408	100,0
<b>Total (48 obras)</b>	<b>4.428</b>	
<b>Formosa</b>		
Construcción de Sistema de Redes Cloacales y Planta Depuradora de la ciudad de Pirané - Formosa	542	18,8
Malla 544 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N°A011 - Provincia de Formosa	519	36,8
Malla 542 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0081 - Provincia de Formosa (BID 3050)	394	50,4
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.455</b>	<b>50,4</b>
Resto (32 obras)	1.433	100,0
<b>Total (35 obras)</b>	<b>2.888</b>	
<b>Jujuy</b>		
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	5.167	77,4
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	85,0
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	242	88,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>5.913</b>	<b>88,6</b>
Resto (33 obras)	762	100,0
<b>Total (36 obras)</b>	<b>6.675</b>	

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>La Pampa</b>		
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°5 - Corred	877	25,4
Desconsolidación de Transporte de Carga en Centros no Urbanos	850	50,0
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	64,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>2.231</b>	<b>64,6</b>
Resto (26 obras)	1.220	100,0
<b>Total (29 obras)</b>	<b>3.451</b>	
<b>La Rioja</b>		
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	21,8
Ensanche Ruta Nacional N° 75 La Rioja - Los Sauces	405	39,4
Ampliación Planta Depuradora de Líquidos Cloacales - 7 Módulos - Capital - la Rioja	282	51,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.191</b>	<b>51,6</b>
Resto (36 obras)	1.117	100,0
<b>Total (39 obras)</b>	<b>2.308</b>	
<b>Mendoza</b>		
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	2.492	31,9
Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza (BID 3451 OC-AR)	1.784	54,8
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad	1.471	73,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>5.747</b>	<b>73,6</b>
Resto (49 obras)	2.061	100,0
<b>Total (52 obras)</b>	<b>7.808</b>	
<b>Misiones</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones	483	21,6
Ampliación del Sistema de Agua Potable - Segunda Etapa - Jardín América - Misiones	382	38,7
Construcción del Troncal Norte de Distribución de Agua Potable Oberá - Misiones	306	52,4
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.171</b>	<b>52,4</b>
Resto (36 obras)	1.063	100,0
<b>Total (39 obras)</b>	<b>2.234</b>	
<b>Neuquén</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	540	14,9
Corredor Neuquén - Añelo - Ruta Provincial N° 7 y Ruta Provincial N° 51	509	29,0
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	43,0
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>1.553</b>	<b>43,0</b>
Resto (31 obras)	2.062	100,0
<b>Total (34 obras)</b>	<b>3.615</b>	

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Río Negro</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	3.054	36,0
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)	1.100	49,0
Pavimentación Ruta Nacional N° 23	628	56,4
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>4.782</b>	<b>56,4</b>
Resto (48 obras)	3.696	100,0
<b>Total (51 obras)</b>	<b>8.478</b>	
<b>Salta</b>		
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	7.570	76,4
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	81,5
Malla 406 - Ruta Nacional N° 34 y 50 - San Pedro de Jujuy Km. 1195,8 - Empalme Ruta Nacional N° 50 Km. 1329.12 y Empalme Ruta Na	348	85,0
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>8.421</b>	<b>85,0</b>
Resto (51 obras)	1.483	100,0
<b>Total (54 obras)</b>	<b>9.905</b>	
<b>San Juan</b>		
Ampliación y optimización de subsistema cloacal Rawson y Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales - Cerrillo Barboza - San Ju	1.010	26,3
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan	961	51,4
Autopistas Acceso San Juan	684	69,2
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>2.654</b>	<b>69,2</b>
Resto (30 obras)	1.182	100,0
<b>Total (33 obras)</b>	<b>3.837</b>	
<b>San Luis</b>		
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	59	30,9
Malla 307 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0020 - Provincia de San Luis (FONPLATA ARG-44/2019)	28	45,5
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPIs) (BID N° 4229/OC-AR) (NNA)	24	58,1
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>112</b>	<b>58,1</b>
Resto (7 obras)	81	100,0
<b>Total (10 obras)</b>	<b>192</b>	
<b>Santa Cruz</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 3 Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia - Obras Faltantes; Tramo: Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia	247	27,2
Convenio TFO, Ruta Nacional N° 0003/0040/0281/0288/0293	103	38,5
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	91	48,6
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>441</b>	<b>48,6</b>
Resto (27 obras)	467	100,0
<b>Total (30 obras)</b>	<b>908</b>	

