



ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Año 2020

Director General
Marcos Makón

Dirección de Análisis Presupuestario

Analistas
Julieta Olivieri – Mariano Poveda

04 de febrero de 2021

ISSN 2683-9598

Índice de contenidos

Resumen Ejecutivo	4
Ejecución financiera de la Inversión Pública.....	5
Ejecución de la Inversión Pública por función.....	7
Ejecución de la Inversión Pública por región.....	7
Ejecución financiera y física de la Inversión Real Directa	9
Ejecución financiera y física de los proyectos de inversión	10
Ejecución de la adquisición de bienes de capital.....	11
Ejecución financiera de las Transferencias de Capital	12
Ejecución de las Transferencias de Capital por destinatario	12
Ejecución de las Transferencias de Capital por región.....	13
Ejecución de las Transferencias de Capital a sectores públicos provinciales y municipales.....	14
Aspectos Metodológicos.....	15
Anexos.....	16

Índice de cuadros

Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública.....	6
Cuadro 2. Inversión pública por función	7
Cuadro 3. Inversión pública por región.....	8
Cuadro 4. Composición de la Inversión Real Directa	10
Cuadro 5. Principales 15 obras en proyectos de inversión.....	11
Cuadro 6. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción	12
Cuadro 7. Transferencias de capital por destinatario	12
Cuadro 8. Transferencias de capital por región.....	13
Cuadro 9. Transferencias de capital a sectores públicos provinciales y municipales.....	14
Cuadro 10. Inversión Pública por ubicación geográfica	16
Cuadro 11. Inversión Pública per cápita.....	17
Cuadro 12. Proyectos de Inversión por ubicación geográfica	18
Cuadro 13. Principales obras en proyectos de inversión por ubicación geográfica.....	19
Cuadro 14. Transferencias de capital por ubicación geográfica.....	23

Índice de gráficos

Gráfico 1. Evolución de la Inversión Pública.....	5
Gráfico 2. Composición de la Inversión Pública.....	6
Gráfico 3. Composición de la Inversión Pública por región.....	8
Gráfico 4. Inversión Pública ejecutada por ubicación geográfica per cápita	9
Gráfico 5. Cantidad de obras con y sin ejecución.....	10

Resumen Ejecutivo

La Inversión Pública (IP)¹ ejecutada en el año 2020 por la Administración Nacional (APN) ascendió a \$300.455 millones, lo cual representa una caída en términos reales² de 16,9% a/a (año contra año). Esto se explica por la retracción de uno de sus componentes, la Inversión Real Directa (IRD) (\$99.132 millones), que exhibió una caída real de 55,1% a/a a partir de las demoras en la ejecución de los proyectos de inversión, afectados por el impacto de la pandemia por COVID-19. Además, la base de comparación resultó elevada porque en el ejercicio 2019 se registraron \$67.276 millones como proyectos de inversión que correspondieron a la regularización patrimonial de erogaciones efectuadas en otros ejercicios. Sin contar dicho ajuste contable, la IRD hubiese caído en una proporción menor, equivalente a 20,9% a/a, en tanto la inversión pública total, que registra una disminución interanual de 16,9%, exhibiría un aumento de 12,9% a/a.

Desde el punto de vista geográfico más de la mitad de la inversión pública se concentró en la región Pampeana, seguida por la inversión sin región especificada, que incluye las obras con alcance Nacional, Binacional e Interprovincial, además de la no clasificada. En ambos casos la variación real interanual es positiva (16,4% a/a y 32,4% a/a, respectivamente) si se excluyen de la comparación las erogaciones de años anteriores registradas en 2019. La región Patagónica también mostró un incremento real (13,0% a/a), mientras que, por el contrario, las regiones de Cuyo, Noreste y Noroeste exhibieron disminuciones con relación a la ejecución de un año atrás.

La IRD, uno de los dos conceptos que integran la inversión pública, se compone de los proyectos de inversión (\$80.708 millones) y de la adquisición de bienes de capital (\$18.425 millones), que mostraron comportamientos dispares en 2020 con relación al 2019. Mientras que la ejecución de los proyectos disminuyó en 61,2% a/a (-28,1% a/a si no se consideran las regularizaciones), la compra de bienes de capital se incrementó 40,9% a/a, impulsada por las adquisiciones del Ministerio de Salud en lo que respecta a equipos sanitarios y de laboratorios en el marco de la emergencia sanitaria por la pandemia. Por su parte, de las obras de inversión que totalizaron 1.082 al finalizar el ejercicio 2020, sólo 487 registraron ejecución (45,0%), concentrándose más de la mitad del devengado en 15 de ellas, relacionadas mayoritariamente con la construcción de autopistas y autovías a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad.

El segundo componente de la inversión pública lo integran las Transferencias de Capital (TC) con un total que alcanza los \$201.323 millones en 2020. Estos fondos no sólo representaron una proporción mayor dentro del total devengado 2020 en inversión pública (67,0%), sino que registraron un aumento real de 42,9% en comparación con 2019, impulsado principalmente por el crecimiento de las transferencias a empresas públicas (51,7% a/a), a provincias y municipios (3,9% a/a) y a fondos fiduciarios y otros entes (42,7% a/a). En el primer caso se destacaron las efectuadas a Agua y Saneamientos Argentinos SA (AYSA SA) (\$53.803 millones) y a Integración Energética Argentina SA (IEASA SA) (\$19.596 millones), con aumentos reales de 64,8% a/a y 128,2% a/a. En el segundo sobresalieron las transferencias a Buenos Aires (\$11.896 millones) y a La Rioja (\$9.601 millones), con subas interanuales del 83,3% a/a y 48,7% a/a, respectivamente. Y en el tercero, el incremento estuvo dado principalmente por las transferencias al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (Pro.Cre.Ar) (\$15.635 millones), que exhibió un aumento de 86,0% con relación a 2019.

¹ Compuesta por la Inversión Real Directa y las Transferencias de Capital. Ver definición en las consideraciones metodológicas.

² Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza como deflactor la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) del Nivel General Nacional (INDEC).

