



PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO 2022

INVERSIÓN PÚBLICA DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL

Director General
Marcos Makón

Dirección de Análisis Presupuestario

Analista
Julieta Olivieri

10 de noviembre de 2021

ISSN 2683-9598

Índice de contenidos

Resumen Ejecutivo	4
Inversión Pública por componente	5
Inversión Real Directa.....	6
Proyectos de inversión.....	6
Adquisición de Bienes de Capital.....	8
Transferencias de Capital.....	9
Inversión Pública por función	10
Inversión Pública por región	14
Inversión Pública fuente de financiamiento	15
Aspectos Metodológicos	17
Anexos	18

Índice de cuadros

Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública.....	5
Cuadro 2. Inversión Real Directa.....	6
Cuadro 3. Principales 20 proyectos de inversión.....	6
Cuadro 4. Contratación de obras con incidencia en ejercicios futuros por jurisdicción.....	7
Cuadro 5. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción.....	8
Cuadro 6. Transferencias de capital por destinatario.....	9
Cuadro 7. Inversión pública por función.....	10
Cuadro 8. Inversión pública por región.....	14
Cuadro 9. Inversión Pública por componente y por ubicación geográfica.....	18
Cuadro 10. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica.....	19

Índice de gráficos

Gráfico 1. Inversión Pública de la Administración Nacional.....	5
Gráfico 2. Destinatarios de las Transferencias de Capital.....	10
Gráfico 3. Inversión Pública en Transporte.....	11
Gráfico 4. Inversión Pública en Agua Potable y Alcantarillado.....	11
Gráfico 5. Inversión Pública en Vivienda y Urbanismo.....	12
Gráfico 6. Inversión Pública en Educación y Cultura.....	13
Gráfico 7. Inversión Pública en Energía, Combustible y Minería.....	13
Gráfico 8. Contribución al crecimiento de la inversión por función.....	14
Gráfico 9. Inversión Pública por procedencia. Organismos receptores y financiadores.....	15

Resumen Ejecutivo

El Proyecto de Ley de Presupuesto de la Administración Nacional para 2022 (PP2022) estima un nivel de inversión pública que alcanza los \$1.314.156 millones el año próximo, lo que equivale a 2,2% con relación al Producto Bruto Interno (PIB). Este guarismo supone un incremento de 0,3 p.p con relación a la estimación de cierre de 2021 (\$796.353 millones), que se atribuye exclusivamente a la Inversión Real Directa (IRD) (1,0%), dado que las Transferencias de Capital (TC) permanecen constantes con relación al PIB (1,2%).

La IRD, uno de los dos conceptos que integran la inversión pública y cuya ejecución está a cargo en forma directa por la Administración Nacional, totaliza \$581.152 millones. Está compuesta por los proyectos de inversión (\$402.601 millones) y por la adquisición de bienes de capital (\$178.551 millones), ambos con crecimientos reales en comparación con la ejecución estimada de cierre 2021 (55,1% a/a y 42,5% a/a, respectivamente). El proyecto de inversión de mayor relevancia presupuestaria es la Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner (Tratayén y Salliqueló) (\$57.088 millones), mientras que la compra de equipamiento informático para la distribución en las escuelas (\$70.404 millones) lidera la adquisición de bienes de capital.

Las Transferencias de Capital, segundo componente, alcanza los \$733.004 millones y contempla los recursos destinados a financiar proyectos y adquisición en equipos en instituciones que no forman parte de la Administración Nacional. Se prevé un aumento de estos fondos del 6,7% con relación al 2021. Desde el punto de vista de los destinatarios se destacan los giros efectuados a empresas públicas y a fondos fiduciarios pertenecientes al Sector Público Nacional (\$421.241 millones) y en segundo lugar a las provincias y municipios (\$264.702 millones). Los primeros aumentan 21,0% con relación a 2021, mientras que los segundos se contraen 7,4%.

Desde el punto de vista funcional del gasto cinco sectores concentran el 79,4% de la inversión pública y se constituyen además, como los principales impulsores del crecimiento interanual. En el área de Transporte (\$332.435 millones) se destacan las obras viales nacionales, provinciales y municipales a cargo de la Dirección General de Vialidad y la reconstrucción del sistema de transporte ferroviario a través del financiamiento de obras de inversión, como por ejemplo la Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas y el Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento, y de la adquisición de material rodante por parte del Ministerio de Transporte. En el sector Agua Potable y Alcantarillado (\$219.381 millones) sobresalen las transferencias a la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AySA) que financian la ejecución de obras de agua potable y tratamiento de desagües cloacales en el Área Metropolitana de Buenos Aires. En la función Vivienda y Urbanismo (\$209.256 millones) se contemplan los aportes al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social (Programa Casa Propia) y al Fondo Fiduciario Programa de Crédito Argentino (ProCreAr), que otorgará créditos personales e hipotecarios para mejoramiento de la vivienda existente o construcción de nuevas en desarrollos urbanísticos. En Educación y Cultura (\$154.284 millones) toma relevancia la Implementación del Plan Federal Juana Manso - Conectar Igualdad que prioriza la conectividad de las escuelas y la distribución de equipamiento tecnológico para los alumnos de todo el país. Por último, la inversión en Energía (\$127.397 millones) se centra en la construcción de gasoductos, destacándose el Néstor Kirchner entre las localidades de Tratayén y Salliqueló (Provincia de Neuquén y Buenos Aires), y en el apoyo a la construcción de aprovechamientos hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa.

Con respecto a la ubicación geográfica de la inversión el 77,5% se prevé una mayor concentración en la región Pampeana (\$494.389 millones) y en el rubro Sin especificar (\$523.613 millones). Este último caso se corresponde con las obras y transferencias de capital de orden nacional e interprovincial. En todas las regiones se registran crecimientos reales con relación a la estimación de cierre 2021, destacándose con el mayor incremento la región noreste (54,1% a/a) y con el menor la región pampeana (1,4%).

El 74,8% del financiamiento del gasto en inversión corresponde a fuentes internas, principalmente provenientes de recursos del Tesoro Nacional y del crédito interno y el 25,2% restante a fuentes externas, fundamentalmente del crédito externo. Los principales organismos receptores de los préstamos son el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Economía, mientras que los principales financiadores de estos son el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el China Development Bank (CDB).

Inversión Pública por componente

La Inversión Pública (IP) prevista para el ejercicio 2022 asciende a \$1.314.156 millones, lo que representa un salto de 22,6% real¹ con relación a la proyección de cierre para 2021. Se prevén aumentos tanto en las Transferencias de Capital (6,7% a/a) como en la Inversión Real Directa (51,0% a/a), que agrupa los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de capital. Desde el punto de vista de la participación de la inversión sobre el PBI², se proyecta un incremento de 0,3 puntos porcentuales (p.p) que se atribuyen exclusivamente al incremento de la IRD.

Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública

2021 y 2022, en millones de \$, % de ejecución, % de var. real a/a, % sobre el PIB y var de puntos porcentuales

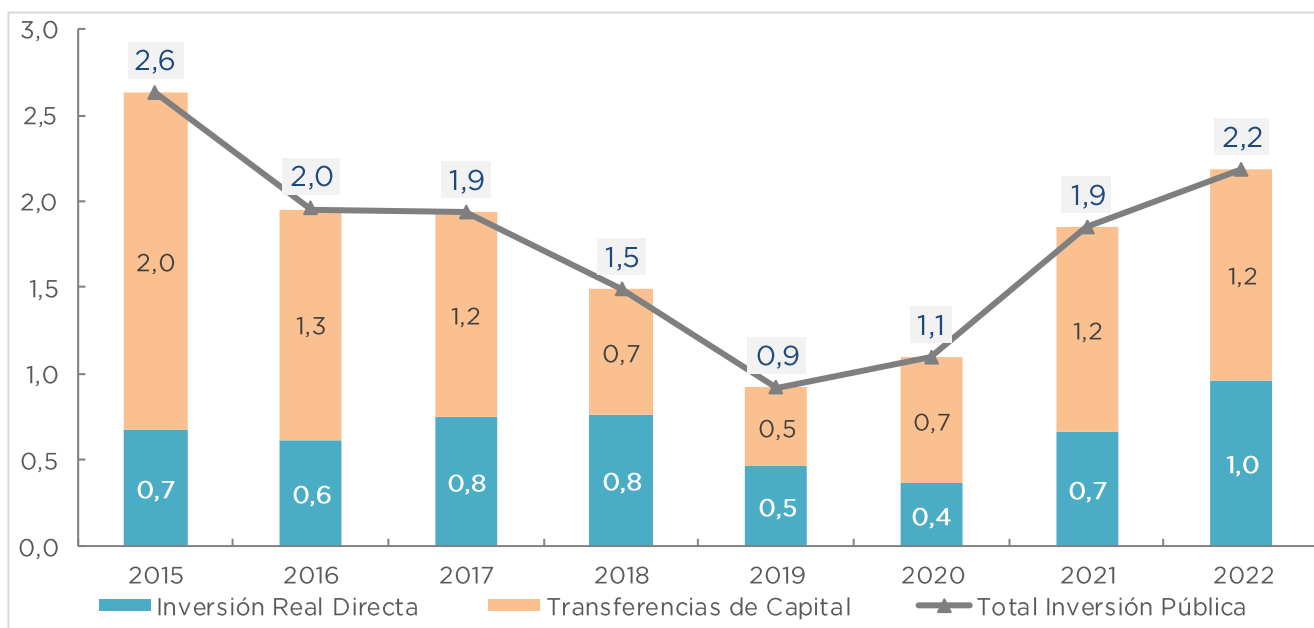
Componente de IP	2021	2022	Var % a/a	Var % a/a real	2021 % PIB	2022 % PBI	Var p.p.
Inversión Real Directa	285.995	581.152	103,2	51,0	0,7	1,0	0,3
Transferencias de Capital	510.358	733.004	43,6	6,7	1,2	1,2	0,0
Total	796.353	1.314.156	65,0	22,6	1,9	2,2	0,3

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

La inversión pública muestra una recuperación desde el ejercicio 2020, luego de caídas en el período 2015-2019, y el año próximo llegaría a niveles cercanos a los del año 2015 (2,6% PBI).

Gráfico 1. Inversión Pública de la Administración Nacional

2015-2022, en % sobre el PBI



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

¹ Para el cálculo de las variaciones reales se empleó como deflactor la proyección promedio (implícita) del Índice de Precios al Consumidor (IPC) presente en el PP2022 para 2022, que es de 34,6% a/a

² Los montos del PIB corresponden a los informados en el Mensaje de elevación del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2022: 2021: 43.100.735 y 2022: 60.177.212 (en millones de \$ corrientes).

Inversión Real Directa

La IRD prevista para 2022 asciende a \$581.152 millones y contempla un aumento real de 51,0% a/a. El mayor impulso proviene del componente de proyectos de inversión, que suma \$402.601 millones e incrementa 55,1% a/a respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2021. Por su parte, el componente de adquisiciones de bienes de capital totaliza \$178.551 millones y crecería 42,5% a/a.

Cuadro 2. Inversión Real Directa

2021 y 2022, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Concepto	2021	2022	Var. % nom a/a	Var. % real a/a
Proyectos de inversión	192.898	402.601	108,7	55,1
Adquisiciones de Bs. de capital	93.097	178.551	91,8	42,5
Total	285.995	581.152	103,2	51,0

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Proyectos de inversión

El proyecto de ley de presupuesto incluye un total de 1.564 proyectos de inversión para 2022 por un total de \$402.601 millones. Casi la mitad de ese presupuesto se corresponde con 20 proyectos, los cuales se detallan a continuación.

Cuadro 3. Principales 20 proyectos de inversión

2022, en millones de \$

Organismo	Proyecto	Ubicación geográfica	2022
Secretaría de Energía	Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner - Transport.Ar entre localidades Tratayén y Salliqueló (Provincia de Neuquén y Buenos Aires)	Interprovincial	57.088
Ministerio de Transporte	Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	Varias	19.751
Comisión Nacional de Energía Atómica	Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	Buenos Aires	14.181
Ministerio de Transporte	Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento	Interprovincial	9.138
Comisión Nacional de Energía Atómica	Construcción de Reactor RA-10	Buenos Aires	8.800
Ministerio de Obras Públicas	Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Centro del País	Nacional	7.850
Dirección Nacional de Vialidad	Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	Varias	7.666
Ministerio de Transporte	Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)	Interprovincial	7.647
Dirección Nacional de Vialidad	Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	Jujuy y Salta	7.367
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Presidente Juan Domingo Perón	Buenos Aires	6.937
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	Construcción de Acueducto para el Desarrollo Económico y Social del Norte de Santa Cruz	Santa Cruz	6.105
Secretaría de Energía	Construcción de Gasoducto entre localidades Mercedes y Cardales (Provincia de Buenos Aires) - Transport.Ar	Buenos Aires	5.280
Ministerio de Transporte	Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	Interprovincial	5.058
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	Río Negro y Neuquén	5.012

Comisión Nacional de Actividades Espaciales	Construcción de Vehículos Lanzadores Tronador II A, B y C	Interprovincial	4.610
Ministerio de Transporte	Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF 11175)	Buenos Aires	4.320
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Balbín	Buenos Aires	3.946
Dirección Nacional de Vialidad	Autovía Ruta Nacional N° 11	Chaco y Formosa	3.622
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	Córdoba	3.485
Ministerio de Obras Públicas	Construcción Aprovechamiento Multipropósito Chihuido I, Provincia del Neuquén	Neuquén	3.449
Subtotal	20 proyectos		191.313
Resto	1.544 proyectos		211.288
Total	1.564		402.601

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen nuevas obras con impacto plurianual para la autorización de sus contrataciones en los términos del artículo 15 de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del SPN. Dichas planillas incluyen 794 obras nuevas por un monto de \$1.900.916 millones, de los cuales \$141.445 corresponden a 2022, \$719.942 millones en 2023, \$662.506 millones en 2024 y \$377.023 millones en el resto de los años.

