

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO 2023

INVERSIÓN PÚBLICA DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL

Director General Marcos Makón

Dirección de Análisis Presupuestario

AnalistaJulieta Olivieri

11 de octubre de 2022

ISSN 2683-9598

Índice de contenidos

Resumen Ejecutivo	4
Inversión Pública de la Administración Nacional por componente	5
Inversión Real Directa	5
Proyectos de inversión	6
Adquisición de Bienes de Capital	8
Transferencias de Capital	
Inversión Pública de la Administración Nacional por función	10
Inversión Pública de la Administración Nacional por región	14
Inversión Pública de la Administración Nacional por fuente de financiamiento	15
Inversión Pública del Sector Público Nacional	17
Aspectos Metodológicos	19
Anexos	20
Índice de cuadros	
Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública	5
Cuadro 2. Inversión Real Directa	
Cuadro 3. Principales 20 proyectos de inversión	
Cuadro 4. Contratación de obras con incidencia en ejercicios futuros por jurisdicción	
Cuadro 5. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción	
Cuadro 6. Adquisición de bienes y servicios con incidencia en ejercicios futuros por organismo	
Cuadro 7. Transferencias de capital por destinatario	
Cuadro 8. Inversión pública por función	
Cuadro 9. Inversión pública por región	
Cuadro 10. Inversión del Sector Público Nacional	
Cuadro 11. Resto del Sector Público Nacional por subsector	
Cuadro 12. Inversión Pública de la Administración Nacional por componente y por ubic	
geográficageográfica	
Cuadro 13. Principales proyectos de inversión de la Administración por ubicación geográfica	
Índice de gráficos	
Gráfico 1. Inversión Pública de la Administración Nacional	5
Gráfico 2. Destinatarios de las Transferencias de Capital	
Gráfico 3. Inversión Pública en Transporte	
Gráfico 4. Inversión Pública en Vivienda y Urbanismo	12
Gráfico 5. Inversión Pública en Energía, Combustible y Minería	12
Gráfico 6. Inversión Pública en Agua Potable y Alcantarillado	13
Gráfico 7. Inversión Pública en Educación y Cultura	
Gráfico 8. Inversión Pública en Ciencia y Técnica	14
Gráfico 9. Inversión Pública por procedencia. Organismos receptores y financiadores	16
Gráfico 10. Composición de la inversión del SPN por subsector institucional	17

Resumen Ejecutivo

El Proyecto de Ley de Presupuesto de la Administración Nacional para 2023 (PP2023) estima un nivel de inversión pública que alcanza los \$2.261.580 millones el año próximo, equivalente al 1,5% del Producto Interno Bruto (PIB). Este guarismo supone mantener los niveles de inversión estimados para el cierre de 2022 en términos del PIB (\$1.225.858 millones, equivalente a 1,5% del PIB), aunque con una variación real del 4,8% a/a, por el crecimiento tanto de la Inversión Real Directa (IRD), que sube 3,2% a/a, como de las transferencias de capital, que aumentan 5,5% a/a.

La IRD, uno de los dos conceptos que integran la inversión pública y cuya ejecución está a cargo de la Administración Nacional, totalizaría \$717.757 millones. Está compuesta por los proyectos de inversión (\$489.252 millones) y por la compra de bienes de capital (\$228.305 millones), con comportamientos disímiles entre ambos conceptos. El crédito destinado a proyectos exhibe un incremento de 15,0% año contra año (a/a) mientras que la adquisición de bienes de capital disminuiría en 15,3% a/a. El proyecto de inversión de mayor relevancia presupuestaria es la Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Metropolitana de Buenos Aires (Programa MAS, Etapa III), con \$37.300 millones, mientras que la compra de equipamiento informático para la distribución en las escuelas en el marco del programa Conectar Igualdad (\$78.746 millones) lidera bienes de capital.

Las transferencias de capital, segundo componente, alcanza los \$1.544.023 millones y contempla los recursos destinados a financiar proyectos y adquisición en equipos en instituciones que no forman parte de la Administración Nacional. Se prevé un aumento de estos fondos del 5,5% con relación al 2022. Desde el punto de vista de los destinatarios se destacan los giros efectuados a empresas públicas y a fondos fiduciarios pertenecientes al Sector Público Nacional (\$1.055.265 millones) que representan el 68,3% de las transferencias de capital y casi la mitad de la inversión pública total (46,6%). Sobresale Energías Argentinas SA (ENARSA) como principal empresa destinataria de estos fondos (\$355.020 millones), cuyas asignaciones se utilizarán para la construcción de gasoductos (destacándose la Construcción Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner que integra el sistema de producción nacional Transport. Ar entre las localidades de Tratayen y Salliqueló) y el apoyo a la construcción de aprovechamientos hidroeléctricos Kirchner-Cepernic sobre el Río Santa Cruz. Continúan en orden de relevancia presupuestaria los créditos para el Fondo Fiduciario Pro.Cre.Ar (\$183.094 millones), que otorgará créditos personales e hipotecarios para mejoramiento de la vivienda existente o construcción de nuevas, para la empresa Agua y Saneamientos Argentinos (AYSA SA) (\$182.319 millones), que financiará la ejecución de obras de agua potable y tratamiento de desagües cloacales en el Área Metropolitana de Buenos Aires, y para el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social (Programa Casa Propia) (\$165.483 millones). En segundo lugar, aparecen como destinatarias de las transferencias de capital las provincias y los municipios (\$391.974 millones), cuyas asignaciones se contraerían un 20,1% a/a con relación al 2022. Ello en detrimento de las efectuadas a empresas y fondos fiduciarios, que por el contrario, se incrementarían un 20,0% a/a real con relación a la ejecución de cierre prevista para 2022.