Ejecución financiera de la Inversión Pública

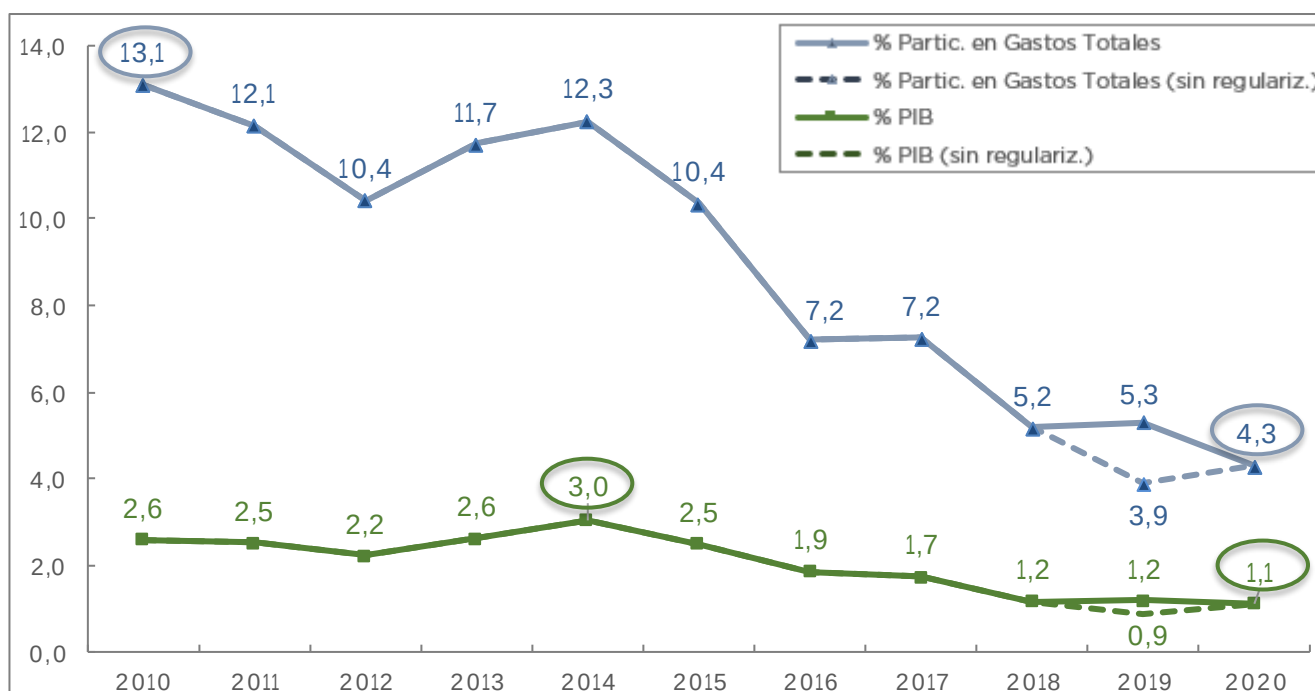
La inversión pública (IP) ejecutada en el año 2020 ascendió a \$300.455 millones, lo que representa una caída en términos reales de 16,9% con relación a la ejecución 2019. Esto se explica por la retracción de 55,1% a/a de la inversión real directa, por un lado, por el retraso en la ejecución de los proyectos de inversión como consecuencia del impacto que la pandemia generó en la actividad económica, y por el otro, por la base de comparación que contempla \$67.276 millones correspondientes a la regularización patrimonial de gastos efectuados en otros ejercicios. Si se excluyen de la comparación interanual los \$67.276 millones de 2019 la inversión real directa pasa de una caída de 55,1% a/a a otra de 20,9% a/a. En tanto, la inversión pública total, pasa de una caída de 16,9% a/a a un incremento de 12,9% a/a.

Más de la mitad de la inversión pública se concentra en obras vinculadas al transporte y a agua potable y alcantarillado. Mientras que en el primer caso se observa una caída interanual del 60,8% a/a, como consecuencia mayormente de las demoras en la realización de obras de la Dirección Nacional de Vialidad, en el segundo, se exhibe un incremento de 126,6% a/a debido fundamentalmente al crecimiento de las transferencias de capital efectuadas a AYSA SA. En términos relativos se destaca el aumento de la inversión en el sector salud, a partir del desarrollo de la infraestructura sanitaria y la adquisición de equipos de laboratorio en el marco de la pandemia por COVID-19.

La inversión pública como porcentaje del Producto Interno Bruto (PIB) y dentro de los gastos totales del presupuesto nacional encuentra sus mínimos históricos en el año 2020, cuando alcanza el 1,1% del PIB y el 4,3% del gasto total. No obstante, si se descuenta la regularización de 2019, éste se convierte en el año de menor inversión, con guarismos que llegan a 0,9% del PIB y 3,9% con relación al gasto total.

Gráfico 1. Evolución de la Inversión Pública

2010-2020, en % sobre el gasto total y sobre el PIB



FUENTE: OPC, en base a datos E.Sidif e INDEC.

La ejecución presupuestaria de la inversión pública de la APN alcanzó \$300.455 millones en el año 2020 lo que representó una disminución de 16,9% a/a en términos reales con relación a la ejecución de 2019. Esta retracción fue impulsada por la inversión real directa que exhibió una caída de 55,1% a/a, mientras que las transferencias de capital, por el contrario, mantuvieron un incremento real de 42,9% con relación a la ejecución registrada un año atrás. El nivel de ejecución de la inversión pública alcanzó el 82,5% del presupuesto asignado. La inversión real directa ejecutó el 77,3% del crédito vigente, en tanto, las transferencias de capital alcanzaron el 85,3%.

Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

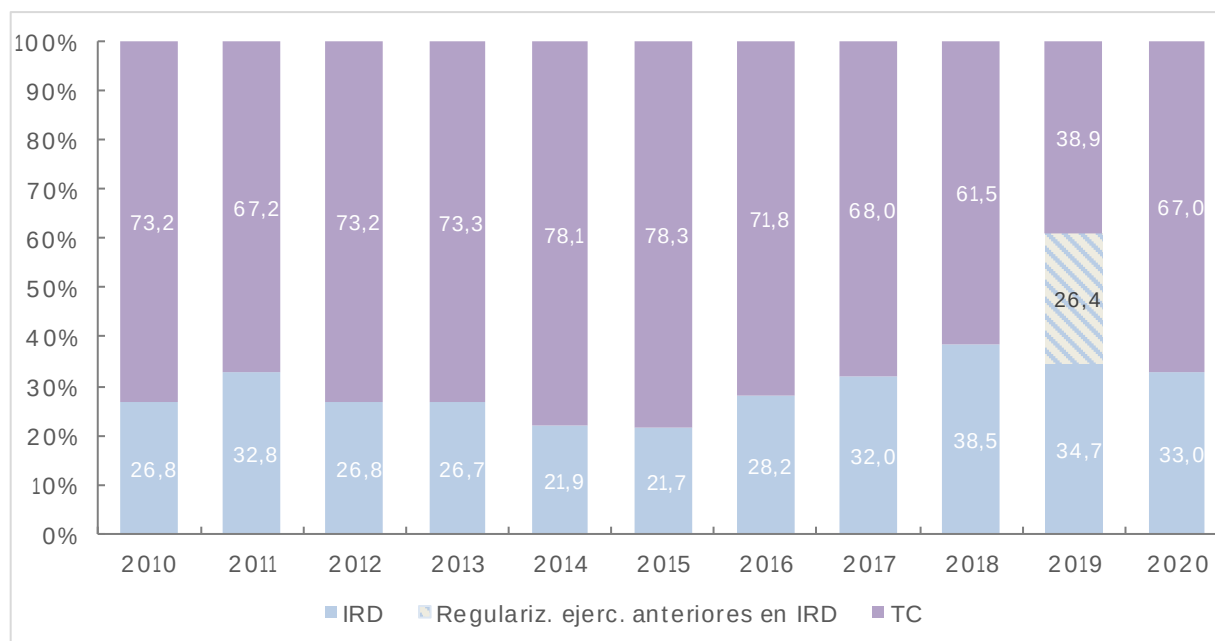
Inversión Pública	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Inversión Real Directa	128.264	99.132	77,3	-55,1
Transferencias de Capital	236.028	201.323	85,3	42,9
Total	364.292	300.455	82,5	-16,9

FUENTE: OPC, en base a datos E.Sidif.

Es importante mencionar que durante el mes de noviembre de 2019 se registró dentro del componente de inversión real directa un devengado por \$67.276 millones, correspondiente a la regularización patrimonial de erogaciones realizadas en otros ejercicios en concepto de adelantos a proveedores, vinculadas a obras de inversión a cargo del Ministerio de Transporte (\$45.311 millones) y de la Dirección Nacional de Vialidad (\$21.965 millones)³. De excluirse del 2019 esta regularización, la contracción interanual de la inversión real directa asciende a 20,9% a/a, mientras que la inversión pública total, en lugar de caer 16,9% a/a, crece 12,9% a/a.

