

# INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL Segundo trimestre de 2019

# **ÍNDICE DE CONTENIDOS**

RESUMEN EJECUTIVO	5
INTRODUCCIÓN	
EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	
EJECUCIÓN FINANCIERA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN	13
EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN	23
Proyectos del Plan Belgrano	26
ANEXO DE CUADROS Y GRÁFICOS	28
CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS	40

# ÍNDICE DE CUADROS Y GRÁFICOS

Gráfico 1: Evolución de la Inversión Pública	8
Gráfico 2: APN. Inversión Pública. Ejecución por Jurisdicción	9
Gráfico 3: APN. Inversión Pública. Ejecución por finalidad	10
Gráfico 4: APN. Inversión Pública. Ejecución por fuente de financiamiento	11
Cuadro 1: Inversión pública. Ejecución por región y UG a precios corrientes	12
Gráfico 5: APN. Inversión Pública ejecutada per cápita por ubicación geográfica	13
Gráfico 6: APN. Composición IRD	15
Cuadro 2: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por jurisdicción, a precios corrien	tes 15
Cuadro 3: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por institución, a precios corrient	es <b>17</b>
Cuadro 4: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por región, a precios corrientes	18
Gráfico 7: APN. Concentración de los Proyectos de Inversión	19
Cuadro 5: APN. Proyectos de Inversión	19
Cuadro 6: APN. Proyectos de Inversión por rango	20
Cuadro 7: APN. Principales 50 Proyectos de Inversión, ejecución y avance físico	21
Gráfico 8: Proyectos de obras de inversión con P2019	24
Gráfico 10: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por años de inicio y UC	à25
Gráfico 11: Proyectos de obras de inversión con P2019 por años de duración y UG	26
Cuadro 8: APN. Proyectos de Inversión asignables al Plan Belgrano	27
Cuadro 9: APN. Inversión pública, ejecución por región y ubicación geográfica, a pr	ecios
constantes	28
Cuadro 10: Transferencias de capital, ejecución por jurisdicción, a precios corriente	s29
Cuadro 11: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por jurisdicción, a precios consta	antes
	29
Cuadro 12: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por institución, a precios constar	ntes
	30
Cuadro 13: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por región, a precios constantes	; 31
Cuadro 14: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por UG, a precios corrientes	31
Cuadro 15: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por UG, a precios constantes	32
Cuadro 16: APN. Proyectos de Inversión, por fuente de financiamiento, a precios	
constantes	32
Cuadro 17: APN. Principales Proyectos de Inversión por UG. Ejecución financiera y f	ísica
	33
Cuadro 18: APN. Proyectos de Inversión, cantidad por grado de avance físico en 20	18 y
UG	36
Cuadro 19: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por año de inicio y UG	37

Cuadro 20: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por años de duración y UG	
3	8
Cuadro 21: APN. Proyectos de Inversión asignables al Plan Belgrano, a precios	
constantes3	9

### **RESUMEN EJECUTIVO**

Durante el segundo trimestre de 2019, la inversión pública, entendida como la suma de la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC) totalizó \$ 41.984 millones, mostrando una baja nominal del 12,5% año contra año y del 44,3% en términos reales¹. Estos registros se explican por la baja de las TC (-41,4% a/a nominal), parcialmente compensada por el aumento de la IRD (+73,5% a/a nominal).

El 95,2% de la inversión pública fue ejecutada por cinco jurisdicciones: el Ministerio de Transporte (41,9%), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (31,6%), las Obligaciones a cargo del Tesoro (12,5%), el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (6,3%) y el Ministerio de Hacienda (2,8%). En tanto, de acuerdo con el clasificador por finalidad – función, se concentró en dos finalidades (Servicios Económicos y Servicios Sociales) y en cuatro funciones: *Transporte* (46,4% del total), *Vivienda y Urbanismo* (16,9%), *Agua Potable y Alcantarillado* (10,6%) y *Educación y Cultura* (5,6%).

Uno de los hechos distintivos que marcaron el comportamiento de la inversión pública durante el segundo trimestre estuvo dado por el cambio en la estructura del financiamiento utilizado entre 2018 y 2019, con una mayor participación de las fuentes externas (del 22,8% al 28,7%), en contraposición con las fuentes internas (del 77,2% al 71,3%), y al interior de estas últimas, una mayor participación del Tesoro Nacional (del 2,2% al 42,7%).

La composición por ubicación geográfica muestra un patrón heterogéneo, con una alta concentración en la Región Pampeana (50,0% del total), principalmente por el gasto en CABA (24,2%) y en la Provincia de Buenos Aires (17,1%). Los gastos "sin región especificada" explican un 16,9% adicional –debido a la importancia de los Interprovinciales–, seguidos de los gastos de la región NOA (13,5%), la Región Patagónica (8,0%), el NEA (7,1%) y Cuyo (4,5%).