Con respecto a la ubicación geográfica de la inversión el 40,1% se concentrará en el rubro sin especificar (\$907.811 millones), que se corresponde con las obras y transferencias de capital de orden nacional e interprovincial y se incrementaría en 33,6% a/a. Continúa la región Pampeana con el 36,9% (\$834.556 millones), cuyas asignaciones se reducirían en 18,9% a/a, principalmente por la Ciudad de Buenos Aires (-38,8% a/a). Por último, se destaca en crecimiento de 48,8% previsto para la región patagónica, fundamentalmente por las asignaciones de la provincia de Santa Cruz (133,5% a/a).

El 75,7% del financiamiento del gasto en inversión corresponde a fuentes internas, principalmente provenientes de recursos del Tesoro Nacional y del crédito interno. El 24,3% restante se cubre básicamente con crédito externo. Los principales organismos receptores de los préstamos serán el Ministerio de Economía y el Ministerio de Obras Públicas, mientras que los principales financiadores de estos serán el China Development Bank (CDB) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Inversión Pública de la Administración Nacional por componente

La Inversión Pública (IP) prevista para el ejercicio 2023 asciende a \$2.261.580 millones, lo que representa un salto de 4,8% real¹ con relación a la proyección de cierre para 2022. Se prevén aumentos tanto en las Transferencias de Capital (5,5% a/a) como en la Inversión Real Directa (3,2% a/a), que agrupa los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de capital. Desde el punto de vista de la participación de la inversión sobre el PBI² no se estiman variaciones.

Cuadro 1. Composición de la Inversión Pública

2022 y 2023, en millones de \$, % de ejecución, % de var. real a/a, % sobre el PIB y var de puntos porcentuales

Componente de IP	2022	2023	Var % a/a	Var % a/a real	2022 % PIB	2023 % PBI	Var p.p.
Inversión Real Directa	394.725	717.557	81,8	3,2	0,5	0,5	0,0
Transferencias de Capital	831.132	1.544.023	85,8	5,5	1,0	1,0	0,0
Total	1.225.858	2.261.580	84,5	4,8	1,5	1,5	0,0

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Gráfico 1. Inversión Pública de la Administración Nacional

2017-2023, en % sobre el PBI



La inversión pública muestra una recuperación desde el ejercicio 2020, luego de caídas en el período 2015-2019. En el ejercicio 2021 el salto estuvo signado por las transferencias de capital a fondos fiduciarios públicas empresas que registraron el 60% de la ejecución anual en el último bimestre del año. En lo que respecta al 2023, se prevé continuar con niveles similares al ejercicio vigente (1,50% del PIB en 2022 y 1,54% del PIB en 2023).

FUENTE: OPC en base a E.Sidif, INDEC y Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Inversión Real Directa

La IRD prevista para 2023 asciende a \$717.557 millones y contempla un aumento real de 3,2% a/a. El impulso proviene del componente de proyectos de inversión, que suma \$489.252 millones e incrementa 15,0% a/a respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2022. Por el

¹ Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza una inflación anual promedio de 76,1%, suministrada por la Secretaría de Política Económica del Ministerio de Economía.

² Los montos del PIB corresponden a los informados por la Secretaría de Política Económica. Para 2022: 81.755.642 y para 2023: 147.171.896 (en millones de \$ corrientes).

contrario, el componente de adquisiciones de bienes de capital totaliza \$228.305 millones y caería 15,3% a/a.

Cuadro 2. Inversión Real Directa

2022 y 2023, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Concepto	2022	2023	Var. % nom a/a	Var. % real a/a
Proyectos de inversión	241.698	489.252	102,4	15,0
Adquisiciones de bienes de capital	153.028	228.305	49,2	-15,3
Total	394.725	717.557	81,8	3,2

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Proyectos de inversión

El proyecto de ley de presupuesto incluye un total de 1.561 proyectos de inversión para 2023 por un total de \$489.252 millones. Casi la mitad de ese presupuesto (44,0%) se corresponde con 20 proyectos, los cuales se detallan a continuación.

Cuadro 3. Principales 20 proyectos de inversión

2023, en millones de \$

Organismo	Proyecto	Ubicación geográfica	2023
Ministerio de Obras Públicas	Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Metropolitana de Buenos Aires (Programa MAS, Etapa III)	Buenos Aires	37.300
Dirección Nacional de Vialidad	Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	Varias	25.671
Ministerio de Transporte	Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	Varias	23.156
Comisión Nacional de Energía Atómica	Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	Buenos Aires	18.779
Dirección Nacional de Vialidad	Construcción Autopista RN N°33 RUFINO - ROSARIO, Tramo: RUFINO - ROSARIO	Santa Fe	14.451
Comisión Nacional de Energía Atómica	Construcción de Reactor RA-10	Buenos Aires	9.914
Ministerio de Transporte	Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF 11175)	Buenos Aires	8.026
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Ruta Nacional Nº 33 Rufino - San Eduardo	Santa Fe	7.795
Ministerio de Obras Públicas	Programa MAS, AMBA - Etapa IV - Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Metropolitana de Buenos Aires	Buenos Aires	7.524
Dirección Nacional de Vialidad	Corredor NOA: Autopista RN 66 Acceso a Salta - San Pedro de Jujuy - Int. RN 1V66 - Int. RP 9 GRUPO 3 (BIRF 8810)	Jujuy y Salta	7.151
Dirección Nacional de Vialidad	Construcción de colectoras en la Autopista Ruta Nacional Nº 7 Luján - Junín, tramo San Andrés de Giles - Chacabuco	Buenos Aires	6.891
Dirección Nacional de Vialidad	Autopista Ruta Nacional Nº 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	Córdoba	6.669
Ministerio de Obras Públicas	Construcción Acueducto San Javier - Etapa San Javier - Tostado	Santa Fe	5.995
Ministerio de Transporte	Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR - BID N°5320/OC-AR)	Interprovincial	5.894
Dirección Nacional de Vialidad	Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial H5	Buenos Aires	5.788

Ministerio de Transporte	Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio	Nacional	5.000
Ministerio de Obras Públicas	Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Metropolitana de Buenos Aires - Programa MAS - Etapa II	Buenos Aires	4.994
Ministerio de Transporte	Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur	CABA	4.865
Dirección Nacional de Vialidad	Ruta Nacional N° 73	La Rioja	4.796
Dirección Nacional de Vialidad	Tercer Carril en Ruta Nacional N° 9, Tramo: Rosario (Int. RN A008) - Rosario (Int. RN A012), Sección: km 297 - Km 314,08	Santa Fe	4.728
Subtotal	20 proyectos	Varias	215.387
Resto	1.541 proyectos		273.866
Total	1.561		489.252

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2022.