Gráfico 2. Composición de la Inversión Pública

2010-2020, en % de participación



FUENTE: OPC, en base a datos E.Sidif.

³ El DNU 740/2019 aumentó el crédito vigente de la inversión real directa por \$67.276 millones en concepto de regularización patrimonial de gastos devengados en ejercicios anteriores y que se registraron en el mes de noviembre de 2019.

Ejecución de la Inversión Pública por función

En 2020, la inversión pública devengada se canalizó mayormente hacia obras de transporte y agua potable y alcantarillado, que en conjunto representaron más de la mitad de las erogaciones. En el primer caso se observa una ejecución del 81,0% del crédito asignado y una caída del 60,8% a/a con relación a la ejecución 2019, principalmente impulsada por el retraso en las obras ejecutadas por la Dirección Nacional de Vialidad⁴. En el segundo, la ejecución es del 99,7% y la variación interanual del 126,6% a/a, traccionada por las mayores transferencias a AYSA SA, que se incrementaron 64,8% en términos reales.

Con respecto a las demás funciones, la inversión en vivienda y urbanismo, ecología y medio ambiente y educación y cultura disminuyó con relación a la realizada en 2019, con variaciones del 30,4% a/a, 16,1% a/a y 19,2% a/a, respectivamente. Por el otro lado, se observaron aumentos reales en el área de salud, por el desarrollo de infraestructura sanitaria (\$12.446 millones) y adquisición de equipos sanitarios y de laboratorio (\$4.615 millones), y en el área de energía, por el incremento en las transferencias de capital a IEASA SA (128,2% a/a).

Cuadro 2. Inversión pública por función

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var real a/a

Función	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Transporte	101.461	82.218	81,0	-60,8
Agua Potable y Alcantarillado	71.610	71.430	99,7	126,6
Vivienda y Urbanismo	39.279	28.227	71,9	-30,4
Energía, Combustibles y Minería	35.351	27.188	76,9	78,2
Salud	19.718	18.189	92,2	1.627,8
Ecología y Medio Ambiente	12.098	11.972	99,0	-16,1
Educación y Cultura	14.302	11.249	78,7	-19,2
Resto	70.472	49.981	70,9	41,4
Total	364.292	300.455	82,5	-16,9

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Ejecución de la Inversión Pública por región⁵

En 2020 más de la mitad de la inversión pública se concentró en la región Pampeana, seguida por la inversión sin región especificada, que incluye las obras con alcance Nacional, Binacional e Interprovincial, además de la no clasificada. En ambos casos la variación real interanual es negativa (-6,7% a/a y -44,1% a/a, respectivamente), signo que se revierte si se excluyen de la comparación las erogaciones de años anteriores registradas en 2019. En tal caso, en la región Pampeana se registra un incremento de 16,4% a/a, mientras que en la región sin especificar uno de 32,4% a/a.

Las regiones de Cuyo, Noreste y Noroeste exhibieron disminuciones, mientras que la región Patagónica mostró un incremento real con relación al 2019 de 13,0% a/a. Esto fue impulsado por el mayor nivel de ejecución de la provincia de Santa Cruz, que pasó de un devengado de \$6.574 millones en 2019 a otro de \$17.014 millones en 2020, lo que representa un aumento real de 82,2% a/a.

⁴ La caída en la función transporte, equivalente al 60,8% a/a, se reduce a 28,0% a/a si se detraen de 2019 las erogaciones correspondientes a otros ejercicios y regularizadas por el DNU 740/2019.

⁵ La asignación presupuestaria por ubicación geográfica tiene carácter indicativo, motivo por el cual el nivel devengado puede superar al crédito vigente.

Cuadro 3. Inversión pública por región⁶

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Región	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
PAMPEANA	155.712	157.047	100,9	-6,7
NOA	28.496	31.182	109,4	-8,1
PATAGONIA	30.037	30.105	100,2	13,0
NEA	16.845	17.537	104,1	-22,4
CUYO	14.225	11.283	79,3	-24,4
Sin región especificada (*)	118.976	53.300	44,8	-44,1
Total	364.292	300.455	82,5	-16,9

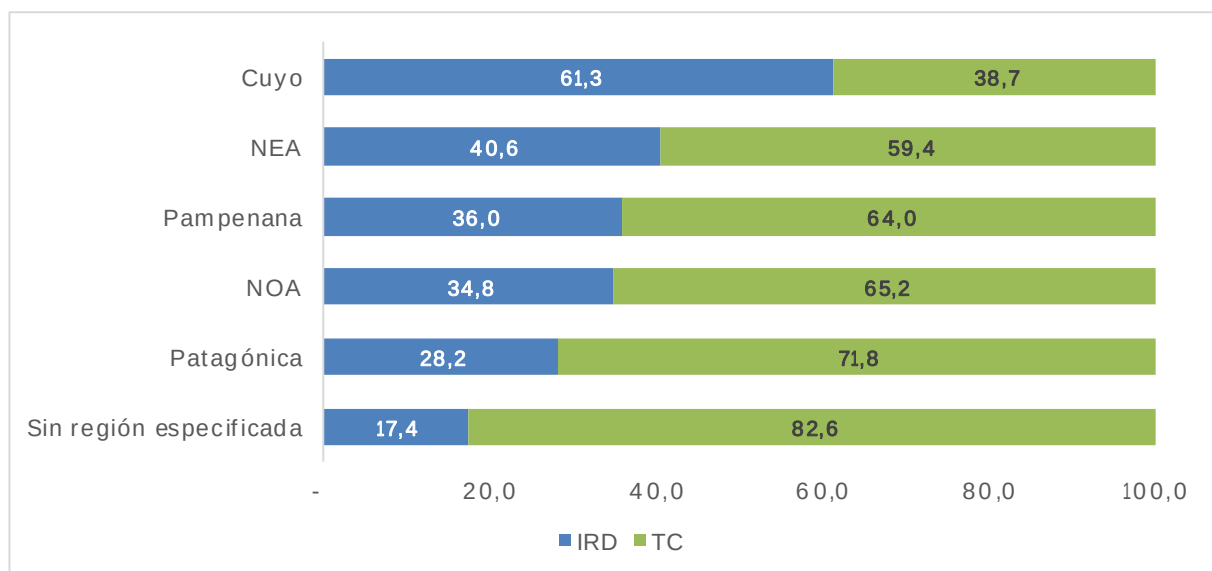
(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

La composición de la inversión pública varía según las regiones. Sólo en la región de Cuyo la inversión se compuso mayormente de inversión real directa. En el resto de las regiones primaron las transferencias de capital, destacándose en el extremo aquellos gastos de inversión sin región especificada.

Gráfico 3. Composición de la Inversión Pública por región

2020, en % de participación



FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

El gasto por ubicación geográfica asociado a la población de las provincias en que se registra el gasto permite construir un indicador de inversión pública per cápita⁷. A través de este se observa un máximo en la provincia de Santa Cruz, con \$46.525 por habitante, influenciado por las transferencias a IEASA SA⁸ que se encarga de la construcción de las represas hidroeléctricas Cóndor Cliff y La Barrancosa, mientras que en el otro extremo la provincia de Tucumán presenta \$2.052. El

⁶ Ver detalle por provincia en Anexos.