En cuanto a la IRD, que totalizó \$ 21.094 millones en el segundo trimestre, cerca del 90,8% correspondió a proyectos de inversión, y el 9,2% restante, a adquisición de bienes de capital. La cantidad de proyectos de inversión vigentes asciende a 1.129, de los cuales el 90% de los mismos (1.017), constituyen proyectos cuyas asignaciones de créditos anuales no superan los \$ 100 millones. El Plan Belgrano concentra 269 de los 1.129 proyectos de inversión, y durante el segundo trimestre de 2019 ejecutó un total de \$ 3.374 millones.

Segundo trimestre de 2019

5

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza el Índice de Precios al Consumidor (IPC) Nivel General Nacional (INDEC). Para el mes de junio de 2019 se utilizó la última estimación del REM (mediana= 2,6%).

Desde el punto de vista del avance físico, el 50,8% de las obras en ejecución presenta un grado de avance mínimo (menor al 20%), un 5,3% presenta grado de avance bajo (entre 20% y 40%), un 10,3%, avance medio-bajo (entre 40% y 60%), un 6,3%, avance medio-alto (entre 60% y 80%) y otro 16,6%, avance alto (mayor al 80%), mientras que existe un 10,7% de obras para las cuales no se cuenta con datos de ejecución física,

En el presente informe se presenta un cuadro con la ejecución financiera acumulada al 30/06/2019 de los 50 principales proyectos de inversión, con el detalle por ubicación geográfica, y el avance físico acumulado a esa fecha en los 22 casos que se dispone de información, así como el dato de avance físico acumulado desde el año de inicio del proyecto hasta fines de 2018.

# INTRODUCCIÓN

En el presente informe se analiza la ejecución de la inversión pública de la Administración Pública Nacional (APN) durante el segundo trimestre, comprendiendo por tal concepto a la sumatoria de la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC), principales componentes del gasto de capital. A su vez, la IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por cuenta de la unidad ejecutora del sector público que realiza el gasto o por un contratista, se denomina proyecto de inversión.

A tal efecto, se utilizaron los clasificadores habituales bajo los cuales se presenta la información presupuestaria (por organismos ejecutores, por ubicación geográfica y por fuentes de financiamiento), complementando el análisis con el detalle de los principales proyectos de inversión de la Administración Nacional.

Las fuentes de información están constituidas por información proveniente del sitio "Presupuesto Abierto", que se nutre de la información del sistema E.Sidif, como así también de consultas realizadas al sistema BAPIN y de los datos publicados por el INDEC..

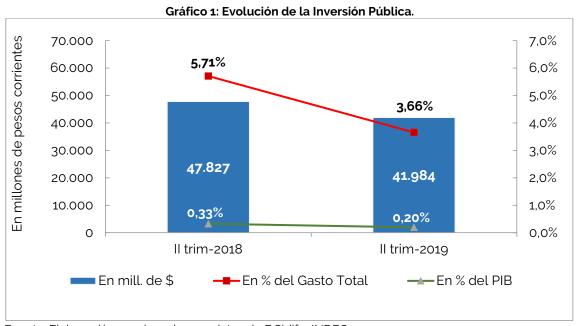
La metodología empleada consistió en el procesamiento de la información obtenida del E.Sidif y del BAPIN, lo cual requirió la generación de una clave por proyecto BAPIN que permita el cruce de ambas bases, a los efectos de asociar cada código de BAPIN con la ejecución financiera disponible en la base de E.Sidif.

El informe se compone de tres secciones y un Anexo. En primer lugar, se analiza la composición de la inversión pública durante el segundo trimestre de 2019. A continuación, se aborda el análisis de los proyectos de inversión en ese período, mientras que en la tercera sección se realiza un monitoreo de la ejecución física de dichos proyectos, de acuerdo con la ejecución acumulada al cierre del Ejercicio 2018. Finalmente, se incorporan en el Anexo, una serie de cuadros y gráficos complementarios con distintos clasificadores de la inversión pública y los proyectos de inversión.

Con ello, se pretende brindar a los legisladores y a los ciudadanos en general, información sistemática, oportuna y exhaustiva respecto de una temática de particular trascendencia, teniendo en cuenta las implicancias económicas, sociales y territoriales – regionales y su incidencia en el bienestar de la comunidad, como lo es el programa de inversiones públicas de la APN.