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen nuevas obras con impacto plurianual para la autorización de sus contrataciones en los términos del artículo 15 de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del SPN. Dichas planillas incluyen 743 obras nuevas por un monto de \$1.568.106 millones, de los cuales \$196.936 corresponden a 2023, \$808.091 millones en 2024, \$489.252 millones en 2025 y \$73.827 millones en el resto de los años.

Las obras de mayor relevancia en cuanto a su costo total son la Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR) (\$115.687 millones) en el Ministerio de Transporte, la Construcción de Variante Ruta Nacional N° 11 y N° 12, Conexión Física entre Resistencia (Chaco) y Corriente (Corrientes) (\$98.438 millones) en la Dirección Nacional de Vialidad y la Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio de 143.900 Km., El Codillo, Hasta la Isobata de 12 m. - Río de la Plata - República Argentina, en el Ministerio de Transporte (\$44.159 millones).

Cuadro 4. Contratación de obras con incidencia en ejercicios futuros por jurisdicción

2023, en cantidad de obras y en millones de \$

Jurisdicción	En cantidad	Costo	total en millon	es de pesos
Surfficcion	Obras	2023	Resto años	Total
Ministerio de Obras Públicas	584	165.626	1.117.193	1.282.819
Ministerio de Transporte	11	12.244	170.608	182.853
Ministerio de Economía	42	5.762	32.150	37.913
Ministerio de Turismo y Deportes	14	1.561	15.566	17.127
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	17	3.950	10.802	14.752
Ministerio de Desarrollo Social	4	2.286	7.661	9.946
Poder Judicial	28	1.935	7.307	9.242
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social	15	1.231	2.609	3.841
Ministerio de Defensa	4	249	3.261	3.510
Ministerio del Interior	2	500	1.377	1.877
Ministerio de Educación	4	435	782	1.217
Presidencia de la Nación	1	447	653	1.100

Ministerio de Cultura	1	400	435	835
Ministerio de Salud	10	148	262	409
Ministerio de Seguridad	2	67	270	337
Ministerio Público	4	95	232	327
Total	743	196.936	1.371.169	1.568.106

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Adquisición de Bienes de Capital

El presupuesto 2023 destinado a la adquisición de bienes de capital asciende a \$228.305 millones y presenta una disminución real de 15,3% a/a respecto a la proyección de cierre del presente ejercicio. El 40% del total asignado corresponde al Ministerio de Educación, principalmente con el fin de adquirir equipamiento tecnológico para el acceso a contenidos educativos en el marco del Programa Conectar Igualdad. Se prevé para el año próximo la distribución de 1.000.000 equipos tecnológicos para el acceso a contenidos educativos y la provisión de conectividad a 51.402 escuelas.

Cuadro 5. Principales adquisiciones de bienes de capital por Jurisdicción

2023, en millones de \$

Jurisdicción	2023
Ministerio de Educación	91.198
Equipos de computación programa Conectar Igualdad	78.746
Resto	12.452
Ministerio de Defensa	34.932
Equipamiento Militar y de Seguridad (FONDEF)	30.772
Resto	4.160
Ministerio de Economía	15.945
Maquinaria y equipos (computación, transporte, tracción y elevación)	14.274
Resto	1.671
Ministerio de Salud	14.898
Equipos Sanitarios y de Laboratorio	13.808
Resto	1.090
Ministerio de Seguridad	12.052
Maquinaria y Equipo	6.924
Equipo Militar y de Seguridad	4.508
Resto	620
Ministerio de Obras Públicas	11.817
Equipo de Transporte, Tracción y Elevación	5.578
Equipos varios	4.236
Resto	2.003
Ministerio de Transporte	10.323
Adquisición de Material Rodante - Línea Roca (CBD S/N)	7.306
Resto	3.017
Resto	37.140
Total ELIENTE: OPC on base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023	228.305

Las planillas anexas al artículo 11 del Proyecto de Ley incluyen la autorización para adquirir bienes y servicios con impacto en ejercicios futuros por un monto total de \$369.598 millones, de los cuales \$47.591 millones corresponden a 2023, \$77.977 millones a 2024, \$69.758 millones a 2024 y \$174.272 millones al resto de los años. Se destacan por su relevancia presupuestarias las siguientes:

Cuadro 6. Adquisición de bienes y servicios con incidencia en ejercicios futuros por organismo

2023, en millones de \$

Ouraniama.		En r	nillones de pe	esos
Organismo	Adquisición de bienes y servicios	2023	Resto años	Total
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina	Incorporación de Aeronaves Caza Multirol	10.387	199.889	210.276
Ministerio de Transporte	Adquisición de material rodante para la prestación de servicios ferroviarios de la Línea Roca - AMBA.	5.211	43.128	48.339
Ministerio de Seguridad	Adquisición de Buques Guardacostas de navegación oceánica Tipo OPV (OFFSHORE PATROL VESSEL) para incrementar la capacidad del patrullaje marítimo.	3.372	19.109	22.481
Ministerio de Defensa	Construcción de un Buque Logístico Polar, Base Naval Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.	6.923	5.903	12.826
Estado Mayor General de la Armada Argentina	Construcción de un Muelle, infraestructuras conexas y adquisición de maquinaria y equipos en punta oriental de la península de Ushuaia.	4.269	8.454	12.723
Estado Mayor General del Ejército Argentino	(BM 382) Modernización del Sistema de Ingenieros.	100	7.634	7.734
Estado Mayor General de la Armada Argentina	Construcción de 12 y Reparación de 3 Remolcadores para el Apostadero Bs As, Base Naval Mar del Plata, Base Naval Puerto Belgrano y Base Naval Ushuaia (Provincia de Tierra del Fuego-Provincia de Buenos Aires).	2.630	4.682	7.312
Resto		14.698	33.209	47.907
Total		47.591	322.007	369.598

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Transferencias de Capital

Las transferencias de capital (TC) ascenderían en 2023 a \$1.544.023 millones, lo que significa un incremento de 5,5% a/a con relación al cierre estimado para 2022. Desde el punto de vista de los beneficiarios se destacan las efectuadas a otras instituciones del Sector Público Nacional (empresas públicas y fondos fiduciarios) y a provincias y municipios. Las primeras aumentarían 20,0% a/a mientras que las segundas se contraerían 20,1% a/a con relación a las estimaciones de cierre del presente ejercicio.