El Ministerio de Obras Públicas concentra la mayor parte del monto de los proyectos de obra plurianuales a iniciar con el 83,0% del total. Las obras de mayor importancia incluyen la construcción del Aprovechamiento Multipropósito Chihuido I, Provincia del Neuquén (\$228.900 millones), la construcción del Acueducto para el Desarrollo Económico y Social del Norte de Santa Cruz (\$185.000 millones), la construcción del Acueducto del Noroeste de la Provincia de Buenos Aires (\$142.500 millones) y la construcción del Acueducto del Desarrollo Formoseño (\$123.500 millones).

Cuadro 4. Contratación de obras con incidencia en ejercicios futuros por jurisdicción

2022, en cantidad de obras y en millones de \$

Jurisdicción	En cantidad	En millones de pesos		
	Obras	2022	Resto años	Total
Ministerio de Obras Públicas	584	116.703	1.461.982	1.578.685
Ministerio de Transporte	15	10.898	191.792	202.691
Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica	1	280	51.596	51.876
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	65	3.892	30.689	34.581
Ministerio de Defensa	4	3.237	6.892	10.129
Poder Judicial	24	1.041	3.858	4.899
Ministerio de Economía	11	536	3.969	4.505
Ministerio de Salud	14	653	1.775	2.429
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	17	427	1.203	1.630
Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidad	16	618	897	1.515

Ministerio de Turismo y Deportes	7	791	616	1.408
Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca	11	465	787	1.252
Ministerio de Cultura	3	570	566	1.136
Ministerio Público	8	342	643	985
Presidencia de la Nación	3	90	816	906
Ministerio de Seguridad	5	287	605	892
Ministerio del Interior	2	300	455	755
Ministerio de Desarrollo Productivo	3	145	299	444
Ministerio de Educación	1	168	30	198
Total	794	141.445	1.759.471	1.900.917

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Adquisición de Bienes de Capital

El presupuesto 2022 destinado a la adquisición de bienes de capital asciende a \$178.551 millones y presenta un incremento real de 42,5% a/a respecto a la proyección de cierre del presente ejercicio. El 40% del total asignado corresponde al Ministerio de Educación, con el fin de adquirir equipamiento tecnológico para el acceso a contenidos educativos en el marco del Programa Federal Juana Manso – Conectar Igualdad. Se prevé para el año próximo la distribución de 1.550.000 equipos tecnológicos para el acceso a contenidos educativos y la provisión de conectividad a 40.000 escuelas.

Cuadro 5. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción

2022, en millones de \$

Jurisdicción	2022
Ministerio de Educación	71.465
Equipamiento informático - Plan Federal Juana Manso (Conectar Igualdad)	70.404
Resto	1.061
Ministerio de Defensa	21.901
Equipamiento Militar y de Seguridad	15.463
Resto	6.438
Ministerio de Transporte	20.703
Material rodante ramales ferroviarios	19.402
Resto	1.301
Ministerio de Salud	17.867
Maquinaria y equipos para dar respuesta a la pandemia por COVID-19	7.665
Maquinaria y equipos Desarrollo de Seguros Públicos de Salud	2.067
Maquinaria y equipos Acciones Vinculadas con el Programa 1000 Días	1.725
Resto	6.410
Resto	46.615
Total	178.551

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen la autorización para adquirir bienes y servicios con impacto en ejercicios futuros por un monto total de \$133.026 millones, de los cuales \$16.267 millones corresponden a 2022, \$36.166 millones a 2023, \$25.128 millones a 2024 y \$55.464 millones al resto de los años. Todas las autorizaciones corresponden al Ministerio de Seguridad y al Ministerio de Defensa, destacándose por sus montos la adquisición de aviones Pampa (\$32.025 millones), la ampliación del sistema de transporte de campaña del Ejército (\$28.718 millones), la compra de helicópteros de montaña para recuperar la capacidad de búsqueda y salvamento en la zona cordillerana (\$16.136 millones) y la incorporación de un Sistema Equipamiento Modular Individual y Ligero para el Ejército (\$14.315 millones).

Transferencias de Capital

Las transferencias de capital (TC) ascenderían en 2022 a \$733.044 millones, lo que significa un incremento de 6,5% a/a con relación al cierre estimado para 2021. Desde el punto de vista de los beneficiarios se destacan las efectuadas a otras instituciones del Sector Público Nacional (empresas públicas y fondos fiduciarios) y a provincias y municipios. Las primeras aumentarían 21,0% a/a mientras que las segundas se contraerían 7,4% a/a con relación a las estimaciones de cierre del presente ejercicio. No se prevén fondos al sector externo, en donde se imputan en 2021 gastos correspondientes a la construcción de hospitales modulares de emergencia.

Cuadro 6. Transferencias de capital por destinatario

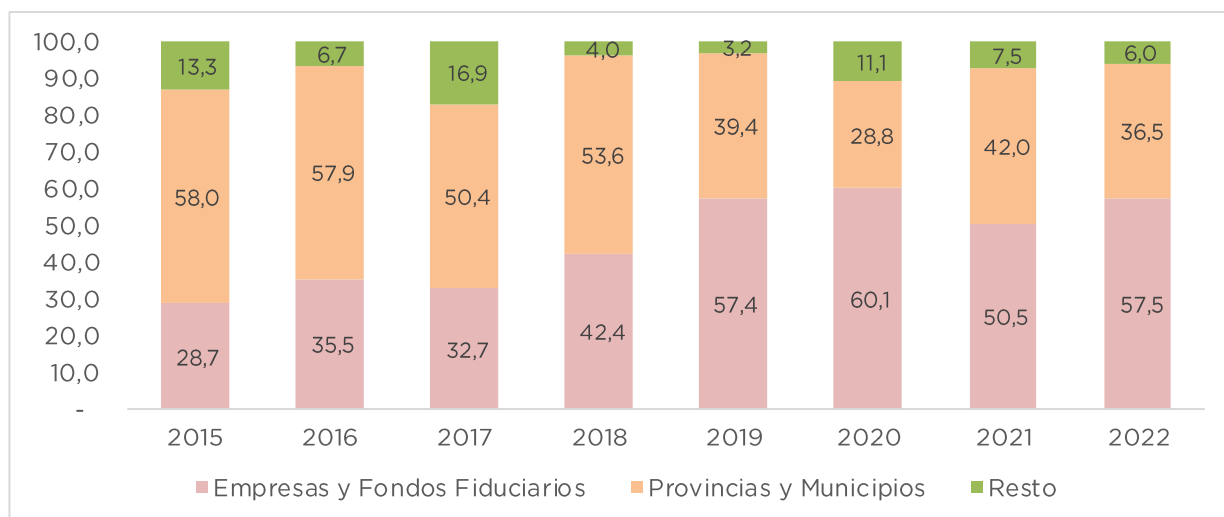
2021 y 2022, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Destinatarios	2021	2022	Var. % nom. a/a	Var. % real a/a
Al Sector Privado	21.080	34.286	62,6	20,6
A las Unidades Familiares	122	94	- 23,1	- 43,0
A Instituciones Privadas sin fines de lucro	9.640	20.767	115,4	59,7
A las Empresas Privadas	11.318	13.425	18,6	- 12,1
Sector Público	479.617	698.718	45,7	8,0
A la Universidades Nacionales	7.366	9.776	32,7	-1,6
A Otras Entidades del SPN	257.942	421.241	63,3	21,0
A Provincias y Municipios	214.310	267.702	24,9	-7,4
Sector Externo	9.660	-	-100,0	-100,0
Total	510.358	733.044	43,6	6,5