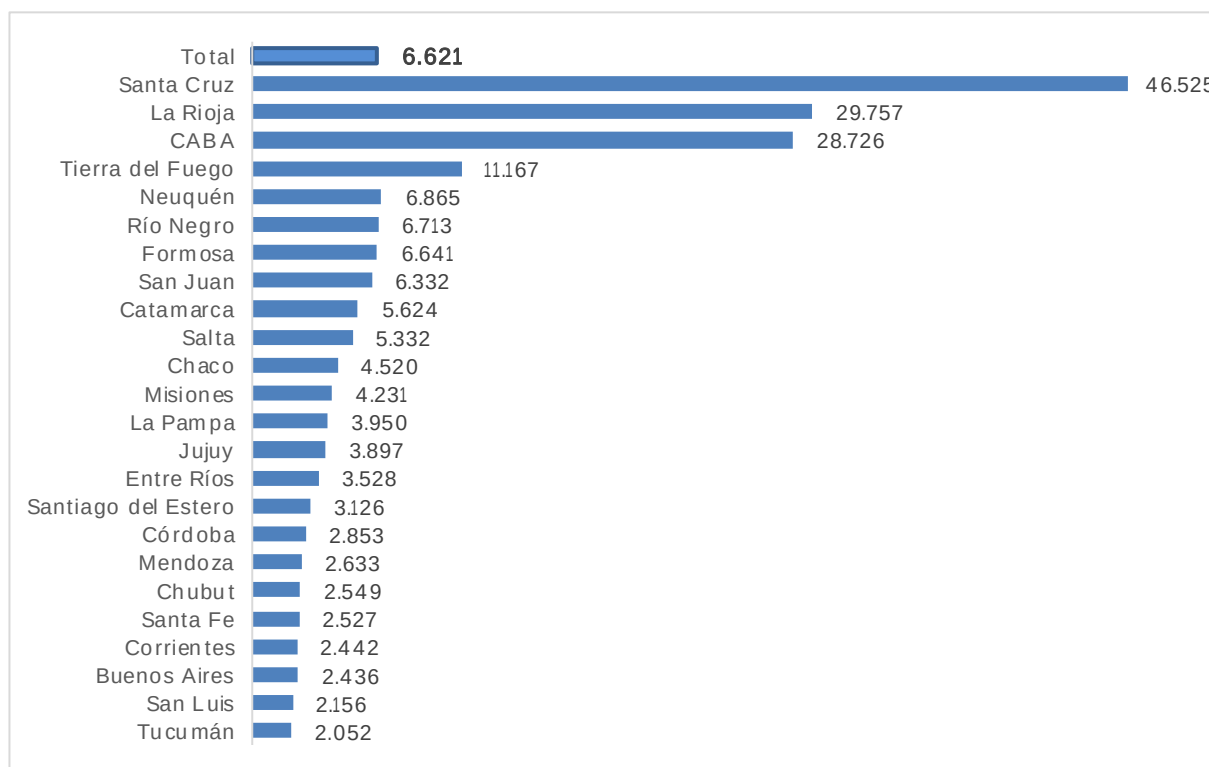
⁷ Cabe aclarar que el registro del gasto devengado por ubicación geográfica es de carácter indicativo. Ello podría estar sujeto a errores de imputación por parte de las unidades ejecutoras responsables en el caso de la adquisición de bienes de capital.

⁸ Del total invertido en Santa Cruz (\$17.014 millones) el 90,7% son transferencias a IEASA SA (\$15.438 millones).

promedio a nivel nacional es de \$6.621 por habitante, lo cual implica una caída de 17,7% en términos reales respecto a 2019 (\$5.668 por habitante).

Gráfico 4. Inversión Pública ejecutada por ubicación geográfica per cápita⁹

2020, en \$ por habitante



FUENTE: OPC, en base a datos E. Sidif e INDEC

Ejecución financiera y física de la Inversión Real Directa

La ejecución del gasto en IRD de la Administración Nacional totalizó \$99.132 millones en el ejercicio 2020, de los cuales \$80.708 millones (81,4%) correspondieron a Proyectos de Inversión y \$18.425 millones (18,6%) a adquisiciones de bienes de capital. En

Los Proyectos de Inversión exhibieron una caída con relación al 2019, mientras que las compras de bienes de capital se incrementaron.

el primer caso se observa un nivel de ejecución del 82,3% del presupuesto asignado y una caída interanual real del 61,2% con relación a 2019 (-28,1% sin las regularizaciones registradas en 2019), principalmente debido a las demoras en la ejecución de las obras en el primer

semestre del año por las condiciones sanitarias. En el segundo, la ejecución presupuestaria resultó inferior, equivalente al 60,9% del crédito vigente, aunque con un incremento de 40,9% a/a respecto del año previo, fundamentalmente por la adquisición de equipos sanitarios y de laboratorios en el marco de la pandemia por COVID-19.

⁹ Ver detalle en Anexos.

Cuadro 4. Composición de la Inversión Real Directa

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Concepto	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Proyectos de inversión	98.028	80.708	82,3	-61,2
Adquisiciones de Bs. de capital	30.236	18.425	60,9	40,9
Total	128.264	99.132	77,3	-55,1

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Ejecución financiera y física de los proyectos de inversión

El presupuesto 2020 contempla un total de 1.036 proyectos de inversión y 1.082 obras, lo que indica que la gran mayoría de los proyectos (95,7%) se conforma solamente de una obra. Del total de 1.082

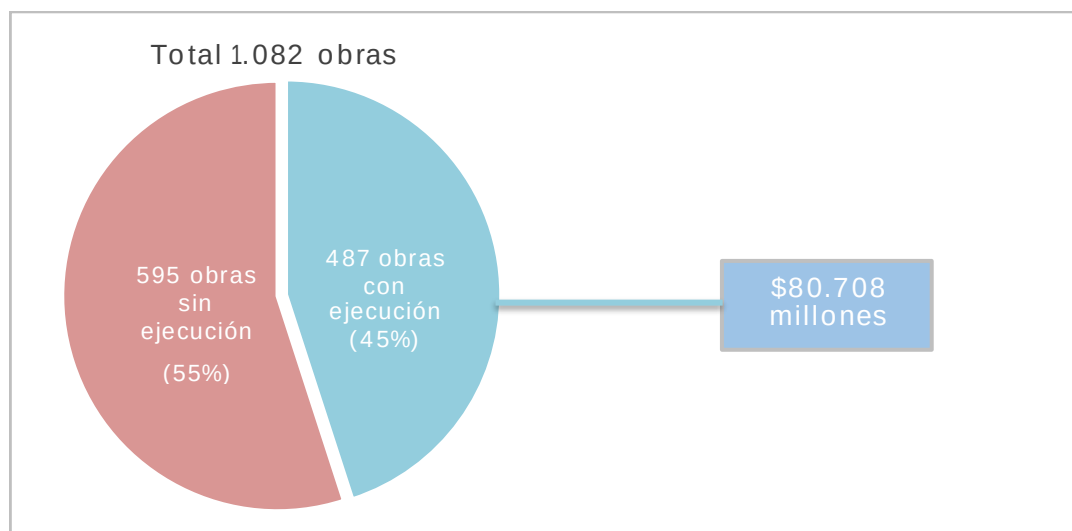
Sólo 487 obras registraron ejecución y 15 de ellas concentraron más de la mitad de los fondos.

obras, 851 (78,6%) contaron con crédito vigente al finalizar el ejercicio y solamente 487 (45,0%) registraron ejecución¹⁰. Es decir que el crédito vigente en el componente proyectos de inversión, equivalente a \$98.028 millones, se corresponde con un total e 851

obras, mientras que el devengado, que alcanza \$80.708 millones, se corresponde con la ejecución de 487 obras de inversión llevadas a cabo por diferentes organismos de la Administración Nacional.