Cuadro 7. Transferencias de capital por destinatario

2022 v 2023, en millones de \$, % de var. nominal v % de var. real a/a

Destinatarios	2022	2023	Var. % nom. a/a	Var. % real a/a
Al Sector Privado	34.685	83.958	142,1	37,5
A las Unidades Familiares	189	231	21,9	-30,7
A Instituciones Privadas sin fines de lucro	23.374	60.534	159,0	47,1
A las Empresas Privadas	11.121	23.193	108,5	18,5
Sector Público	791.177	1.456.933	84,1	4,6
A la Universidades Nacionales	13.275	9.694	-27,0	-58,5
A Otras Entidades del SPN	499.519	1.055.265	111,3	20,0
A Provincias y Municipios	278.483	391.974	40,8	-20,1
Sector Externo	5.170	3.132	-39,4	-65,6
Total	831.032	1.544.023	85,8	5,5

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Gráfico 2. Destinatarios de las Transferencias de Capital



FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Inversión Pública de la Administración Nacional por función

Para el año próximo, seis funciones del gasto concentran el 85,6% de las asignaciones para inversión pública, destacándose el incremento destinado a la energía (75,1% a/a).

Cuadro 8. Inversión pública por función

2022 y 2023, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Función	2022	2023	Var. % Nom. a/a	Var. % real a/a
Transporte	283.714	499.285	76,0	0,0
Vivienda y Urbanismo	255.963	418.948	63,7	-7,0
Energía, Combustibles y Minería	131.274	404.685	208,3	75,1
Agua Potable y Alcantarillado	160.610	298.880	86,1	5,7
Educación y Cultura	110.304	208.388	88,9	7,3
Ciencia y Técnica	55.298	105.981	91,7	8,9
Resto	228.694	325.413	42,3	-19,2
Total	1.225.858	2.261.580	84,5	4,8

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

A continuación se presenta un detalle de los principales organismos ejecutores de la inversión pública por función, y los conceptos y/o programas más relevantes.

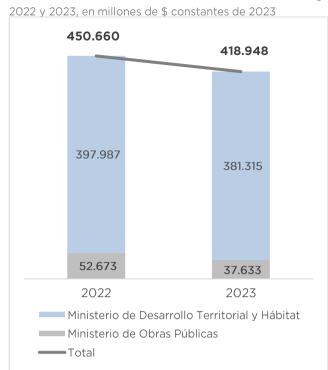
Gráfico 3. Inversión Pública en Transporte

2022 y 2023, en millones de \$ constantes de 2023

, ===	499.519	ies de \$ constan	499.285	
	60.304		48.698	
	45.969		55.000	
	61.821		98.528	
	329.598		295.315	
	2022		2023	
	Minis Minis	gaciones a Cargo sterio de Obras F sterio de Transpo cción Nacional de	Públicas orte	

Principales conceptos	2023	% Var a/a real
Construcción de Autopistas y Autovías • 261 km construidos • 1.192 km en construcción	104.463	119,8
Infraestructura para el Transporte y la Movilidad Sostenible	55.000	219,2
Ejecución Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración	50.198	-5,3
Asistencia Financiera a Empresas Públicas (principalmente ADIF) • Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en Buenos Aires - Línea Mitre • Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en BA - Línea Belgrano Sur • Construcción de la Playa Ferroviaria Añelo - Etapa 1 - Neuquén - Línea Gral. Roca	46.158	1.317,3
Infraestructura de Transporte	40.444	43,0
Infraestructura Ferroviaria de Cargas	23.985	197,1
Resto	179.037	-47,7
Total	499.285	0,0

Gráfico 4. Inversión Pública en Vivienda y Urbanismo

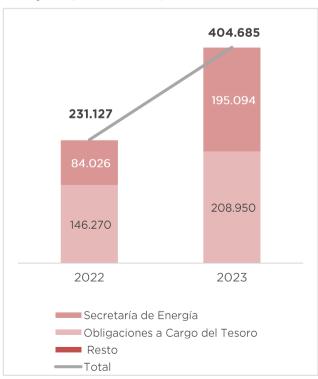


Principales conceptos	2023	% Var a/a real
Fondo Fiduciario Pro.Cre.Ar • 30.026 viviendas terminadas	183.094	-25,7
Fondo Fiduciario para la Vivienda Social • 47.436 viviendas terminadas	165.483	57,2
Desarrollo de Infraestructura Urbana - Plan Argentina Hace	25.000	
Apoyo para la Construcción de Parques Públicos	5.093	-30,2
Desarrollo de Infraestructura Municipal	5.011	
Apoyo a la Infraestructura Comunitaria en Barrios Populares en la Emergencia	1.639	
Resto	33.628	-27,5
Total	418.948	-7,0

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Gráfico 5. Inversión Pública en Energía, Combustible y Minería

2022 y 2023, en millones de \$ constantes de 2023

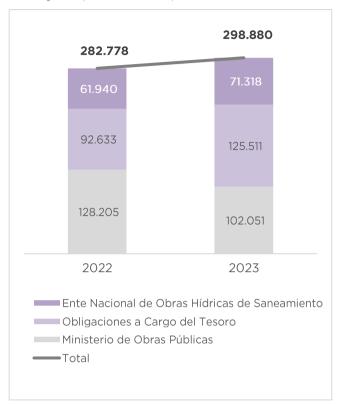


Principales conceptos	2023	% Var a/a real
Asistencia Financiera a ENARSA		
 Construcción del Gasoducto Néstor Kirchner Construcción de Aprovechamientos Hidroeléctricos Kirchner - Cepernic Finalización del Gasoducto del Noreste Argentino (GNEA) 	355.020	130,9
Asistencia Financiera a Nucleoeléctrica Argentina S.A.	10.300	225,0
Asistencia Financiera a Yacimientos Carboníferos de Rio Turbio	6.750	-36,1
Formulación y Ejecución de Política de Hidrocarburos	15.033	-22,0
Formulación y Ejecución de la Política de Energía Eléctrica	10.663	0,0
Resto	6.920	-79,5
Total	404.685	75,1

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 Plan Nacional de Inversiones Públicas.