# **EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA**

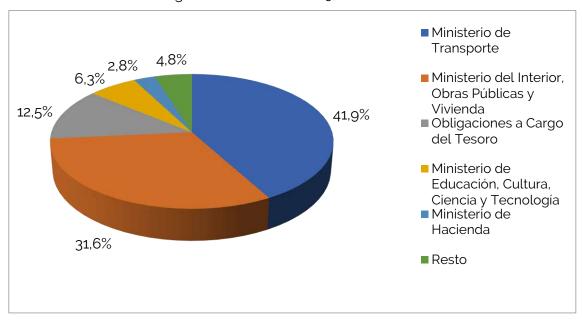
La inversión pública, entendida como la suma de la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC), totalizó \$ 41.984 millones durante el segundo trimestre de 2019, registrando una baja nominal del 12,5% año contra año y del 44,3% a/a en términos reales. Dicho comportamiento se explica por la retracción de las TC (-41,4% a/a nominal), parcialmente compensada por el aumento de la IRD (73,5% a/a nominal). Esto determinó una caída en la participación relativa de la inversión pública entre el segundo trimestre de 2018 y 2019, medida tanto en proporción al gasto total (5,71% a 3,66%) como en términos del PIB (0,33% a 0,20%).



Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

El 95,2% de la inversión pública estuvo concentrada en cinco organismos ejecutores: el Ministerio de Transporte (41,9%), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (31,6%), las Obligaciones a cargo del Tesoro (12,5%), el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (6,3%) y el Ministerio de Hacienda (2,8%). Las restantes 11 jurisdicciones explican el 4,8% restante del gasto de capital.

Gráfico 2: APN. Inversión Pública. Ejecución por Jurisdicción (segundo trimestre de 2019, en % del total)



En primer lugar, la inversión pública del Ministerio de Transporte se ejecuta principalmente a través de la Dirección Nacional de Vialidad (68,4% de la jurisdicción). En segundo lugar, los del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda se concentran básicamente en los programas de Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano (40,7% de la jurisdicción) y de Infraestructura Urbana (20,5% de la jurisdicción). En tercer lugar, la inversión pública de las Obligaciones a Cargo del Tesoro se ejecuta a través de las categorías presupuestarias de Asistencia Financiera a Empresas Públicas y Otros Entes del Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda (41,9% de la jurisdicción), de Asistencia Financiera a Empresas Públicas y Otros Entes del Sector Transporte (22,0% de la jurisdicción) y de Asistencia Financiera a Provincias y Municipios (19,4% de la jurisdicción). En cuarto lugar, en el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología el gasto se concentra en los programas de Infraestructura y Equipamiento (38,3% de la jurisdicción) y Fortalecimiento Edilicio de Jardines Infantiles (28,1% de la jurisdicción). Y en quinto lugar, el Ministerio de Hacienda concentra el gasto en inversión pública fundamentalmente en la Comisión Nacional de Energía Atómica (55,8% de la jurisdicción).

Desde el punto de vista del clasificador por finalidad – función, el gasto en inversión pública se concentró en dos finalidades: Servicios Económicos (52,9%) y Servicios Sociales (40,8%), con leves diferencias respecto del crédito vigente en cada finalidad (56,5% y 35,8%, respectivamente). En el caso de los Servicios Económicos el gasto se concentró en la función Transporte (84,7% de la finalidad) y en el caso de los Servicios

Sociales, en las funciones Vivienda y Urbanismo (44,5% de la finalidad), Agua Potable y Alcantarillado (27,9%) y Educación y Cultura (14,8%).

40,8%

Administración Gubernamental
Servicios de Defensa y Seguridad
Servicios Económicos
Servicios Sociales

Gráfico 3: APN. Inversión Pública. Ejecución por finalidad (segundo trimestre de 2019, en %)

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

En cuanto a las fuentes de financiamiento utilizadas, se advierte un cambio en la composición entre el segundo trimestre de 2018 y el mismo período de 2019. Por una parte, las fuentes externas crecieron de 22,8% a 28,7%, debido al mayor uso de crédito externo. En tanto, las fuentes internas cayeron de 77,2% a 71,3%, a partir del menor uso del Crédito Interno (de 69,7% a 12,7%), compensado parcialmente por el incremento de las fuentes Tesoro Nacional (de 2,2% a 42,7%) y Transferencias Internas (de 3,0% a 13,9%)<sup>2</sup>.

Las causas de este cambio en la configuración del financiamiento de la inversión pública se originan en los cambios de criterios en la formulación del Presupuesto 2019 respecto del 2018: mientras que en la formulación del Proyecto de Presupuesto 2018 se instruyó a las instituciones demandantes que solicitaran los gastos de capital con fuentes no específicas que imputaran los mismos con fuente de financiamiento Crédito Interno, en 2019 se decidió volver al criterio histórico de imputar con fuente de financiamiento Tesoro Nacional, los gastos financiados con recursos generales no afectados desde el origen, directa o indirectamente, a los gastos correspondientes.