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Santa Fe</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	4.205	39,3
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 9, A00	1.756	55,7
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N° 9 y 33	1.461	69,4
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>7.422</b>	<b>69,4</b>
Resto (52 obras)	3.272	100,0
<b>Total (55 obras)</b>	<b>10.694</b>	
<b>Santiago del Estero</b>		
Repavimentación Ruta Nacional N° 16 - Santiago del Estero (BID 2698 OC-AR)	257	32,9
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	204	59,0
Construcción Provincia-Santiago del Estero - PRINI (BID 4229 /OC-AR)	45	64,8
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>506</b>	<b>64,8</b>
Resto (20 obras)	275	100,0
<b>Total (23 obras)</b>	<b>781</b>	
<b>Tucumán</b>		
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	4.946	69,0
Construcción de Redes Colectores - Alderetes - Banda del Río Salí - Provincia de Tucumán (PAYS II - BID 3451)	897	81,5
Ampliación Planta Depuradora - Alderetes y Banda de Río Salí -Tucumán (PAYS II - BID 3451)	469	88,1
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>6.313</b>	<b>88,1</b>
Resto (41 obras)	853	100,0
<b>Total (44 obras)</b>	<b>7.166</b>	
<b>Tierra del Fuego</b>		
Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia	504	56,0
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	128	70,3
Construcción Puerto Ushuaia-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida	80	79,1
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>712</b>	<b>79,1</b>
Resto (15 obras)	188	100,0
<b>Total (18 obras)</b>	<b>900</b>	
<b>Interprovincial</b>		
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)	7.111	36,5
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	6.155	68,0
Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento	2.872	82,7
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>16.138</b>	<b>82,7</b>
Resto (58 obras)	3.368	100,0
<b>Total (61 obras)</b>	<b>19.506</b>	

Proyectos de inversión	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Nacional</b>		
Rutas Varias - Tramo Obras y Compra de Materiales para Seguridad Vial	250	26,6
Construcción de Nuevas Unidades Residenciales - Plan de Infraestructura Penitenciaria	245	52,7
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	145	68,1
<b>Subtotal 3 principales obras</b>	<b>639</b>	<b>68,1</b>
Resto (7 obras)	299	100,0
<b>Total (10 obras)</b>	<b>939</b>	
<b>Total - 1.293 obras(*)</b>	<b>n.c.</b>	<b>n.c.</b>

(\*): El total de obras es mayor que el total de proyectos del cuadro 7 pues algunos proyectos comprenden obras que se realizan en distintas ubicaciones geográficas.

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

### Cuadro 18. AN. Inversión Pública. Obras y adquisiciones con impacto en ejercicios futuros

En millones de \$ y en cantidad de obras y de adquisiciones de bienes de capital

Concepto / Jurisdicción	Nº	2021	2022	2023	RESTO	TOTAL
<b>Obras</b>	<b>507</b>	<b>49.919</b>	<b>246.553</b>	<b>170.999</b>	<b>20.599</b>	<b>488.069</b>
Poder Legislativo Nacional	2	136	268	146	0	550
Poder Judicial de la Nación	19	507	1.090	2	0	1.600
Ministerio Público	4	93	115	0	0	208
Presidencia de la Nación	2	3	447	180	0	630
Ministerio del Interior	4	601	1.125	0	0	1.725
Ministerio de Seguridad	2	80	75	0	0	156
Ministerio de Defensa	1	5	3	0	0	8
Ministerio de Economía	12	434	847	730	181	2.191
Ministerio de Desarrollo Productivo	1	48	47	67	0	161
Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca	11	185	230	232	0	647
Ministerio de Transporte	28	14.332	32.113	19.059	6.379	71.883
Ministerio de Obras Públicas	331	31.455	197.406	146.624	0	375.484
Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación	1	725	598	1.544	14.039	16.906
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	2	124	31	0	0	154
Ministerio de Salud	38	585	1.904	17	0	2.505
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	49	606	10.255	2.398	0	13.259
<b>Adquisiciones de bienes y servicios</b>	<b>32</b>	<b>20.618</b>	<b>62.010</b>	<b>39.680</b>	<b>14.995</b>	<b>137.304</b>
Ministerio del Interior	2	3	217	125	0	344
Ministerio de Seguridad	3	3.576	7.655	6.647	0	17.878
Ministerio de Defensa	10	11.275	21.882	32.571	14.995	80.723
Ministerio de Transporte	17	5.765	32.256	338	0	38.359
<b>Total</b>	<b>539</b>	<b>70.537</b>	<b>308.563</b>	<b>210.679</b>	<b>35.594</b>	<b>625.374</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