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Gráfico 2. Destinatarios de las Transferencias de Capital

2015-2022, en % de participación sobre el total



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Inversión Pública por función

Para el año próximo, cinco funciones del gasto concentran el 79,3% de las asignaciones para inversión pública. Todas ellas presentan incrementos reales con relación al 2021.

Cuadro 7. Inversión pública por función

2021 y 2022, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Función	2021	2022	Var. % Nom. a/a	Var. % real a/a
Transporte	218.916	332.435	51,9	12,9
Agua Potable y Alcantarillado	115.738	219.381	89,5	40,9
Vivienda y Urbanismo	123.414	209.256	69,6	26,0
Educación y Cultura	74.291	154.284	107,7	54,3
Energía, Combustibles y Minería	83.810	127.397	52,0	13,0
Resto	180.183	271.403	50,6	11,9
Total	796.353	1.314.156	65,0	22,6

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022 y al Plan Nacional de Inversiones Públicas.

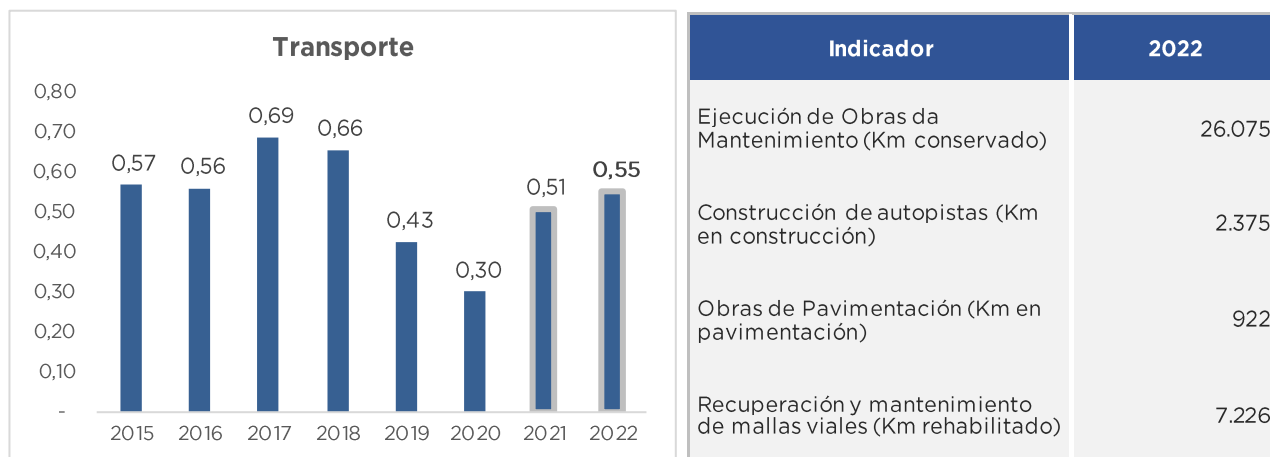
En la función Transporte las asignaciones se destinarán a inversiones en las redes viales nacionales, provinciales y municipales destacándose la Dirección Nacional de Vialidad (\$196.427 millones), que llevará a cabo las tareas de mantenimiento y mejoramiento de la Red Federal de Autopistas. En segundo lugar, el Ministerio de Transporte (\$93.611 millones) destinará su presupuesto a la ejecución de planes, programas y proyectos para el mejoramiento del transporte (\$80.319 millones), destacándose las siguientes iniciativas de inversión:

- Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (\$19.751 millones).
- Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento (\$9.138 millones).
- Adquisición de Material Rodante - Línea Belgrano Sur (\$8.820 millones)
- Adquisición de Material Rodante - Línea Roca (\$8.317 millones).
- Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (\$7.647 millones).
- Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en BA - Línea Mitre (\$5.451 millones).

- Recuperación del Corredor Ferroviario FFCC San Martín Cargas Mendoza - Rufino - Rosario/Buenos Aires Etapa I y II (\$5.105 millones).
- Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (\$5.058 millones).
- Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (\$4.320 millones).

Gráfico 3. Inversión Pública en Transporte

En % sobre el PIB y en indicadores físicos

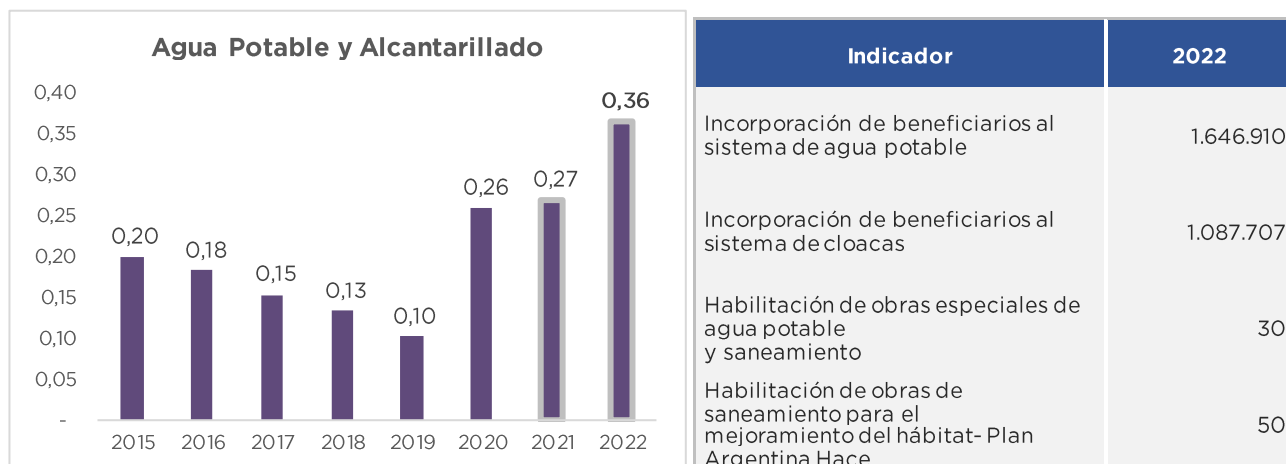


FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

En lo que respecta a Agua Potable y Alcantarillado se destacan las transferencias a la empresa AYSA SA para el desarrollo de proyectos de inversión en el área metropolitana de Buenos Aires (\$133.302 millones). Se financiarán obras de mantenimiento de las plantas y redes de distribución en operación como así también obras de expansión y optimización del sistema de agua potable y saneamiento. Por otro lado, a través del Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (\$47.251 millones) se ejecutarán obras de infraestructura vinculadas a la expansión de redes de agua potable y cloacas, ya sea por convenios de transferencias a provincias como a través de proyectos de inversión ejecutados directamente por el organismo.