Segundo trimestre de 2019

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> La fuente "Tesoro Nacional" constituye financiamiento que tiene origen en los recursos de rentas generales y son de libre disponibilidad. En tanto, "Crédito Interno" es la fuente de financiamiento que puede adoptar la forma de títulos de deuda, pasivos con proveedores y obtención de préstamos en el mercado interno.

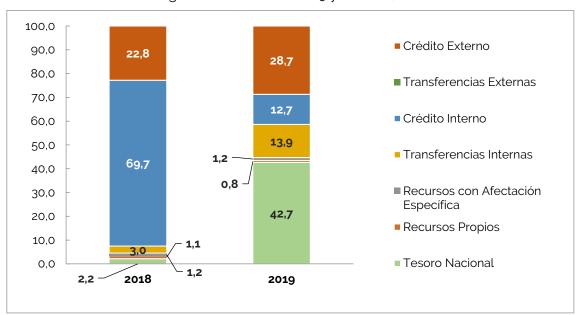


Gráfico 4: APN. Inversión Pública. Ejecución por fuente de financiamiento (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en %)

La ejecución de la inversión pública muestra un comportamiento heterogéneo entre las distintas regiones y ubicaciones geográficas, con una alta concentración en la Región Pampeana, que absorbió el 50,0% del total (\$ 20.980 millones), explicado principalmente por el gasto en CABA (24,2% del total) y en la Provincia de Buenos Aires (17,1%). Los gastos "Sin región especificada" explican el 16,9% del total, debido a la importancia de los Interprovinciales (13,4%). En el NOA (13,5%) sobresalen Salta (4,4%) y La Rioja (3,2%) y en la Región Patagónica (8,0%), Neuquén (3,2%) y Río Negro (2,5%). En el NEA (7,1%) y en Cuyo (4,6%), la distribución por provincias es más pareja.

Cuadro 1: Inversión pública. Ejecución por región y UG a precios corrientes

(segundo trimestre de 2019, en millones de \$)

	De	vengado (	1)	Créd	ito vigente	e (2)	Eje	cución (1/	2)
Región / Ubicación geográfica	IRD*	тс	TOTAL	IRD*	тс	TOTAL	IRD*	тс	TOTAL
PAMPEANA	10.113	10.867	21.028	43.515	30.810	74.325	23,2	35,3	28,3
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.895	7.284	10.193	12.359	7.342	19.701	23,4	99,2	51,7
Prov. de Buenos Aires	4.980	2.219	7.222	21.500	16.204	37.704	23,2	13.7	19,2
Prov. de Córdoba	864	726	1.594	4.848	2.511	7.358	17,8	28,9	21,7
Prov. de Entre Ríos	305	252	558	845	2.216	3.061	36,1	11,4	18,2
Prov. de La Pampa	119	47	167	523	527	1.050	22,8	8,9	15,9
Prov. de Santa Fe	950	339	1.293	3.442	2.010	5.452	27,6	16,9	23,7
CUYO	1.035	900	1.940	5.367	4.184	9.551	19,3	21,5	20,3
Prov. de Mendoza	443	380	826	3.592	2.457	6.050	12,3	15,5	13,7
Prov. de San Juan	338	463	802	1.184	1.615	2.799	28,5	28,7	28,7
Prov. de San Luis	254	57	311	590	112	702	43,0	50,5	44,4
NEA	1.251	1.720	2.977	4.364	6.999	11.363	28,7	24,6	26,2
Prov. de Corrientes	255	300	556	1.767	1.156	2.923	14,4	26,0	19,0
Prov. del Chaco	416	635	1.053	1.228	2.200	3.428	33,9	28,9	30,7
Prov. de Formosa	329	248	578	352	1.300	1.652	93,4	19,1	35,0
Prov. de Misiones	251	537	790	1.016	2.343	3.360	24,7	22,9	23,5
NOA	2.137	3.520	5.667	8.741	13.908	22.649	24,4	25,3	25,0
Prov. de Catamarca	93	373	466	629	658	1.287	14,8	56,7	36,2
Prov. de Jujuy	331	295	627	1.377	1.718	3.095	24,0	17,2	20,3
Prov. de La Rioja	172	1.168	1.341	495	4.434	4.929	34,8	26,3	27,2
Prov. de Salta	880	979	1.863	1.162	3.624	4.785	75.7	27,0	38,9
Prov. de Santiago del Estero	515	372	890	764	1.999	2.763	67.4	18,6	32,2
Prov. de Tucumán	146	334	480	4.314	1.475	5.789	3,4	22,6	8,3
PATAGÓNICA	2.383	967	3.361	8.293	15.133	23.426	28,7	6,4	14,3
Prov. del Chubut	343	80	424	1.747	709	2.455	19,6	11,2	17,3
Prov. del Neuguén	803	535	1.342	1.870	1.967	3.837	43,0	27,2	35,0
Prov. de Río Negro	912	148	1.064	3.358	1.105	4.463	27,1	13,4	23,8
Prov. de Santa Cruz	96	62	158	355	10.595	10.950	27.1	0,6	1,4
Prov. de Tierra del Fuego, Antártida	· ·		_						
e Islas del Atlántico Sur	229	143	373	964	758	1.722	23,8	18,8	21,6
SIN REGIÓN ESPECIFICADA	4.176	2.916	7.112	18.967	30.391	49.357	22,0	9,6	14,4
Nacional	324	1.094	1.420	5.731	9.109	14.839	5,6	12,0	9,6
Binacional	1	0	1	1	0	1	90,6	,-	91,0
No Clasificado	29	0	29	69	14	83	42,4	0,0	35.4
Interprovincial	3.822	1.822	5.662	13.166	21.268	34.434	29,0	8.6	16.4
Total	21.094	20.890	42.084	89.246	101.425	190.671	23,6	20.6	22.1
			7=7	-5:		-57-	_5,0	,	,_