Gráfico 6. Inversión Pública en Agua Potable y Alcantarillado

2022 y 2023, en millones de \$ constantes de 2023

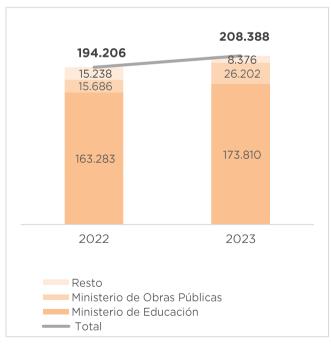


Principales conceptos	2023	% Var a/a real
 Asistencia financiera a AYSA S.A Construcción del Emisario Berazategui Ampliación de la Planta Depuradora de Efluentes Cloacales Las Catonas en el partido de Moreno Construcción de Río Subterráneo Sur Tramo I desde Planta General Belgrano, hasta la Estación Elevadora Lomas de Zamora Ampliación de la Planta Potabilizadora Belgrano (Bernal) 	168.674	4,8
Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento	71.318	60,0
Infraestructura hidráulica	58.886	-1,5
Resto	2	-100,0
Total	298.880	5,7

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 Plan Nacional de Inversiones Públicas.

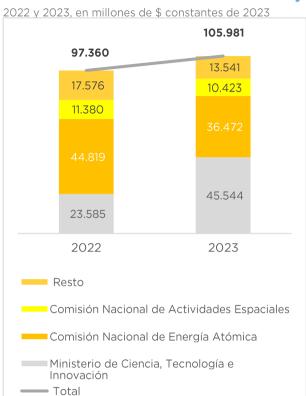
Gráfico 7. Inversión Pública en Educación y Cultura

2022 y 2023, en millones de \$ constantes de 2023



Principales conceptos	2023	% Var a/a real
Conectar Igualdad		
 distribución de 1.000.000 de netbooks conectividad a 51.402 establecimientos educativos 	78.746	-5,7
Fortalecimiento edilicio de Jardines Infantiles	37.403	34,4
Infraestructura y Equipamiento escolar Construcción de 490 aulas Equipamiento de 140 aulas	33.907	27,0
Desarrollo de la Infraestructura del Conocimiento	22.906	86,5
Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica	18.430	41,3
Resto	16.996	-44,9
Total	208.388	7,3

Gráfico 8. Inversión Pública en Ciencia y Técnica



Principales conceptos	2023	% Var a/a real
Federalización de las Políticas en Ciencia, Tecnología e Innovación	40.598	143,6
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	18.779	-24,8
Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear	10.457	-32,0
Generación de Ciclos de Información Espacial Completos	6.034	-31,1
Investigación y Desarrollo de Medios de Acceso al Espacio	4.389	68,9
Financiamiento de Organismos Internacionales para Desarrollo Científico - Tecnológico	3.240	63,2
Resto	22.485	-16,8
Total	105.981	8,9

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Inversión Pública de la Administración Nacional por región

El Proyecto del Ley 2023 prevé que el 40,1% de la inversión pública se concentre en regiones sin especificar y el 36,9% en la región Pampeana. La región Patagónica mostraría un incremento real interanual del 47,7% a/a, mientras que la región Pampeana caería 19,5% a/a.

Cuadro 9. Inversión pública por región³

2022 y 2023, en millones de \$, % de var. nominal y % de var. real a/a

Región	2022	2023	Var. % nominal	Var. % real a/a
PAMPEANA	584.458	834.556	42,8	-19,5
PATAGONIA	89.638	234.827	162,0	47,7
NOROESTE	90.219	161.105	78,6	0,7
NORESTE	48.106	80.162	66,6	-6,1
CUYO	27.393	43.119	57,4	-11,3
Sin Región Especificada	386.045	907.811	135,2	32,5
Total	1.225.858	2.261.580	84,5	4,0

(*) Incluye IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 y al Plan Nacional de Inversiones Públicas.

De acuerdo con lo expuesto en el Plan nacional de Inversiones Públicas para 2023, en la Región Pampeana las inversiones más relevantes incluyen el reactor de baja potencia CAREM, la

³ Ver detalle por provincia en Anexos.

construcción y rehabilitación de Corredores Urbanos en el Gran Buenos Aires (Programa MAS) y la construcción de tramos de autopista en la Ruta Nacional N° 33 en el corredor Rufino - Rosario.

En la Región Noroeste se destacan la Renovación de vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano, la Ampliación y optimización de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en la Ciudad de Salta, y la Construcción de Acueducto Vipos en la Provincia de Tucumán.

En la Región Patagonia toman relevancia los aprovechamientos hidroeléctricos Kirchner-Cepernic sobre el río Santa Cruz, el aprovechamiento multipropósito Chihuido I y la construcción de un muelle para contenedores y logística antártica en Ushuaia, entre otras.

En la Región Noreste se destacan la remodelación y prolongación de colectores cloacales y la construcción de una Planta Depuradora Cloacal en Corrientes, la construcción de un Puente entre las Rutas Nacionales 11 y 12 (conectando las ciudades de Resistencia y Corrientes), la construcción de desagües cloacales en la Provincia de Misiones y la Construcción del segundo Acueducto para el Interior de Chaco, entre otras.