Gráfico 4. Inversión Pública en Agua Potable y Alcantarillado

% sobre el PIB y en indicadores físicos

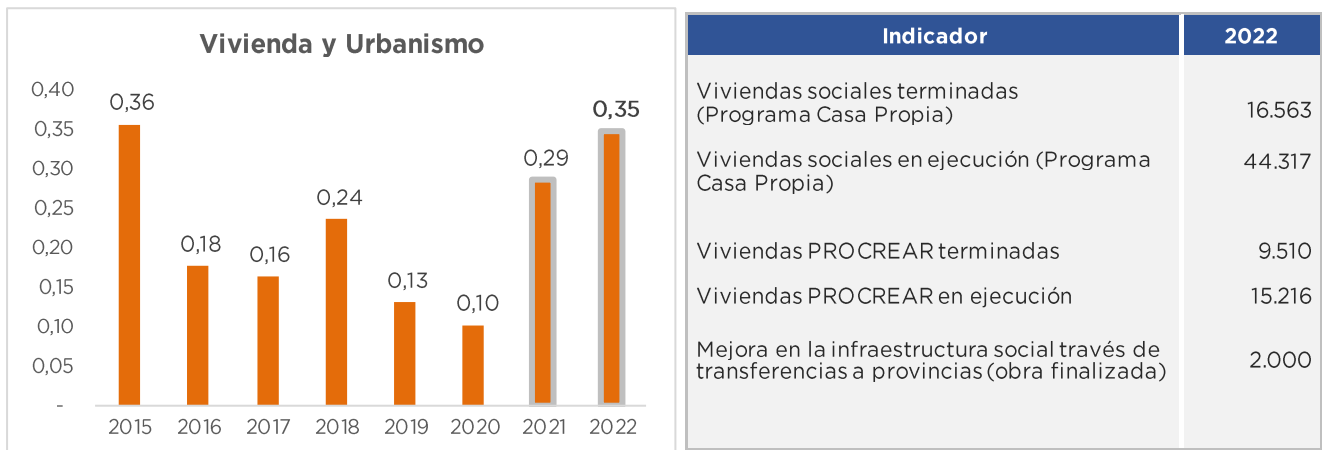


FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

En lo atinente a Vivienda y Urbanismo se destacan las acciones del Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat (\$184.761 millones), que incluyen los aportes del Tesoro Nacional al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social para la ejecución de soluciones habitacionales en el marco del Programa Casa Propia (\$90.214 millones) y al Fondo Fiduciario Programa de Crédito Argentino (ProCreAr) (\$54.787 millones). También se contemplan iniciativas a cargo del Ministerio de Obras Públicas (\$24.429 millones), tales como las obras de infraestructura urbana en la Cuenca Matanza Riachuelo, el acondicionamiento de parques, reservas ecológicas o corredores de biodiversidad, el apoyo a municipios para infraestructura y la financiación de obras en el marco del Programa Argentina Hace³.

Gráfico 5. Inversión Pública en Vivienda y Urbanismo

% sobre el PIB y en indicadores físicos



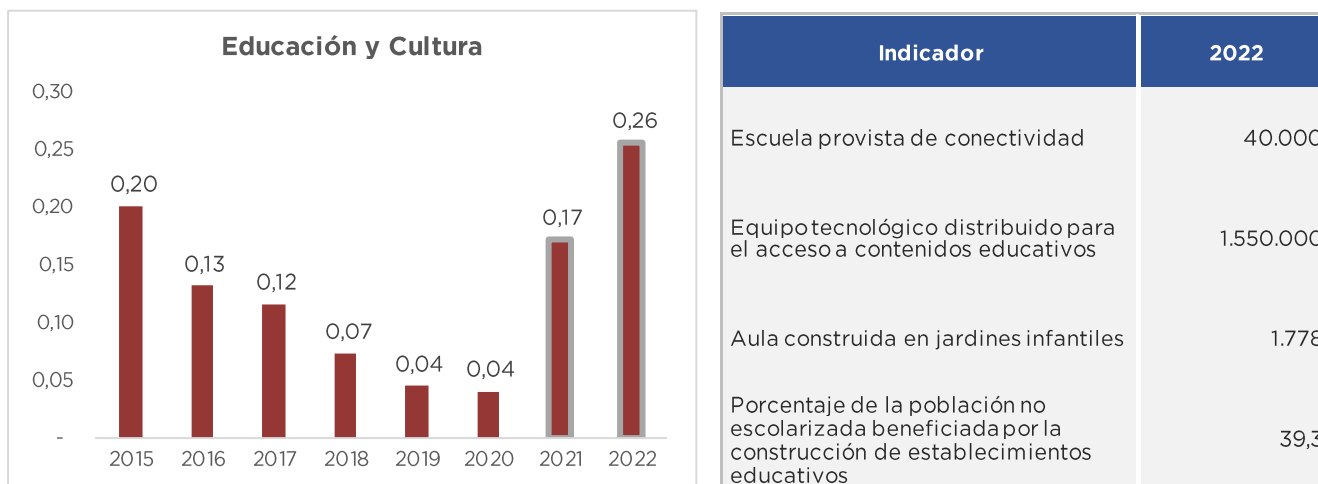
FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

En Educación y Cultura se destacan los créditos del Ministerio de Educación (\$140.171 millones), que se concentran, básicamente en tres programas presupuestarios. El primero es la Implementación del Plan Federal Juana Manso - Conectar Igualdad (\$70.404 millones) que prioriza la conectividad de los establecimientos educativos y la dotación de equipos para los alumnos de todo el país. En segundo lugar, se encuentra el fortalecimiento edilicio de los jardines infantiles (\$34.842 millones), que se orienta a la construcción, ampliación, refacción y readecuación de edificios educativos de nivel inicial con el objeto de mejorar los espacios educativos y las condiciones sanitarias en el ámbito escolar. Por último, el programa Infraestructura y equipamiento escolar (\$25.415 millones) centra sus acciones en la transferencia de fondos a las administraciones provinciales para la atención de los aspectos que hacen a la infraestructura y equipamiento de establecimientos educativos.