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

(\*): Incluye los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de uso.

La composición de la inversión pública entre IRD y TC es relativamente similar en las regiones Pampeana (47,9% y 52,0%, respectivamente) y Cuyo (4,9 y 4,3%), mientras que en NEA (5,9% y 8,2%) y NOA (10,1% y 16,9%) es mayor la importancia de las TC, y, por el contrario, en la Región Patagónica (11,3% y 4,6%) y en los gastos Sin región especificada (19,8% y 14,0%), es mayor la importancia de la IRD.

El nivel de ejecución del segundo trimestre estuvo por encima del promedio (22,1%) en la Región Pampeana (28,3%), el NEA (26,2%) y el NOA (25,0%) y por debajo en Cuyo (20,3%), en los gastos Sin región especificada (14,4%) y en la Región Patagónica (14,3%), con marcadas diferencias entre el nivel de ejecución de la IRD y de las TC en cada región.

El crédito vigente es un 11% superior a lo presupuestado. En la Región Patagónica creció muy por encima de ese valor (42,4%), básicamente por la fuerte suba en Santa Cruz (346,2%), y en CABA (53,5%). El aumento en la Región Pampeana fue de 14,4% que, a semejanza de otras regiones del país, tuvo una suba superior al promedio. Por el contrario, el Noroeste sufrió un importante recorte presupuestario de 12,2%.

La inversión pública per cápita por ubicación geográfica ejecutada en el segundo trimestre de 2019 muestra una alta variabilidad, con un mínimo de \$ 286 por habitante en el caso de Tucumán y un máximo de \$ 3.450 por habitante en el caso de La Rioja, con un promedio a nivel nacional de \$ 934 por habitante, lo cual implica una caída de 13,1% respecto de igual período de 2018.

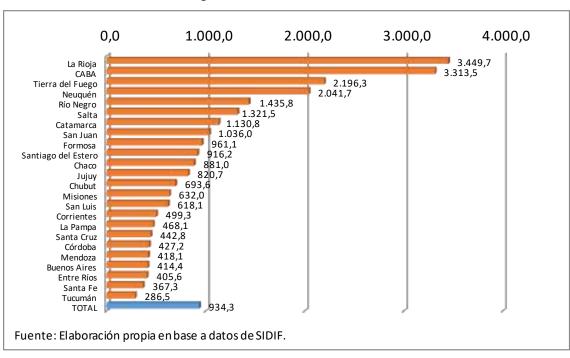


Gráfico 5: APN. Inversión Pública ejecutada per cápita por ubicación geográfica (segundo trimestre de 2019, en \$)

# EJECUCIÓN FINANCIERA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

De acuerdo con el Manual de Clasificaciones Presupuestarias para el Sector Público Nacional, la IRD está constituida por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, el gasto se denomina adquisición de bienes de capital, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por la unidad ejecutora del sector público que hace el gasto; en el segundo caso, se denomina presupuestariamente proyectos de inversión, donde la construcción del bien de capital es realizada directamente o por cuenta de la mencionada unidad ejecutora. El análisis de esta sección se centra en dichos

Proyectos de Inversión, los que a la fecha totalizan 1.129 proyectos y cuyo crédito vigente asciende a \$ 73.942 millones<sup>3</sup>, constituyendo el 82,9% de la inversión pública.