Gráfico 5. Cantidad de obras con y sin ejecución

2020, en millones de \$ y en cantidad de obras



FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Desde un análisis físico-financiero se observa que 15 obras de las 487 concentran más de la mitad (51,8%) de la ejecución en proyectos, correspondiendo 12 a la construcción de autopistas y autovías bajo la órbita de la Dirección Nacional de Vialidad. Dichas obras registraron elevados niveles de ejecución financiera, con un promedio de 99,1%, aunque el porcentaje de avance físico alcanzó un promedio de 48,7%. Se destaca con el 100% del avance previsto el Mantenimiento por Administración en Rutas Varias y en el otro extremo, con apenas el 7% de ejecución física, el Corredor NOA: Autopista Ruta Nacional N° 34, en la provincia de Jujuy.

¹⁰ En el año 2020 operó la prórroga del presupuesto 2019, "arrastrando" obras culminadas del ejercicio anterior.

Cuadro 5. Principales 15 obras en proyectos de inversión

2020, en millones de \$, % de ejecución y % avance físico

Obras	Ubicación geográfica	Ejecución financiera al 31/12			Ejecución física al 31/12 (%)		
		Vigente	Dev.	% de ejec.	Prog.	Ejec.	% de ejec.
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar – Pergamino	Buenos Aires	6.642	6.642	100,0	24,26	11,84	48,8
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	Varias	7.332	5.750	78,4	21,64	8,22 (*)	38,0
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	Córdoba	4.474	4.461	99,7	31,77	13,76	43,3
Autopista presidente Juan Domingo Perón	Buenos Aires	4.397	4.392	99,9	23,56	6,91	29,3
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	Buenos Aires	4.223	3.261	77,2	2,20	1,05	47,7
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	Santa Fe	2.747	2.740	99,7	17,41	15,21	87,4
Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján – Junín	Buenos Aires	2.123	2.120	99,9	14,61	6,61	45,2
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	Varias	2.191	2.060	94,0	100,00	100,00	100,0
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	Mendoza	2.000	2.000	100,0	68,51	22,89	33,4
Autopista Ruta Nacional N° 40 Acceso Norte San Juan	San Juan	2.000	1.930	96,5	46,13	9,92	21,5
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito	Río Negro	1.662	1.648	99,2	13,66	2,58	18,9
Construcción de Reactor RA-10	Buenos Aires	1.618	1.333	82,4	2,00	1,66	83,0
Autopista Ruta Nacional N° 12 Posadas - San Ignacio	Misiones	1.303	1.303	100,0	24,64	14,67	59,5
Corredor NOA: Autopista Ruta Nacional N° 34	Jujuy	1.150	1.149	99,9	62,48	4,35	7,0
Autovía Ruta Nacional N° 11 Travesía Urbana Resistencia	Chaco	1.041	1.005	96,6	32,08	14,76	46,0
836 obras restantes (**)	Varias	53.126	38.912	73,2	n/c	n/c	n/c
Total		98.028	80.708	82,3	n/c	n/c	n/c

(*) Ejecución correspondiente al 30/9, última información disponible.

(**) Obras con crédito vigente no nulo

(n/c): no corresponde.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Ejecución de la adquisición de bienes de capital

La adquisición de bienes de capital ascendió a \$18.425 millones en 2020 y exhibió un incremento real de 40,9% con relación a la ejecución de un año atrás. El crecimiento estuvo dado principalmente por las compras del Ministerio de Salud (2.086,1% a/a), basadas en equipos sanitarios y de laboratorio para hacer frente a la pandemia por COVID-19 por un monto de \$4.806 millones. En segundo lugar, las compras del Ministerio de Obras Públicas exhibieron un incremento de 231,0% a/a, a partir de la adquisición de equipos varios, también en el marco del desarrollo de la infraestructura sanitaria por la pandemia. Las compras del Ministerio de Defensa (6,1% a/a) y del

Ministerio de Seguridad (-1,4% a/a) resultaron también relevantes y se basaron mayormente en la adquisición de equipos militares y de seguridad.

La compra de bienes en el resto de las jurisdicciones, que presentó una caída de 22,6% a/a, exhibió una ejecución de apenas 35,9%. Esto se debe principalmente a que se preveía un presupuesto de \$3.769 millones para la adquisición de equipos de transporte, tracción y elevación destinado a la modernización del transporte ferroviario que no registró ejecución.

Cuadro 6. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var real a/a

Jurisdicción	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Ministerio de Salud	6.041	5.033	83,3	2.086,1
Ministerio de Defensa	4.287	3.500	81,7	6,1
Ministerio de Obras Públicas	2.901	2.794	96,3	231,0
Ministerio de Seguridad	1.919	1.684	87,8	-1,4
Resto	15.088	5.413	35,9	-22,6
Total	30.236	18.425	60,9	40,9

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Ejecución financiera de las Transferencias de Capital

Ejecución de las Transferencias de Capital por destinatario

En el año 2020 las transferencias de capital ascendieron a \$201.323 millones, con un incremento de 42,9% con relación a la ejecución de un año atrás. Desde el punto de vista de los destinatarios que las reciben se destacan las empresas públicas (\$90.674 millones), las provincias y municipios (\$57.111 millones) y los fondos fiduciarios y otros entes (\$30.017 millones), que en conjunto representaron el 98,4% del total destinado al Sector Público y el 88,3% del devengado total en 2020.

Cuadro 7. Transferencias de capital por destinatario

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Destinatarios	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Sector Público	213.641	180.658	84,6	31,4
Provincias y Municipios	68.704	57.111	83,1	3,9
Empresas Públicas	105.992	90.674	85,5	51,7
Fondos Fiduciarios y Otros Entes	36.002	30.017	83,4	42,7
Universidades Nacionales	1.720	1.635	95,0	41,0
Resto	1.223	1.221	99,9	123,4
Sector Privado	12.363	10.641	86,1	215,8
Empresas Privadas	4.351	4.043	92,9	208,6
Instituciones Culturales y Sociales	4.832	3.852	79,7	370,5
Cooperativas	1.833	1.534	83,7	332,1
Actividades Científicas o Académicas	1.120	1.015	90,6	18,2
Resto	226	198	87,6	633,8
Sector Externo	10.024	10.024	100,0	93.045,1
Total	236.028	201.323	85,3	42,9

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

El incremento de las transferencias a empresas públicas (51,7% a/a), se debe a las efectuadas a AYSA SA (\$53.803 millones) y a IEASA SA (\$19.596 millones) que exhibieron subas reales del 64,8% a/a, 128,2% a/a en comparación con las realizadas en 2019. En conjunto el devengado de ambas empresas en el año 2020 representa el 80,9% del total transferido a empresas públicas y el 36,5% del total de las transferencias de capital.

El 47,6% del crecimiento de las transferencias de capital se debe a las empresas públicas.