### Cuadro 19. AN. Inversión Pública. Operaciones de crédito público y avales

2021, en millones de USD y EUR

Institución/Ente Avalado	Tipo de deuda	Plazo mínimo de amortización	Moneda de referencia	Monto	Destino del financiamiento
<b>Operaciones de Crédito Público</b>					
<b>Destinadas a proyectos de inversión</b>					
Administración Central (8 operaciones)	Préstamos	3 años	USD	11.650	Varios
<b>Destinadas a adquisición de bienes de capital</b>					
Administración Central (1 operación)	Préstamo	3 años	EUR	150	Adquisición de cuatro buques Damen Offshore Patrol Vessel
Administración Central (7 operaciones)	Préstamos	3 años	USD	2.224	Varios
<b>OPERACIONES DE CREDITO PUBLICO (16 operaciones)</b>			<b>EUR</b>	<b>150</b>	
			<b>USD</b>	<b>13.874</b>	
<b>Avales</b>					
Provincia de Neuquén (3 avales)	Bancaria/Financiera/Comercial y Préstamos	3 años	USD	550	Varios
Provincia de Córdoba (5 avales)	Bancaria/Financiera/Comercial	7 a 20 años	USD	505	Varios
Provincia de Chaco (9 avales)	Préstamo	3 años	USD	1.342	Varios
Provincia de Entre Ríos (7 avales)	Préstamo	3 años	USD	483	Varios
Provincia de Jujuy (6 avales)	Préstamo	3 años	USD	665	Varios
Provincia de Mendoza (1 aval)	Préstamo	3 años	USD	100	Desarrollo Rural Integral del Secano y de los Oasis Productivos de Mendoza
Provincia de Buenos Aires (5 avales)	Préstamo	3 años	USD	1.560	Varios
Provincia de Santa Fe (6 avales)	Préstamo	3 años	USD	700	Varios
<b>SUBTOTAL AVALES (42 avales)</b>			<b>USD</b>	<b>5.905</b>	
<b>TOTAL OPERACIONES DE CREDITO PUBLICO Y AVALES</b>			<b>EUR</b>	<b>150</b>	
			<b>USD</b>	<b>19.779</b>	

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.



### Cuadro 20. PROCREAR por región y ubicación geográfica

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a.