Los proyectos de inversión tienen un crédito vigente de \$ 73.942 millones al cierre del segundo trimestre de 2019, monto levemente inferior al presupuesto original, de \$ 74.900 millones (-1,3%). El 90% de los mismos se concentra en cinco instituciones: la Dirección Nacional de Vialidad (58,8%), el Ministerio de Transporte (20,5%), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (5,4%), la Secretaría de Gobierno de Energía (2,5%) y el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (2,5%). La comparación con el crédito inicial arroja importantes modificaciones en una parte importante de las mismas, tanto en términos absolutos como porcentuales.

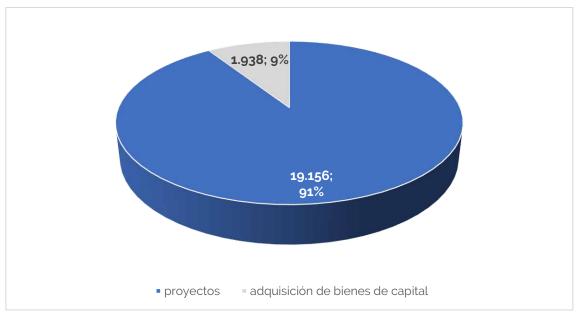
En cuanto a la distribución regional de los créditos vigentes, los proyectos de inversión se encuentran fuertemente concentrados en la Región Pampeana (45,1%), seguidos por el gasto Interprovincial (15,3%), el NOA (11,8%), la Región Patagónica (11,1%), Cuyo (6,9%), el NEA (5,9%), y el gasto Nacional (3,8%), A su vez, la comparación con el crédito inicial muestra como hechos más significativos un fuerte aumento del crédito en relación a lo presupuestado en aquellos proyectos con destino Interprovincial (84,7%) en detrimento de la Región Patagónica (-33,0%) y la Región Pampeana (-6,2%), lo cual redundó en una mayor participación del gasto Interprovincial.

Pasando al análisis de la ejecución, el gasto en IRD de la APN totalizó \$ 21.094 millones durante el segundo trimestre de 2019, de los cuales \$ 19.156 millones correspondieron a Proyectos de Inversión.

Segundo trimestre de 2019

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> En el Proyecto de Ley de Presupuesto de 2019 dichos proyectos totalizaban \$74.900 millones distribuidos entre g12 proyectos, los que fueron analizados en el informe "Análisis de la inversión pública prevista en el proyecto de presupuesto 2019", publicado por la OPC en octubre del 2018. La cantidad de proyectos puede sufrir modificaciones en el transcurso del Ejercicio, dado que pueden darse de baja algunos proyectos y agregarse otros nuevos.

Gráfico 6: APN. Composición IRD (segundo trimestre de 2019, en millones de \$ corrientes)



Dicha ejecución representa un incremento nominal del orden del 119,7% a/a (\$ 10.436 millones), y del 39,5% a/a en términos reales. En términos institucionales se encuentra explicada fundamentalmente por las subas registradas en el Ministerio de Transporte (\$ 10.065 millones, 167,7% a/a), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (\$ 495 millones, 89,1% a/a) y el Ministerio de Hacienda (\$ 116 millones, 12,5% a/a), parcialmente compensadas por las bajas en otras jurisdicciones.

Cuadro 2: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por jurisdicción, a precios corrientes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			201	19		Relaciones			
Jurisdicción	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución	
Juristiccion	Develigado	%	Develigado	%	vigente	%	\$		%	
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)	
Ministerio de Transporte	6.001	68,8	16.065	83,9	58.695	79.4	10.065	167.7	27.4	
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	555	6,4	1.050	5,5	5.376	7.3	495	89,1	19.5	
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	688	7.9	675	3,5	3.912	5.3	-12	(1,8)	17.3	
Ministerio de Hacienda	928	10,6	1.044	5,5	3.679	5,0	116	12,5	28,4	
Presidencia de la Nación	168	1,9	144	8,0	858	1,2	-24	(14,1)	16,8	
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	254	2,9	112	0,6	539	0,7	-141	(55,7)	20,8	
Ministerio de Defensa	26	0,3	11	0,1	230	0,3	-15	(57.3)	4,8	
Poder Judicial de la Nación	28	0,3	16	0,1	215	0,3	-13	(44.4)	7.3	
Poder Legislativo Nacional	7	0,1	6	0,0	144	0,2	-1	(19.7)	4.1	
Ministerio de Producción y Trabajo	44	0,5	18	0,1	122	0,2	-26	(59,4)	14.7	
Ministerio de Seguridad	20	0,2	14	0,1	121	0,2	-5	(27,6)	11,9	
Ministerio Público	1	0,0	0	0,0	38	0,1	-1	(100,0)	-	
Jefatura de Gabinete de Ministros	0	0,0	0	0,0	14	0,0	0		-	
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		-	
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		-	
Total	8.720	100,0	19.156	100,0	73.942	100,0	10.436	119,7	25,9	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