Las transferencias a provincias y municipios¹¹ también aumentaron en términos reales con relación al año 2019 (3,9% a/a), impulsadas principalmente por la Asistencia Técnico-Financiera y Desarrollo de Infraestructura para Saneamiento (\$13.664 millones), la Asistencia Financiera a la provincia de La Rioja a cargo de la Jurisdicción de Obligaciones a Cargo del Tesoro (\$8.373 millones), la Construcción de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional por convenios con provincias (\$4.892 millones) y el desarrollo de infraestructura urbana en el marco del Plan Argentina Hace (\$4.428 millones). Todos estos conceptos registraron incrementos en términos reales.

Las transferencias a los fondos fiduciarios también mostraron un aumento (42,7% a/a), destacándose con más de la mitad las efectuadas al Fondo Fiduciario Pro.Cre.Ar (\$15.635 millones), con un crecimiento real del 86,0% a/a.

Por su parte, las transferencias al Sector Privado aumentaron 215,8% a/a, destacándose al interior las efectuadas a empresas privadas para financiar gastos de capital principalmente vinculados a energía y a industria, y a instituciones culturales y sociales sin fines de lucro para el desarrollo de infraestructura de saneamiento.

Por último, las transferencias al Sector Externo aumentaron considerablemente debido a la asistencia financiera para la construcción de hospitales modulares¹², en el marco del programa de Desarrollo de Infraestructura Sanitaria a cargo del Ministerio de Obras Públicas (\$10.024 millones).

Ejecución de las Transferencias de Capital por región

Desde el punto de vista del impacto regional de las transferencias, Cuyo resultó la única región con variación real interanual negativa (-34,6% a/a), encontrándose en el otro extremo las regiones Patagónica (59,2% a/a) y Pampeana (58,7% a/a). Los niveles de ejecución superan el 100% en casi todos los casos, a excepción de Cuyo y de las transferencias sin región especificada, que alcanzaron el 60,5% y el 49,3% de los créditos asignados, respectivamente.

Cuadro 8. Transferencias de capital por región

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Región	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
PAMPEANA	88.216	100.544	114,0	58,7
NOA	20.026	20.332	101,5	13,1
PATAGONIA	21.745	21.623	99,4	59,2
NEA	9.561	10.424	109,0	12,6
CUYO	7.227	4.369	60,5	-34,6
Sin región especificada (*)	89.253	44.032	49,3	46,8
Total	236.028	201.323	85,3	42,9

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

¹¹ Ver detalle de la ejecución por provincia en sección de Ejecución de TC a provincias y municipios.

¹² Los hospitales modulares se realizaron por un convenio de asistencia técnica y administrativa con la Organización Mundial de la Salud (OMS), por esta razón se registraron como transferencias al exterior.

Ejecución de las Transferencias de Capital a sectores públicos provinciales y municipales

Como se mencionó previamente en la sección de la ejecución de las transferencias de capital por destinatario, las transferencias a provincias y municipios devengaron \$57.111 millones y registraron un incremento real de 3,9% a/a en comparación con el registro de 2019. El detalle de dichas transferencias por ubicación geográfica permite agrupar a Santa Cruz (172,9% a/a), Tierra del Fuego (140,7% a/a), Buenos Aires (83,3% a/a) y La Pampa (73,2% a/a) como aquellas provincias que mayores aumentos recibieron en términos reales con relación al año pasado. En el extremo opuesto, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (-77,9% a/a), San Luis (-66,1% a/a), Mendoza (-56,1% a/a) y Corrientes (-54,0% a/a) resultaron aquellas con las variaciones reales negativas más pronunciadas.

Desde el punto de vista del peso relativo sobre el total de las transferencias, Buenos Aires (\$11.896 millones) y La Rioja (\$9.601 millones) recibieron los montos más elevados, representando en conjunto el 37,6% del devengado total. En el primer caso se destacan las transferencias en el marco del Plan Argentina Hace (\$3.358 millones), mientras que, en el segundo, las efectuadas por convenios firmados entre la provincia de La Rioja y el Estado Nacional (\$8.373 millones).

Cuadro 9. Transferencias de capital a sectores públicos provinciales y municipales por ubicación geográfica

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Buenos Aires	12.331	11.896	66,0	83,3
La Rioja	9.309	9.601	19,7	48,7
Córdoba	1.954	3.099	60,3	-33,5
Chaco	2.132	3.045	32,3	9,9
Misiones	2.056	2.913	72,7	22,2
Salta	2.220	2.341	87,1	-41,8
Entre Ríos	1.565	2.327	87,1	21,0
San Juan	4.443	2.312	42,4	-8,4
Santiago del Estero	1.998	2.298	36,3	1,6
Tucumán	1.453	2.047	31,9	49,7
Neuquén	1.747	1.958	242,1	-16,4
Santa Fe	967	1.821	27,1	3,4
Mendoza	1.088	1.542	69,3	-56,1
Jujuy	755	1.408	37,5	-11,2
Formosa	933	1.346	17,0	60,2
Tierra del Fuego	227	1.258	31,6	140,7
Río Negro	1.409	1.105	26,5	0,7
Corrientes	1.197	1.007	18,7	-54,0
Catamarca	1.056	1.000	3,9	-38,9
Santa Cruz	1.250	987	50,5	172,9
La Pampa	374	750	3,3	73,2
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	6.075	615	11,0	-77,9
Chubut	944	280	8,4	-50,5
San Luis	396	158	5,5	-66,1
Sin región especificada (*)	10.826	0	0,0	-100,0
Total	68.704	57.111	83,1	3,9

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Aspectos Metodológicos

- A los fines del presente informe se entiende por Inversión Pública a la sumatoria de la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC), principales componentes del gasto de capital. La IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, se trata de bienes de capital terminados y cuya compra es realizada a terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, y se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por la unidad ejecutora del sector público o por propia cuenta mediante un contratista, se denomina proyecto de inversión. Por otro lado, las TC son gastos sin contraprestación, con el objeto de que los diferentes agentes económicos públicos, privados o externos beneficiarios, se capitalicen mediante inversiones reales o financieras.
- El Informe de Ejecución Presupuestaria de la Inversión Pública corresponde a la Administración Pública Nacional, agregado jurisdiccional cuyo presupuesto es aprobado por ley del Congreso de la Nación.
- La Administración Pública Nacional incluye Administración Central, Organismos Descentralizados e Instituciones de la Seguridad Social.
- Los datos utilizados en la elaboración del informe provienen del Sistema Integrado de Información Financiera de la Secretaría de Hacienda, siendo la fecha de corte el día 6 de enero de 2021.
- Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza como deflactor la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) del Nivel General Nacional (INDEC).
- Para el PBI, se utilizaron las estadísticas oficiales publicadas por el INDEC y estimaciones de la OPC.
- Para la población por provincia, se utilizaron las proyecciones nacionales elaboradas por el INDEC basadas en los resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.
- El momento de registro es el devengado, que considera al gasto en el momento en el que la transacción produce una obligación de pago, hay un cambio patrimonial y el crédito presupuestario es afectado en forma definitiva.