Región / Ubicación geográfica	2020	2021	Var % a/a	Var % a/a Real
<b>Pampeana</b>	<b>9.588</b>	<b>13.402</b>	<b>39,8</b>	<b>6,3</b>
CABA	8.076	5.701	-29,4	-46,3
Buenos Aires	0	2.392	n/c	n/c
Córdoba	605	3.061	405,6	284,4
Entre Ríos	102	993	876,7	642,6
La Pampa	316	10	-96,9	-97,6
Santa Fe	488	1.245	155,1	94,0
<b>Cuyo</b>	<b>506</b>	<b>347</b>	<b>-31,4</b>	<b>-47,9</b>
Mendoza	264	269	1,6	-22,7
San Juan	242	3	-98,9	-99,2
San Luis	0	76	n/c	n/c
<b>NEA</b>	<b>873</b>	<b>107</b>	<b>-87,8</b>	<b>-90,7</b>
Corrientes	0	19	n/c	n/c
Chaco	273	0	-100,0	-100,0
Formosa	0	0	n/c	n/c
Misiones	600	88	-85,3	-88,8
<b>NOA</b>	<b>1.397</b>	<b>39</b>	<b>-97,2</b>	<b>-97,9</b>
Catamarca	0	10	n/c	n/c
Jujuy	0	4	n/c	n/c
La Rioja	685	1	-99,9	-99,9
Salta	561	4	-99,2	-99,4
Santiago del Estero	0	20	n/c	n/c
Tucumán	151	0	-100,0	-100,0
<b>Patagónica</b>	<b>855</b>	<b>1.510</b>	<b>76,6</b>	<b>34,2</b>
Chubut	498	218	-56,1	-66,7
Neuquén	205	36	-82,4	-86,6
Río Negro	55	344	528,2	377,6
Santa Cruz	0	55	n/c	n/c
Tierra del Fuego	98	857	778,4	567,8
<b>Sin región especificada</b>	<b>0</b>	<b>48.161</b>	<b>n/c</b>	<b>n/c</b>
Interprovincial	0	0	n/c	n/c
Nacional	0	48.161	n/c	n/c
Binacional	0	0	n/c	n/c
No Clasificado	0	0	n/c	n/c
<b>Total</b>	<b>13.219</b>	<b>63.566</b>	<b>380,9</b>	<b>265,6</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

n/c: No corresponde.

### Cuadro 21. Argentina Hace por región y ubicación geográfica

2020 y 2021, en millones de \$, % de var. nominal a/a y % de var. real a/a.

Región / Ubicación geográfica	2020	2021	Var % a/a	Var % a/a Real
<b>Pampeana</b>	<b>2.434</b>	<b>16.238</b>	<b>567,0</b>	<b>407,1</b>
CABA	2.077	620	-70,2	-77,3
Buenos Aires	134	13.199	9.748,1	7.387,2
Córdoba	2	1.229	54.360,7	41.304,8
Entre Ríos	177	693	291,0	197,3
La Pampa	30	141	373,2	259,8
Santa Fe	14	356	2.464,8	1.849,9
<b>Cuyo</b>	<b>2</b>	<b>1.330</b>	<b>56.734,3</b>	<b>43.109,4</b>
Mendoza	2	917	39.067,6	29.677,9
San Juan	0	250	n/c	n/c
San Luis	0	163	n/c	n/c
<b>NEA</b>	<b>77</b>	<b>809</b>	<b>952,6</b>	<b>700,3</b>
Corrientes	23	375	1.554,9	1.158,1
Chaco	54	128	135,5	79,0
Formosa	0	106	n/c	n/c
Misiones	0	200	n/c	n/c
<b>NOA</b>	<b>52</b>	<b>1.210</b>	<b>2.238,3</b>	<b>1.677,7</b>
Catamarca	0	150	n/c	n/c
Jujuy	0	108	n/c	n/c
La Rioja	0	137	n/c	n/c
Salta	6	140	2.124,4	1.591,2
Santiago del Estero	0	450	n/c	n/c
Tucumán	45	225	394,6	276,0
<b>Patagónica</b>	<b>115</b>	<b>1.864</b>	<b>1.524,7</b>	<b>1.135,2</b>
Chubut	32	190	489,0	347,8
Neuquén	0	680	n/c	n/c
Río Negro	13	156	1.082,0	798,6
Santa Cruz	69	285	311,0	212,4
Tierra del Fuego	0	553	n/c	n/c
<b>Sin región especificada</b>	<b>1.173</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
Interprovincial	0	0	n/c	n/c
Nacional	1.173	0	-100,0	-100,0
Binacional	0	0	n/c	n/c
No Clasificado	0	0	n/c	n/c
<b>Total</b>	<b>3.853</b>	<b>21.450</b>	<b>456,8</b>	<b>323,3</b>

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2021.

n/c: No corresponde.

### **Publicaciones de la OPC**

La Oficina de Presupuesto del Congreso de la Nación fue creada por la Ley 27.343 para brindar soporte al Poder Legislativo y profundizar la comprensión de temas que involucren recursos públicos, democratizando el conocimiento y la toma de decisiones. Es una oficina técnica de análisis fiscal que produce informes abiertos a la ciudadanía. Este informe no contiene recomendaciones vinculantes.

[www.opc.gob.ar](http://www.opc.gob.ar)