Un análisis más detallado hacia dentro de las jurisdicciones arroja que el gasto creció en valores nominales en 18 de las 57 instituciones, aunque se concentró en 4 de ellas: la DNV (\$ 6.114 millones), el Ministerio de Transporte (\$ 3.964 millones), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (\$ 534 millones) y la Comisión Nacional de Energía Atómica (\$ 285 millones). En otras 26 instituciones, el gasto cayó, mientras que en las restantes 13, se mantuvo prácticamente constante. En tanto, al expresar las variaciones en términos reales, las instituciones con variaciones positivas se reducen a 10.

Cuadro 3: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por institución, a precios corrientes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			201	9		Re	elacione	es
Institución					Crédito		Var Inter	anual	Ejecució
	Devengado	%	Devengado	%	vigente	%	\$	%	%
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)
Dirección Nacional de Vialidad	5.177.5	48,2	11.292,0	53,3	43.506,0		6.114,4	118,1	26,0
Ministerio de Transporte	808,9	7,5	4.773,1	22,5	15.187,1	20,5	3.964,2		31,
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	136,7	1,3	670,9	3,2	4.015,8	5,4		390,8	16,
Secretaría de Gobierno de Energía	569,6	5.3	400,4	-	1.847,4	2,5	-169,2		
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología		3,5	473,1	2,2	1.814,1	2,5	99,0	26,4	26
Comisión Nacional de Energía Atómica Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	355,4	3,3	640,6	3,0	1.713,4	2,3	285,2	80,2	37
Ente Nacional de Obras Hidricas de Saneamiento Comisión Nacional de Actividades Espaciales	397.8	3.7	374,6	1,8	1.339,8 1.286,7	1,8	-23,2	(5,8) (44,8)	
Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e	254,2	2,4	140,2	0,7	1.200,7	1,7	-113,9	(44,0)	10,
nnovación Productiva	55,1	0,5	59,8	0,3	728,0	1,0	4,6	8,4	8
Secretaría de Gobierno de Turismo	43.9	0,4	69,2	0,3	344,9	0,5	25.3	57.7	20
Administración Nacional de la Seguridad Social	121,2	1,1	83,0	0,4	329,9	0,4	-38,1	(31,5)	25
Administración de Parques Nacionales	6,2	0,1	32,1	0,2	239.3	0,3	25,9	415,5	13
Poder Judicial de la Nación	28,3	0,3	15.7	0,1	215,3	0,3	-12,6	(44,4)	7
Secretaría General	5,2	0,0	16,9	0,1	181,7	0,2	11,8	228,3	9
Estado Mayor General de la Armada	3.3	0,0	0,0	-	179.7	0,2	-3,3	(100,0)	
Poder Legislativo Nacional	7.4	0,1	6,0	0,0	144,0	0,2	-1,5	(19,7)	
Ministerio de Hacienda	1,7	0,0	0,0	-	101,8	0,1		(100,0)	
Prefectura Naval Argentina	14,0	0,1	7,8	0,0	95,9	0,1	-6,2		
Secretaría de Gobierno de Salud	129,9	1,2	1,7	0,0	88,1	0,1	-128,2		
nstituto Nacional de Tecnología Agropecuaria	4.4	0,0	13,2	0,1	77.9	0,1		198,3	16
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	0,0	-	16,8	0,1	77,8	0,1	16,8	(== 0)	21
Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sus		1,0	25,9	0,1	69.7	0,1	-86,7	(77,0)	
Featro Nacional Cervantes Estado Mayor General del Ejército	3,0	0,0	1,6	0,0	63,3	0,1	-1,3	(45,1)	
Ministerio Público	11,9 1,1	0,0	11,0 0,0	0,1	50,6 38,1	0,1	-0,9	(7,5) (100,0)	
Secretaría de Gobierno de Agroindustria	36,4	0,3	4.7	0,0	29,0	0,0	-31,7		
Agencia de Deporte Nacional	0,0	-	0,0	-	22,0	0,0	0,0	(0),0)	10
Hospital Nacional 'Prof. Alejandro A. Posadas'	0,0	_	10,4		20,0	0,0	10,4		52
Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer	0,9	0,0	0,3	0,0	18,9	0,0	-0,6	(68,6)	
Jefatura de Gabinete de Ministros	0,0	_	0,0	_	14.4	0,0	0,0		
Secretaría de Gobierno de Cultura	1,2	0,0	0,0	-	13.7	0,0	-1,2	(100,0)	
Gendarmería Nacional	1,2	0,0	4,6	0,0	13,4	0,0	3.3	268,9	33.
Superintendencia de Seguros de la Nación	0,0	-	0,0	-	12,0	0,0	0,0		
Policía de Seguridad Aeroportuaria	4.5	0,0	1,9	0,0	11,4	0,0	-2,6	(57,5)	16,
nstituto Nacional del Agua	0,0	-	2,1	0,0	11,0	0,0	2,1		19
Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo	0,0	-	0,0	-	10,7	0,0	0,0		
Organismo Regulador de Seguridad de Presas	1,2	0,0	1,8	0,0	8,3	0,0	0,6	47,0	21,
Fundación Miguel Lillo	0,0	-	0,1	0,0	5,5	0,0	0,1		2
nstituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur	0,0	_	0,0	_	4,5	0,0	0,0		
Dr. Juan Otimio Tesone'								(	
nstituto Nacional de Vitivinicultura	0,3	0,0	0,0	-	4,0	0,0		(100,0)	70
Ente Nacional Regulador del Gas	1,5		3,1	0,0	3.9	0,0			79
Administración Nacional de Aviación Civil Dirección Nacional de Migraciones	14,0 19,8	0,1	0,1	0,0	2,0 0,8	0,0	-13,9 -19,0		
Fondo Nacional de las Artes	0,0	- 0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	(95,07	99
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	0,0	_	0,0	-	0,0	0,0	0,0		99
Administración Nacional de Laboratorios e Institutos	0,0		0,0		0,0	0,0	0,0		
de Salud 'Dr. Carlos Malbrán'	1,7	0,0	0,0	-	0,0	-	-1,7	(100,0)	
Dirección General de Fabricaciones Militares	9,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-9,1	(100,0)	
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
nstituto Geográfico Nacional	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
nstituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesque	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
nstituto Nacional de Tecnología Industrial	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	-0,2	(100,0)	
Ministerio de Defensa	1,5	0,0	0,0	-	0,0	-	-1,5	(100,0)	
Ministerio de Seguridad	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
Policía Federal Argentina	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
Secretaría de Gobierno de Modernización	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		
Servicio Geológico Minero Argentino	2,8	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)	
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0,0		0,0	_	0,0	(0,0)	0,0		