Anexos

Cuadro 10. Inversión Pública por ubicación geográfica

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Ciudad Autónoma de Bs. As.	78.714	88.350	112,2	30,5
Buenos Aires	51.994	42.726	82,2	-29,9
Santa Cruz	16.479	17.014	103,2	82,2
La Rioja	12.487	11.710	93,8	45,4
Córdoba	10.571	10.729	101,5	-43,4
Santa Fe	8.098	8.936	110,4	-39,3
Salta	3.977	7.595	191,0	-27,0
Chaco	5.015	5.445	108,6	-37,7
Misiones	5.092	5.337	104,8	0,4
Mendoza	5.620	5.241	93,3	-38,2
Río Negro	5.487	5.018	91,5	-20,7
San Juan	7.274	4.947	68,0	6,7
Entre Ríos	4.963	4.889	98,5	3,5
Neuquén	4.808	4.558	94,8	-24,6
Formosa	3.805	4.019	105,6	0,8
Tucumán	4.865	3.478	71,5	37,2
Santiago del Estero	2.641	3.058	115,8	-54,1
Jujuy	2.975	3.004	101,0	-20,6
Corrientes	2.933	2.737	93,3	-39,9
Catamarca	1.552	2.336	150,6	-7,1
Tierra del Fuego	933	1.937	207,5	0,6
Chubut	2.330	1.578	67,7	-47,6
La Pampa	1.373	1.416	103,1	17,6
San Luis	1.331	1.096	82,3	-39,1
Sin región especificada (*)	118.976	53.300	44,8	-44,1
Total	364.292	300.455	82,5	-16,9

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Cuadro 11. Inversión Pública per cápita

2019-2020, en \$ y % de var. real a/a

Ubicación geográfica	IP per cápita 2020	IP per cápita 2019	Var. % real a/a
Santa Cruz	46.525	18.434	77,7
La Rioja	29.757	14.599	43,5
Ciudad Autónoma de Bs. As.	28.726	15.523	30,3
Tierra del Fuego	11.167	8.013	-1,9
Neuquén	6.865	6.498	-25,6
Río Negro	6.713	6.040	-21,7
Formosa	6.641	4.677	0,0
San Juan	6.332	4.225	5,5
Catamarca	5.624	4.299	-7,9
Salta	5.332	5.211	-27,9
Chaco	4.520	5.163	-38,4
Misiones	4.231	3.002	-0,7
La Pampa	3.950	2.384	16,7
Jujuy	3.897	3.493	-21,4
Entre Ríos	3.528	2.423	2,5
Santiago del Estero	3.126	4.840	-54,5
Córdoba	2.853	3.588	-44,0
Mendoza	2.633	3.033	-38,9
Chubut	2.549	3.482	-48,5
Santa Fe	2.527	2.954	-39,8
Corrientes	2.442	2.887	-40,5
Buenos Aires	2.436	2.470	-30,6
San Luis	2.156	2.523	-39,8
Tucumán	2.052	1.066	35,6
Total	6.641	5.668	-17,5

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif e INDEC.

Cuadro 12. Proyectos de Inversión por ubicación geográfica

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var real a/a

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Buenos Aires	25.436	20.020	78,7	-56,1
Córdoba	6.549	6.539	99,8	-47,9
Santa Fe	6.100	6.445	105,6	-49,6
Ciudad Autónoma de Bs. As.	5.262	5.844	111,1	-69,0
Salta	870	5.036	579,1	-15,9
Río Negro	3.879	3.564	91,9	-27,0
Mendoza	3.489	3.437	98,5	-28,7
San Juan	2.527	2.444	96,7	20,5
Neuquén	2.504	2.418	96,6	-33,0
Entre Ríos	2.216	2.275	102,6	-16,1
Chaco	2.244	2.211	98,5	-61,5
Misiones	2.367	2.206	93,2	-21,6
La Rioja	1.973	2.002	101,5	34,3
Jujuy	1.470	1.520	103,4	-29,0
Corrientes	1.474	1.488	101,0	-34,4
Tucumán	3.180	1.266	39,8	13,5
Formosa	1.171	1.158	98,9	-53,6
Chubut	779	1.100	141,2	-54,5
San Luis	900	896	99,5	-11,8
La Pampa	633	614	97,1	-17,8
Tierra del Fuego	549	581	105,9	-55,7
Santiago del Estero	525	528	100,6	-87,4
Santa Cruz	469	513	109,5	-13,3
Catamarca	425	382	89,8	-54,1
Sin región especificada (*)	21.038	6.218	29,6	-90,4
Total	98.028	80.708	82,3	-61,2

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No especificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Cuadro 13. Principales obras en proyectos de inversión por ubicación geográfica

2020, en millones de \$ y % de ejecución

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución
Buenos Aires	25.436	20.020	78,7
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar – Pergamino	6.642	6.642	100,0
Autopista Presidente Juan Domingo Perón	4.397	4.392	99,9
Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján – Junín	2.123	2.120	99,9
Resto	12.274	6.866	55,9
Córdoba	6.549	6.539	99,8
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	4.055	4.461	110,0
Repavimentación Ruta Nacional N° 158 – Córdoba	770	770	100,0
Malla 230 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en RN N° 0158 (FONPLATA ARG-44/2019)	602	602	100,0
Resto	1.123	706	62,9
Santa Fe	6.100	6.445	105,6
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica – Sunchales	2.747	2.740	99,7
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	0	824	-
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193)	691	656	94,9
Resto	2.662	2.225	83,6
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	5.262	5.844	111,1
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	1.228	3.256	265,2
Saneamiento Agua y Cloacas-Barrios Tres Rosas, San Blas (Villa 21/24) (BIRF N°7706-AC)	616	616	100,0
Misiones Satelitales SABIAMAR (CAF N° 8700)	45	229	504,4
Resto	3.372	1.742	51,7
Salta	870	5.036	579,1
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	0	4.567	-
Crema MALLA 439 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N 0081 (BID 3050)	212	212	100,0
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	74	92	123,9
Resto	583	166	28,4
Río Negro	3.879	3.564	91,9
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito	1.662	1.648	99,2
Pavimentación Ruta Nacional N° 23 - Los Menucos - Empalme Ruta Nacional N° 40	423	422	99,7
Colector Costanero San Carlos de Bariloche (BID 2343 OC-AR)	231	231	100,0
Resto	1.563	1.264	80,8
Mendoza	3.489	3.437	98,5
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	2.000	2.000	100,0
Ampliación Establecimiento Depurador El Paramillo, Mendoza (BID 3451 OC-AR)	712	702	98,6
Ampliación de Sistema Colector Cloacal de Gran Mendoza - Colector Boedo-Ponce (BID 3451 OCAR)	335	319	95,3
Resto	442	417	94,2