El proyecto de presupuesto elaborado por el Poder ejecutivo propone la creación de la Iniciativa de Infraestructura para el Desarrollo del Corredor Bioceánico del Norte Grande Argentino, con el objetivo de priorizar proyectos de inversión pública que permitan continuar mejorando la infraestructura básica en una de las regiones que cuenta con menor desarrollo relativo del país. En el Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 se priorizaron proyectos de inversión para el Norte Grande por \$249.583 millones.

Por último, la inversión sin región especificada concentra iniciativas nacionales e interprovinciales, principalmente para acciones de vivienda (iniciativa Casa Propia y Fondo Fiduciario PROCREAR) así como para la construcción de la primera etapa del Gasoducto Néstor Kirchner. Asimismo, incluye erogaciones de empresas públicas de transporte, agua potable y saneamiento.

Inversión Pública de la Administración Nacional por fuente de financiamiento

En el Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 los fondos provienen mayoritariamente de fuentes internas (\$1.710.992 millones, 75,7% del total), dentro de las que se destaca el Tesoro Nacional con \$1.436.979 millones. El resto (24,3%) se financia con fuentes externas (\$550.588 millones), destacándose como organismos financiadores el China Development Bank (CDB) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Gráfico 9. Inversión Pública por procedencia. Organismos receptores y financiadores.

24,3
Fuentes
Externas

75,7 Fuentes
Internas

Organismos financiadores	2023 (*)
China	197.000
BID	164.000
BIRF	70.000
CAF	65.000
FONPLATA	16.500
Resto	34.854
Total	547.354

(*) Valores aproximados de acuerdo con los % expresados en el PNIP

FUENTE: OPC en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023 y al Plan Nacional de Inversiones Públicas.

Entre los principales proyectos a financiar con fuente externa se pueden mencionar la Construcción de los aprovechamientos hidroeléctricos Kirchner-Cepernic (China Development Bank - CDB-), las obras de gasoductos para la segunda etapa del Transport.ar (Bank of China), la Renovación de vías del Ferrocarril Belgrano Cargas (CDB), las transferencias a AySA para obras del Sistema Riachuelo (BIRF), el Proyecto de Modernización del Transporte Ferroviario en la Línea Mitre (BIRF), la Renovación de ramales en el Ferrocarril Belgrano Sur (CAF) y la adquisición de material rodante para la prestación de servicios ferroviarios de la Línea Roca (CDB), entre otras.

Inversión Pública del Sector Público Nacional

La inversión del SPN consolidado⁴ presupuestada para 2023 asciende a \$2.274.043 millones, mientras que la proyección de cierre para el presente ejercicio totaliza \$1.208.597 millones. Esto significa que en ambos años se mantendría la misma proporción con respecto al PIB (1,5%), aunque al interior cambiaría la composición entre la inversión de la Administración Nacional (0,9% a 0,8%) y de las Empresas Públicas (0,3% a 0,5%).

Cuadro 10. Inversión del Sector Público Nacional

2022 v 2023, en millones de \$ v % del PIB

2022 y 2023, em m	illories de	ψ y /o deliFi								
		2022			2023					
Concepto		Re	sto del SPN		TOTAL	TOTAL APN	Resto del SPN			T0T41
	APN	Empresas Públicas	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			Empresas Públicas	Fondos Fiduciarios	Otros Entes	
En millones de \$										
Inversión Pública	729.725	254.936	220.032	3.904	1.208.597	1.213.049	668.810	385.718	6.466	2.274.043
Inversión Real Directa	394.725	254.936	37,5	3.904	653.602	717.557	668.810	54,9	6.466	1.392.888
Transferencias de Capital	335.000	0	219.995	0	554.995	495.492	0	385.663	0	881.155
En % del PIB										
Inversión Pública	0,9	0,3	0,3	0,0	1,5	0,8	0,5	0,3	0,0	1,5
Inversión Real Directa	0,5	0,3	0,0	0,0	0,8	0,5	0,5	0,0	0,0	0,9
Transferencias de Capital	0,4	-	0,3	-	0,7	0,3	-	0,3	-	0,6

FUENTE: OPC, en base al Proyecto de Ley de Presupuesto 2023.

Gráfico 10. Composición de la inversión del SPN por subsector institucional

2022 y 2023 en % sobre el total



Si bien la inversión pública del SPN se mantendría constante en términos del PIB en 2022 y en 2023 (1,5%), se observa un cambio en su composición. Las empresas públicas ganarían participación dentro total de la inversión real directa (39,0% a 48,0%) y los fondos fiduciarios harían lo mismo dentro de las transferencias de capital (39,6% a 43,8%). En ambos casos estos incrementos se producirían en detrimento de la inversión que realizaría la Administración Pública Nacional (60.4% a 53.3%).

⁴ El Sector Público Nacional incluye a la Administración Nacional, Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes.

Cuadro 11. Resto del Sector Público Nacional por subsector

2023, en millones de \$

2023, en millones de \$	0007
Subsector	2023
Empresas Públicas	669.273
Energías Argentinas S.A (ENARSA)	379.577
Agua y Saneamientos Argentinos SA (AYSA)	86.508
Administrador de Infraestructura Ferroviaria SA (ADIF)	57.631
Argentina Soluciones Satelitales (ARSAT)	34.565
Aerolíneas Argentina S.A.	31.185
Corredores Viales SE	22.540
Nucleoeléctrica Argentina S.A (NASA)	14.811
Operadora Ferroviaria SE (OFSE)	10.200
Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT)	6.750
Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA)	5.540
Resto	19.966
Fondos Fiduciarios	472.378
Vivienda Social	165.483
Sistema de Infraestructura del transporte	85.501
Pro.Cre.Ar	82.716
Integración Sociourbana	58.011
Infraestructura Hídrica	49.907
Servicio Universal	14.406
Transporte Eléctrico Federal	6.698
Resto	9.658
Otros Entes	6.466
PAMI	4.016
AFIP	2.000
Resto	450