³ De acuerdo con el Plan Nacional de Inversiones Públicas, el Plan Argentina Hace es un programa de infraestructura de ejecución rápida con mano de obra local que promueve e impulsa la paridad de género, la integración de jóvenes desocupados y el mejoramiento de infraestructura de barrios y ciudades, con el objetivo de alcanzar a 2.300 municipios. Las obras se financian y/o ejecutan a través del Ministerio de Obras Públicas y del Programa Federal de Saneamiento (PROFESA) del Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento. Este último estima ejecutar 148 proyectos de saneamiento y habilitar 50 de ellos.

Gráfico 6. Inversión Pública en Educación y Cultura

% sobre el PIB y en indicadores físicos

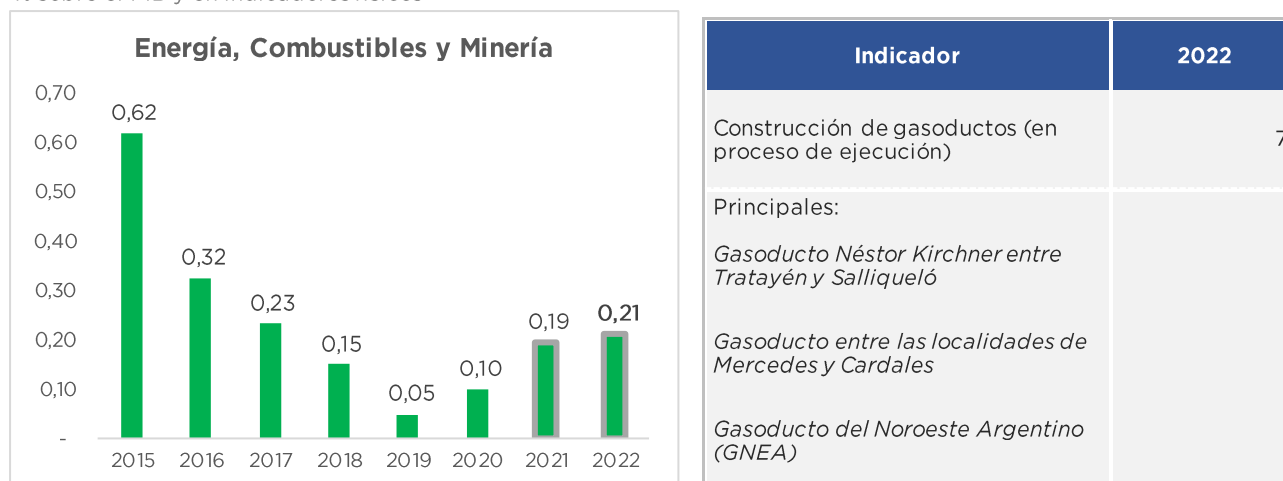


FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

En lo que refiere a la inversión en Energía, Combustible y Minería se destacan las acciones de la Secretaría de Energía (\$97.682 millones) principalmente a través de la Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner - Transport.Ar en las provincias de Neuquén y de Buenos Aires (\$57.088 millones) y el Apoyo a la Construcción de Aprovechamientos Hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (\$21.974 millones). En segundo lugar, la jurisdicción Obligaciones a cargo del Tesoro (\$29.579 millones) agrupa las transferencias de capital a empresas públicas y otros entes del Sector Público Nacional, en donde se destacan las correspondientes a Integración Energética Argentina SA (IEASA) para el financiamiento de la construcción del Gasoducto del Noroeste Argentino (GNEA) (\$13.065 millones).

Gráfico 7. Inversión Pública en Energía, Combustible y Minería

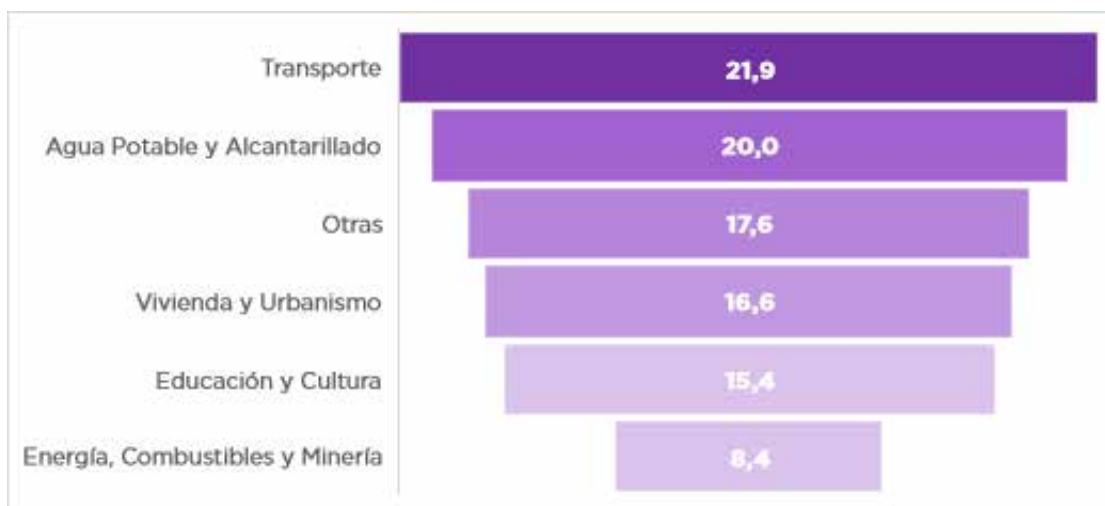
% sobre el PIB y en indicadores físicos



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Gráfico 8. Contribución al crecimiento de la inversión por función

2022, en % de contribución al crecimiento



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Inversión Pública por región

El Proyecto del Ley 2022 prevé que el 39,8% de la inversión pública se concentre en regiones sin especificar y el 37,6% en la región Pampeana. Todas las regiones mostrarían una variación real positiva con relación al cierre 2021, destacándose el Noreste con 54,1% a/a.

Cuadro 8. Inversión pública por región⁴

2021 y 2022, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Región	2021	2022	Var. % nominal	Var. % real a/a
PAMPEANA	362.529	494.389	36,4	1,4
NOROESTE	53.694	102.191	90,3	41,4
PATAGONIA	62.595	87.868	40,4	4,3
NORESTE	34.578	71.681	107,3	54,1
CUYO	17.254	34.415	99,5	48,2
Sin región especificada (*)	265.703	523.613	97,1	46,5
Total	796.353	1.314.156	65,0	22,6

(*) Incluye IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022 y al Plan Nacional de Inversiones Públicas.