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución
San Juan	2.527	2.444	96,7
Autopista Ruta Nacional N° 40 Acceso Norte San Juan	2.000	1.930	96,5
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan: Tres Esquinas - Calle 8 (BID 4418 OC-AR)	195	195	100,0
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	121	95	79,0
Resto	211	224	106,2
Neuquén	2.504	2.418	96,6
Autopista Ruta Nacional N° 22 Neuquén - Arroyito	725	736	101,5
Ruta Segura Ruta Nacional N° 40 Circunvalación a Villa La Angostura	480	479	99,8
Corredor Neuquén - Añelo - Ruta Provincial N° 7 y Ruta Provincial N° 51	357	357	100,0
Resto	942	846	89,8
Entre Ríos	2.216	2.275	102,6
Malla 506 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0127 s (FONPLATA ARG-44/2019)	809	809	100,0
Repavimentación Corredor 4 (Rutas Nacionales N° 18, 19, 34) - (FONPLATA ARG-44/2019)	334	402	120,3
Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná - Concordia	384	388	101,0
Resto	690	677	98,1
Chaco	2.244	2.211	98,5
Autovía Ruta Nacional N° 11 Travesía Urbana Resistencia	1.041	1.005	96,6
Autopista Ruta Nacional N° 16 Resistencia - Roque Sáenz Peña	412	412	100,0
Crema Malla 536 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0089 (BID 3050)	192	193	100,5
Resto	599	600	100,3
Misiones	2.367	2.206	93,2
Autopista Ruta Nacional N° 12 Posadas - San Ignacio	1.303	1.303	100,0
Pavimentación Ruta Nacional N° 14 San Vicente - Irigoyen	664	649	97,8
Red de Mantenimiento 15° Distrito - Misiones - Malla C (M15C)	93	93	100,0
Resto	307	161	52,3
La Rioja	1.973	2.002	101,5
Ensanche Ruta Nacional N° 75 La Rioja - Los Sauces	593	593	100,0
Ruta Nacional N° 73, Tramo: Los Cajones Anguinán; Sección: Km. 0,00 (Pampa de la Viuda) Km. 21,60	449	449	100,0
Ruta Nacional N° 73 Anguinán - Empalme Ruta Nacional N° 75 Sección II	370	370	100,0
Resto	561	590	105,2
Jujuy	1.470	1.520	103,4
Corredor NOA: Autopista Rutas Nacionales N° 34, 66 y 1V66 Acceso a Salta - San Pedro de Jujuy - Sección IV (BIRF 8810)	1.150	1.149	99,9
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	30	154	510,6
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla A (M06A)	94	94	100,0
Resto	196	122	62,4

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución
Corrientes	1.474	1.488	101,0
Travesía Urbana Corrientes	454	454	100,0
Malla 532 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en RN N° 0119 - T.: Emp. RN N°14 - Emp. RN N° 123 (BID 3050)	50	409	817,3
Crema Malla 534 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0014 - Provincia de Corrientes (BID 3050)	336	336	100,0
Resto	634	289	45,6
Tucumán	3.180	1.266	39,8
Crema MALLA 409A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0157 (BID 3050)	992	992	100,0
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	1.800	137	7,6
Crema Malla 437 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0038 (BID 3050)	44	44	100,0
Resto	344	93	27,0
Formosa	1.171	1.158	98,9
Autovía Ruta Nacional N° 11 Tatane - Formosa	553	595	107,6
Crema MALLA 540 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0081 (BID 3050)	268	268	100,0
Crema Malla 542 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0081 (BID 3050)	191	215	112,3
Resto	158	80	50,4
Chubut	779	1.100	141,2
Malla 113 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0040 (FONPLATA ARG-44/2019)	67	252	374,2
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	49	203	411,2
Convenio Gendarmería-Conservación Tramos Varios Ruta N° 86	163	163	100,0
Resto	500	482	96,5
San Luis	900	896	99,5
Malla 307 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0020 (FONPLATA ARG-44/2019)	495	495	100,0
Malla 301 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0146 / Nacional N° 0147 - Provincia de San Luis	196	195	99,9
Malla 129 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0188 (FONPLATA ARG-44/2018)	87	87	100,0
Resto	123	119	96,8
La Pampa	633	614	97,1
Malla 117A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 (FONPLATA ARG-44/2019)	208	208	100,0
Malla 117B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 / Nacional N° 0188 (FONPLATA)	152	152	100,0
Obras de Seguridad en Distrito La Pampa	138	135	97,9
Resto	135	119	88,6
Tierra del Fuego	549	581	105,9
Malla 603 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0003 Tramo San Sebastián - Tolhuin	210	229	109,0

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución
Pavimentación Paso San Sebastián	205	171	83,5
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	37	84	229,7
Resto	97	96	99,5
Santiago del Estero	525	528	100,6
Crema Malla 431A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 (BID 3050)	223	223	100,0
Repavimentación Ruta Nacional N° 16 - Santiago del Estero (BID 2698 OC-AR)	125	124	99,5
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	0	70	-
Resto	177	110	62,4
Santa Cruz	469	513	109,5
Ruta Nacional N° 3;40;281;288;293 - Tramo: TFO Santa Cruz - Convenio 14, Sección: Tramos Varios	276	276	100,0
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	32	72	223,7
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla A (M23A)	64	64	100,0
Resto	97	101	104,5
Catamarca	425	382	89,8
Malla 408 C - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060	247	247	100,0
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	46	77	166,1
Construcción de Jardín N° 6 Anexo - San Fernando del Valle de Catamarca, Catamarca - PROMEDU IV (BID 3455/OC-AR)	26	20	74,7
Resto	105	38	36,0
Sin región especificada (*)	21.038	6.218	29,6
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 8	764	905	118,5
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 6	1.057	677	64,0
Señalamiento Horizontal. Rutas Nacionales Zona Sur (Etapa IV A) Provincias de Neuquén, Chubut, La Pampa, Buenos Aires, Río Negro	362	524	144,5
Resto	18.854	4.113	21,8
Total	98.028	80.708	82,3

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No especificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Cuadro 14. Transferencias de capital por ubicación geográfica

2020, en millones de \$, % de ejecución y % de var. real a/a

Ubicación geográfica	Vigente	Devengado	% de ejecución	Var. % real a/a
Ciudad Autónoma de Bs. As.	54.370	69.446	127,7	74,4
Buenos Aires	25.026	21.214	84,8	52,8
Santa Cruz	15.972	16.448	103,0	89,6
La Rioja	10.512	9.704	92,3	48,5
Córdoba	3.352	4.007	119,5	-23,7
Chaco	2.769	3.216	116,2	7,3
Misiones	2.716	3.116	114,7	25,2
Formosa	2.628	2.858	108,7	92,3
Entre Ríos	2.738	2.601	95,0	29,7
Salta	3.093	2.538	82,1	-42,4
Santa Fe	1.991	2.484	124,8	28,2
Santiago del Estero	2.114	2.461	116,4	6,3
San Juan	4.735	2.442	51,6	-6,2
Tucumán	1.678	2.201	131,2	55,5
Neuquén	2.281	2.110	92,5	-29,6
Catamarca	1.127	1.949	173,0	16,8
Mendoza	2.061	1.728	83,9	-51,7
Jujuy	1.503	1.478	98,3	-9,7
Río Negro	1.583	1.414	89,3	5,3
Tierra del Fuego	371	1.301	350,3	124,7
Corrientes	1.447	1.234	85,2	-46,0
La Pampa	739	793	107,2	75,9
Chubut	1.538	351	22,8	-29,6
San Luis	431	198	46,0	-59,8
Sin región especificada (*)	89.253	44.032	49,3	46,8
Total	236.028	201.323	85,3	42,9

(*) Incluye gastos de IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No especificada.

FUENTE: OPC en base a datos E.Sidif.

Publicaciones de la OPC

La Oficina de Presupuesto del Congreso de la Nación fue creada por la Ley 27.343 para brindar soporte al Poder Legislativo y profundizar la comprensión de temas que involucren recursos públicos, democratizando el conocimiento y la toma de decisiones. Es una oficina técnica de análisis fiscal que produce informes abiertos a la ciudadanía. Este informe no contiene recomendaciones vinculantes.

www.opc.gob.ar



Hipólito Yrigoyen 1628. Piso 10 (C1089aaf) CABA, Argentina.

T. 54 11 4381 0682 / contacto@opc.gob.ar

www.opc.gob.ar