Aspectos Metodológicos

- A los fines del presente informe se entiende por Inversión Pública a la sumatoria de la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC), principales componentes del gasto de capital. La IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, se trata de bienes de capital terminados y cuya compra es realizada a terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, y se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por la unidad ejecutora del sector público o por propia cuenta mediante un contratista, se denomina proyecto de inversión. Por otro lado, las TC son gastos sin contraprestación, con el objeto de que los diferentes agentes económicos públicos, privados o externos beneficiarios, se capitalicen mediante inversiones reales o financieras.
- El Informe corresponde a la Administración Pública Nacional, agregado jurisdiccional cuyo presupuesto es el que aprueba por ley del Congreso de la Nación. La Administración Pública Nacional incluye Administración Central, Organismos Descentralizados e Instituciones de la Seguridad Social.
- El apartado sobre la inversión pública del Sector Público Nacional incluye a la Administración Nacional, Empresas Públicas, Fondos Fiduciarios y Otros Entes.
- Los datos utilizados en la elaboración del informe provienen del Proyecto de Ley de Presupuesto para el ejercicio 2023 y del Plan Nacional de Inversiones Públicas 2023-2025.
- Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza la inflación anual promedio de 76,1%, suministrada por la Secretaría de Política Económica del Ministerio de Economía.
- Los montos del PIB corresponden a los informados por la Secretaría de Política Económica del Ministerio de Economía. Para 2022: 81.755.642 y para 2023: 147.171.896 (en millones de \$ corrientes).

Anexos

Cuadro 12. Inversión Pública de la Administración Nacional por componente y por ubicación geográfica

2023, en millones de \$

Ubicación geográfica	IRD	TC	Total IP
CABA	182.148	159.793	341.941
Buenos Aires	201.144	140.794	341.938
Santa Cruz	3.925	176.469	180.394
Santa Fe	61.427	18.144	79.571
La Rioja	17.133	30.643	47.776
Córdoba	20.529	12.860	33.389
Tucumán	14.268	15.852	30.120
Salta	15.701	13.128	28.829
Chaco	11.162	15.125	26.286
Entre Ríos	14.988	10.408	25.396
Santiago del Estero	8.363	15.807	24.170
Mendoza	15.524	7.162	22.686
Neuquén	4.936	15.119	20.055
Misiones	8.189	10.558	18.746
Corrientes	7.622	10.368	17.990
Formosa	6.141	10.999	17.140
Catamarca	5.582	10.766	16.348
Chubut	7.986	6.384	14.370
Jujuy	9.666	4.197	13.862
La Pampa	8.469	3.851	12.320
Río Negro	7.865	4.159	12.024
San Luis	7.546	2.796	10.342
San Juan	5.598	4.494	10.091
Tierra del Fuego	1.646	6.337	7.984
Sin región especificada (*)	70.001	837.810	907.811
Total	717.557	1.544.023	2.261.580

(*) Incluye IP con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

Cuadro 13. Principales proyectos de inversión de la Administración por ubicación geográfica

2023, en millones de \$

Ubicación geográfica	2023
Buenos Aires	185.914
Construcción y Rehabilitación de Corredores Urbanos en la Región Metropolitana de Buenos Aires (Programa MAS, Etapa III)	37.300
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	18.779
Construcción de Reactor RA-10	9.914
Resto	119.921
Santa Fe	60.101
Construcción Autopista RN N°33 Rufino-Rosario, Tramo: Rufino-Rosario	14.451
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	11.251
Autopista Ruta Nacional Nº 33 Rufino - San Eduardo	7.795
Resto	26.604
Córdoba	19.795
Autopista Ruta Nacional № 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	3.485
Construcción de Autopista en Variante Ruta Nacional Nº 158, Tramo: Ruta Nacional Nº 9 - Ruta Provincial N° 2	1.685
Construcción Estación Depuradora	996
Resto	13.629
La Rioja	16.455
Ruta Nacional N° 73	4.796
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	4.339
Ruta Nacional Nº 76 - Tramo Quebrada Santo Domingo Pircas Negras - La Rioja	1.928
Resto	5.391
Salta	15.304
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	7.011
Pavimentación RN 51 Tramo: S A de los Cobres - P° de Sico Sección: Campo Amarillo - P° de Sico - Sub-Sección 2	1.529
Proyecto Licitatorio Obra de Toma, Planta Potabilizadora y Acueducto Rivadavia Banda Sur - Prov. de Salta	957
Resto	5.807
Mendoza	15.003
Sistema Cristo Redentor: Ruta Nacional Nº 7 Tramo Potrerillos - Uspallata. Provisión e Instalación de Sistemas de Protección	4.642
Autopista Ruta Nacional № 40 Mendoza - San Juan	2.658
Crema MALLA 313B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Rutas: RN 0040, Tramo: RN 143 (Pareditas) - Tunuyán y Ruta RN 0143,	1.468
Resto	6.235
Río Negro	14.738
Ampliación de la Planta depuradora de líquidos cloacales, ampliación de redes y renovación de redes cloacales existentes	992
Autopista Ruta Nacional Nº 22 Chichinales - Arroyito	820
Pavimentación RN 23 - Valcheta - Sierra Colorada	703
Resto	12.224