De acuerdo con lo expuesto en el Plan nacional de Inversiones Públicas, en lo relativo a la inversión pública sin especificar se destaca la ubicación geográfica nacional (\$266.327 millones) a partir de las transferencias al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social y al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino (ProCreAr). En segundo lugar, la ubicación geográfica interprovincial (\$253.761 millones) contempla la asistencia financiera a empresas del sector Agua Potable, como AYSA, y la Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner.

⁴ Ver detalle por provincia en Anexos.

En la Región Pampeana las inversiones más relevantes incluyen el reactor de baja potencia CAREM, obras de viviendas canalizadas a través del fideicomiso de Vivienda Social, la construcción de nuevos jardines infantiles, la autopista sobre ruta 8 en el tramo Pilar-Pergamino, obras de agua y saneamiento a cargo de AySA e inversiones ferroviarias, entre otras.

En la Región Noroeste se destaca la renovación de vías del Belgrano Cargas, la construcción de jardines infantiles, obras de viviendas canalizadas a través del Fideicomiso de Vivienda Social, la ampliación de la planta de tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Salta, la construcción de redes cloacales finas en Fray M. Esquiú y Valle Viejo en la provincia de Catamarca, entre otras.

En la Región Patagónica sobresalen los aprovechamientos hidroeléctricos Kirchner-Cepernic sobre el río Santa Cruz, el aprovechamiento multipropósito Chihuido I, la autopista sobre ruta nacional N° 22 entre Chinchinales y Cipolleti y el dragado del puerto de Comodoro Rivadavia, entre otras.

En la Región Noreste toman relevancia la construcción de jardines infantiles, la ampliación de la infraestructura cloacal en la Ciudad de Corrientes, la construcción de acueductos en Chaco y Formosa, la construcción de autopista en Ruta Nacional N° 12 entre Posadas y San Ignacio en Misiones y la construcción de una planta de conversión de uranio, entre otras.

En Cuyo se destacan obras sobre la ruta nacional N°40 (tanto de ampliación como de repavimentación), la refuncionalización del Paso Cristo Redentor, la construcción de nuevos jardines infantiles y la construcción del acueducto del este (San Luis), entre otras.

Inversión Pública fuente de financiamiento

En el Proyecto de Ley de Presupuesto 2022 los fondos provienen mayoritariamente de fuentes internas (\$983.628 millones, 74,8% del total), entre las que se destaca el Tesoro Nacional (63,8% del total de fuentes internas) y el Crédito Interno (30,2%). El resto (25,2%) se financia con fuentes externas (\$330.528 millones), destacándose como organismos financiadores el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el China Development Bank (CDB).

Gráfico 9. Inversión Pública por procedencia. Organismos receptores y financiadores.

2022, en millones de \$ y en %



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022 y al Plan Nacional de Inversiones Públicas.

Entre los principales proyectos a financiar con fuentes externas se destacan la Construcción de la Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner entre Tratayén - Salliqueló (provincias de Neuquén - Buenos Aires) (\$34.417 millones), cuyo financiador se encuentra a designar, la construcción de los aprovechamientos hidroeléctricos Kirchner-Cepernic sobre el río Santa Cruz (China Development Bank-CDB) (\$21.974 millones) y la adquisición de material rodante para las líneas Belgrano Sur y Roca (transporte de pasajeros en el AMBA a financiar por CDB) (\$15.765 millones).

Aspectos Metodológicos

- A los fines del presente informe se entiende por Inversión Pública a la sumatoria de la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC), principales componentes del gasto de capital. La IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, se trata de bienes de capital terminados y cuya compra es realizada a terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, y se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por la unidad ejecutora del sector público o por propia cuenta mediante un contratista, se denomina proyecto de inversión. Por otro lado, las TC son gastos sin contraprestación, con el objeto de que los diferentes agentes económicos públicos, privados o externos beneficiarios, se capitalicen mediante inversiones reales o financieras.
- El Informe corresponde a la Administración Pública Nacional, agregado jurisdiccional cuyo presupuesto es el que aprueba por ley del Congreso de la Nación.
- La Administración Pública Nacional incluye Administración Central, Organismos Descentralizados e Instituciones de la Seguridad Social.
- Los datos utilizados en la elaboración del informe provienen del Proyecto de Ley de Presupuesto para el ejercicio 2022 y del Plan Nacional de Inversiones Públicas 2022-2024.
- Para el cálculo de las variaciones reales se empleó como deflactor la proyección promedio (implícita) del Índice de Precios al Consumidor (IPC) presente en el PP2022 para 2022, que es de 34,6% a/a.
- Los montos del PIB corresponden a los informados en el Mensaje de elevación del Proyecto de Ley de Presupuesto para 2022: 2021: 43.100.735 y 2022: 60.177.212 (en millones de \$ corrientes).

Anexos

Cuadro 9. Inversión Pública por componente y por ubicación geográfica

2022, en millones de \$

Ubicación geográfica	IRD	TC	Total IP
Buenos Aires	107.916	100.702	208.618
CABA	127.006	58.605	185.611
Santa Cruz	8.928	31.264	40.192
Santa Fe	27.943	11.101	39.044
Córdoba	25.317	8.856	34.173
Chaco	9.758	19.624	29.382
La Rioja	6.971	19.594	26.564
Salta	12.096	10.689	22.785
Entre Ríos	9.878	8.973	18.852
Mendoza	12.721	5.496	18.217
Formosa	4.820	12.918	17.738
Santiago del Estero	4.690	10.599	15.289
Río Negro	10.899	3.509	14.409
Tucumán	5.261	8.643	13.904
Corrientes	3.731	10.069	13.800
Neuquén	7.968	5.358	13.326
Jujuy	9.308	2.938	12.246
Chubut	6.764	4.724	11.488
Catamarca	4.486	6.915	11.402
Misiones	3.256	7.506	10.761
San Juan	6.822	3.437	10.259
Tierra del Fuego	4.729	3.723	8.452
La Pampa	5.445	2.646	8.091
San Luis	3.274	2.666	5.939
Sin región especificada (*)	151.163	372.449	523.613
Total	581.152	733.004	1.314.156

(*) Incluye IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Cuadro 10. Principales proyectos de inversión por ubicación geográfica

2022, en millones de \$

Ubicación geográfica	2022
Buenos Aires	100.042
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	14.181
Construcción de Reactor RA-10	8.800
Autopista Presidente Juan Domingo Perón	6.937
Resto	70.123
Santa Fe	27.249
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	9.597
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica – Sunchoales	3.322
Construcción Acueducto San Javier - Etapa San Javier – Tostado	2.037
Resto	12.293
Córdoba	18.086
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	3.485
Construcción de Autopista Variante Ruta Nacional 158, Tramo: Ruta Nacional 9 - Ruta Provincial 2	1.685
Construcción Estación Depuradora	996
Resto	11.919
Ciudad de Buenos Aires	15.618
Remodelación de Espacios de Primera Infancia (EPIS) - (BID N° 4229/OC-AR) (NNA)	2.760
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur	2.747
Misiones Satelitales	1.484
Resto	8.627
Mendoza	12.068
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad	3.444
Malla 313B - Ruta Nacional N° 0040, Tramo: R.N 143 (Pareditas) - Tunuyán y Ruta R.N 0143, Tramo: San Rafael - R.N 40	1.4
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	1.168
Resto	5.966
Salta	11.430
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	5.980
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	1.719
Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VII	546
Resto	3.186
Río Negro	10.331
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales – Arroyito	4.398
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)	771
Pavimentación Ruta Nacional N° 23	698
Resto	4.464