Tucumán	14.037
Construcción de Acueducto Vipos - Tucumán	3.750
Reformulación del canal sud tramo R.P. n°301 desembocadura en río Salí	2.245
Construcción de Redes Colectores - Alderetes - Banda del Río Salí - Provincia de Tucumán (PAYS II - BID 3451)	1.672
Resto	6.370
Ciudad de Buenos Aires	13.497
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur	4.865
Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF 11175)	679
Puesta en Valor Integral Patio Andaluz, Patio Rivadavia y Patio Lavaderos, Museo de Sitio, Centro Cultural Confitería Del Molino	540
Resto	7.413
Chaco	10.926
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	2.937
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	1.529
Autovía Ruta Nacional № 11	1.028
Resto	5.432
Jujuy	8.959
Corredor NOA: Autopista RN 66 Acceso a Salta - San Pedro de Jujuy - Int. RN 1V66 - Int. RP 9 GRUPO 3 (BIRF 8810)	6.405
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	1.032
Remodelación del Complejo Fronterizo La Quiaca - Villazón (FONPLATA 28/16)	416
Resto	1.107
Santiago del Estero	8.283
Construcción de Autovía en Ruta Nacional Nº 9, Tramo: Santiago del Estero Capital – Acceso a Termas de Río Hondo, Sección: km. 113	2.040
Ampliación de Capacidad, Autovía, Ruta Nacional N° 9, Tramo: TERMAS de RIO HONDO (Prog. 1208,483) – Límite con Tucumán	1.614
Conservación Mejorativa, Ruta Nacional Nº 16, Tramo: Ltec/Chaco - Monte Quemado, Provincia de Santiago del Estero	1.529
Resto	3.100
La Pampa	8.182
Acueducto del Río Colorado y obras complementarias al Norte de Santa Rosa La Pampa	2.831
Malla 137 - Ruta Nacional № 0151 - Provincia de La Pampa	1.278
Obra de Repavimentación en Ruta Nacional N° 5, Tramo: Anguil-Santa Rosa, Sección: Km 575 - Km 606,75, Provincia de Buenos Aires	1.134
Resto	2.940
Misiones	7.947
Construcción de Sistema de Tratamiento de Líquidos Cloacales	3.242
Construcción de Autovía en Ruta Nacional N°105, Tramo: Empalme rotonda R.N.12 (By Pass) - Empalme Rotonda R.N. 14 (San José)	1.615
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	645
Resto	2.446
Chubut	7.841
Malla 113 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0040 - Provincia de Chubut (FONPLATA ARG-44/2019)	2.003
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	1.096

Construcción Ruta Nacional Nº 260; Tramo: Empalme R.P. Nº 51 - Límite con Chile; Sección I: Prog. 0,00 - Prog. 23,21.	722
Resto	4.020
Corrientes	7.406
Construcción Vial Ciudad de Resistencia en RN 11 y Ciudad de Corrientes en RN 12	2.505
Pavimentación Ruta Provincial N° 126, Tramo: Ruta Nacional N°12 (Esquina) - Sauce (RPN°23), Sección II: Ruta Provincial N° 53	1.230
Travesía Urbana Corrientes	1.200
Resto	2.470
Entre Ríos	6.796
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	5.682
Corredor Ruta Nacional Nº 18 Paraná - Concordia	1.219
Construcción de la Ruta Nacional Nº 18. Provincia de Entre Ríos.	1.199
Resto	-1.304
San Luis	6.275
Construcción Acueducto del Este - San Luis	4.590
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	445
Duplicación de calzada y pavimentación de colectoras, Ex Ruta Nacional N° 8, Tramo: Circunvalación - Acceso a Ciudad de Villa Mercedes	379
Resto	861
Formosa	5.782
Autovía Ruta Nacional № 11	2.234
Circunvalación a Formosa, Ruta Nacional Nº 11, Tramo: Limite con la provincia de Chaco - Empalme RN Nº 81, Sección: KM 1178,00 - Proyecto Y Construcción de Autovía Sobre Ruta Nacional Nº 11. Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 81 -	818 543
Límite Con Paraguay.	
Resto	2.186
Catamarca Malla 441 - Ruta Nacional Nº 0038, Tramo: Inicio Circunvalación Catamarca - Límite	5.420 1.119
Catamarca/Tucumán - Provincia de Catamarca Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	941
Obra Básica y Pavimento en Variante de Ruta Provincial N°48, Tramo: Andalgalá - Aconquija. Provincia	821
de Catamarca. BID S/N Resto	2.540
San Juan	5.277
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	1.701
Autopista Ruta Nacional N° 40, Tramo: Lte. interprovincial Mendoza / San Juan - Intersección de acc. sur y Ruta Provincial N° 17	1.447
Duplicación de calzada en Ruta Nacional N° 40, Tramo: Lte. Interprovincial Mendoza / San Juan - Int. Ruta Provincial N° 179 (Cal	762
Resto	1.367
Neuquén Corres MALLA 171. Obres de Desuravasión y Mantaginisata en Dytas DN 0377. Transculat DD 27. Dta	4.630
Crema MALLA 131 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Rutas RN 0237, Tramo: Int. RP 27 - Pte A° Limay Chico y Ruta RN 0234	1.139
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	506
Alteo de calzada y reconstrucción de alcantarillas en Sectores varios en Ruta Nacional Nº 237, Tramo: Acceso a El Chocon - Cda.	387

Resto	2.597
Santa Cruz	2.961
Construcción de obras menores en la Autopista Ruta Nacional N° 3 Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia, Tramo Comodoro Rivadavia	1.155
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	686
Construcción de Sub-Central de Incendios en El Chaltén - Parque Nacional Los Glaciares.	168
Resto	952
Tierra del Fuego	1.444
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	741
Crema MALLA 603 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta RN 0003, Tramo: SAN SEBASTIAN - TOLHUIN, Provincia de Tierra del Fuego	147
Construcción de obra básica y pavimento de concreto asfaltico en Ruta Nacional Nº 3, Tramo: Emp Av Alem- Acceso a Parque Nacional	103
Resto	453
Sin región especificada (*)	36.279
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR - BID N°5320/OC-AR)	5.698
Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio	4.904
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	4.602
Resto	21.074
Total	489.252

^(*) Incluye proyectos de inversión con ubicación geográfica Interprovincial, Nacional, Binacional y No clasificada.

Publicaciones de la OPC

La Oficina de Presupuesto del Congreso de la Nación fue creada por la Ley 27.343 para brindar soporte al Poder Legislativo y profundizar la comprensión de temas que involucren recursos públicos, democratizando el conocimiento y la toma de decisiones. Es una oficina técnica de análisis fiscal que produce informes abiertos a la ciudadanía. Este informe no contiene recomendaciones vinculantes.

www.opc.gob.ar