Entre Ríos	9.374
Construcción de la Ruta Nacional N° 18. Provincia de Entre Ríos.	1.936
Construcción de la Ruta Nacional N° 18. Provincia de Entre Ríos.	1.527
Malla 513C - Ruta Nacional N° 0012, Tramo: Acceso Galarza - Intersección Ruta Provincial N° 32, Provincia de Entre Ríos (BID S/N)	1.452
Resto	4.458
Chaco	9.193
Autovía Ruta Nacional N° 11	2.992
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	1.304
Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Chaco (BID N° 3249)	567
Resto	4.331
Jujuy	8.760
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	5.648
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	880
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	661
Resto	1.571
Santa Cruz	8.558
Construcción de Acueducto para el Desarrollo Económico y Social del Norte de Santa Cruz	6.105
Malla Ruta Nacional N° 3H - Ruta Nacional N° 0003, Tramo: Caleta - Tres Cerros, Prov. de Santa Cruz	431
Convenio TFO, Ruta Nacional N° 0003/0040/0281/0288/0293	376
Resto	1.647
Neuquén	7.531
Construcción Aprovechamiento Multipropósito Chihuido I, Provincia del Neuquén	3.449
Malla 131 - Ruta Nacional N° 0237, Tramo: Intersección Ruta Provincial 27 - Puente A° Limay Chico y Ruta R.N.N° 0234	957
Ruta Segura Ruta Nacional N° 40 Circunvalación a Villa La Angostura	841
Resto	2.284
San Juan	6.499
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan	3.200
Autopistas Acceso San Juan	874
Construcción del Acueducto de la Circunvalación - Gran San Juan - San Juan	510
Resto	1.915
La Rioja	6.375
Ruta Nacional N° 73	2.463
Ruta Nacional N° 76 - Tramo Quebrada Santo Domingo Pircas Negras - La Rioja	895
Ensanche Ruta Nacional N° 75 La Rioja - Los Sauces	505
Resto	2.511
Chubut	6.103
Malla 113 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0040 - Provincia de Chubut (FONPLATA ARG-44/2019)	1.274

Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn – Trelew	630
Rehabilitación y Mantenimiento Malla 630 (R.N.N° 25)	505
Resto	3.695
La Pampa	5.004
Malla 117A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 - Provincia de La Pampa (FONPLATA ARG-44/2019)	1.722
Malla 104 - Ruta Nacional N°143, Tramo: Empalme Ruta Nacional N°152 "El Carancho" / Empalme Ruta Provincial N°20 "Chacharramendi"	1.326
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	203
Resto	1.752
Tucumán	4.613
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	894
Duplicación de Calzada en Ruta Nacional N°A016, Tramo: B/N R.N.N°9 – Acceso Aeropuerto Benjamín Matienzo; Sección: Prog. Km. 1+5	765
Ampliación de Capacidad Ruta Nacional N 9, Tramo: Termas de Río Hondo (Prog. 1208,483) - San Miguel de Tucumán (Prog. 1285,13)	642
Resto	2.312
Formosa	4.465
Acueducto del Desarrollo Formoseño - Formosa – Formosa	2.038
Autovía Ruta Nacional N° 11	629
Circunvalación a Formosa, Ruta Nacional N°11, Tramo: Límite con la provincia de Chaco - Empalme R.N.N°81, Sección: km.1178,00 –	460
Resto	1.338
Tierra del Fuego	4.347
Construcción de Muelle e Incorporación de Maquinaria y Equipo en la Base Naval de Ushuaia	2.747
Parque Central Rio Grande - Tierra del Fuego	242
Pavimentación Tramo Ruta Nacional N° 3	223
Resto	1.135
Santiago del Estero	4.283
Ampliación de Capacidad Ruta Nacional N 9, Tramo: Termas de Río Hondo (Prog. 1208,483) - San Miguel de Tucumán (Prog. 1285,13)	885
Construcción Dique Derivador en Tasigasta - Provincia de Santiago del Estero	783
Malla 402A - Ruta Nacional N° 0009, Tramo: Límite Córdoba/Sgo. del Estero - Mojón Km.1008, Provincia de Santiago del Estero (BID)	489
Resto	2.126
Catamarca	4.202
Construcción de Acueducto Norte de Agua Potable en San Fernando de Catamarca	1.371
Malla 408A - Ruta Nacional N° 0060, Tramo: Límite Córdoba -Empalme Ruta Nacional N° 157 y R.N.N° 0157	555
Malla 408C - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060	551
Resto	1.726
Corrientes	3.308
Pavimentación Ruta Provincial N° 126 Corrientes - Intersección Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección Ruta Provincial N° 2	1.037
Travesía Urbana Corrientes	562

Malla 535 - Ruta Nacional N° 0012, Tramo: Empalme R.P.N° 25 - Intersección R.N.N° 123 y Ruta R.N.N° 0123	408
Resto	1.302
Misiones	2.831
Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones	639,5
Ampliación del Sistema de Agua Potable - Segunda Etapa - Jardín América - Misiones	292,6
Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N° 12 - Corredos Vial VI	273,8
Resto	1.625
San Luis	2.346
Acueducto del Este - San Luis	850
Duplicación de Calzada y Pavimentación de Colectoras, Ex Ruta Nacional N° 8, Tramo: Circunvalación - Acceso a Ciudad de Villa Me	588
Repavimentación en Ruta Nacional N° 8, Tramo: Límite c/ Cordoba - Empalme R.N.N°7 (Villa Mercedes), Provincia de San Luis (BID)	343
Resto	565
Sin región especificada (*)	109.983
Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner - Transport.Ar entre localidades Tratayén (Provincia de Neuquén) y Salliqueló	57.088
Soterramiento del Ferrocarril Sarmiento	9.138
Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Centro del País	7.850
Resto	35.906
Total	402.601

(*) Incluye proyectos de inversión con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Publicaciones de la OPC

La Oficina de Presupuesto del Congreso de la Nación fue creada por la Ley 27.343 para brindar soporte al Poder Legislativo y profundizar la comprensión de temas que involucren recursos públicos, democratizando el conocimiento y la toma de decisiones. Es una oficina técnica de análisis fiscal que produce informes abiertos a la ciudadanía. Este informe no contiene recomendaciones vinculantes.

www.opc.gob.ar