El nivel de ejecución general de los proyectos de inversión fue del 25,9%, aunque en la mayoría de las jurisdicciones resultó muy inferior, dado que la principal jurisdicción, el Ministerio de Transporte, registró una ejecución superior (27,4%). El comportamiento por institución fue muy amplio, con 2 instituciones cuya ejecución estuvo en línea con el promedio (25,9%), 9 instituciones cuya ejecución resultó superior, y 46 donde la ejecución fue inferior.

El análisis regional de los proyectos arroja que la ejecución financiera creció nominalmente en casi todas las regiones en términos interanuales, excepto en los destinos Nacional (-\$ 132 millones) y No Clasificado (-\$ 8 millones), con 4 regiones donde las variaciones resultaron superiores al 100%, con un máximo de 472,4% en el caso Interprovincial. A su vez, en este último caso y en las regiones Pampeana, NEA y NOA, las variaciones continúan siendo positivas al expresarlas en términos reales.

Cuadro 4: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por región, a precios corrientes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			2019	e			Relac	iones	
Región	Devengado	04	Devengado	٠,	Crédito	04	Var Inte	ranual	Ejecución	Gasto per cápita
	(4)	%	(0)	%	vigente	%	\$ %		%	\$
DAMPEANIA	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)	-00-
PAMPEANA	3.251	37,3	8.424	44,0	33.333	45,1	5.173	159,1	25,3	286,5
Interprovincial	668	7.7	3.822	20,0	11.341	15,3	3.154	472,4	33,7	n.c.
NOA	1.289	14,8	2.128	11,1	8.727	11,8	838	65,0	24,4	379,1
PATAGONIA	1.669	19,1	2.252	11,8	8.219	11,1	583	34,9	27,4	890,6
CUYO	770	8,8	946	4,9	5.126	6,9	176	22,8	18,5	291,6
NEA	595	6,8	1.246	6,5	4.353	5,9	651	109,5	28,6	300,1
Nacional	446	5,1	314	1,6	2.828	3,8	-132	(29,5)	11,1	7,0
No Clasificado	32	0,4	24	0,1	15	0,0	-8	(25,1)	160,0	n.c.
Binacional	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	390,4		n.c.
Total	8.720	100,0	19.156	100,0	73.942	100,0	10.436	119,7	25,9	426,3

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

En cuanto a las fuentes de financiamiento utilizadas, en la ejecución del segundo trimestre de 2019 se aprecia una mayor participación de las Transferencias Internas (30,5%), el Crédito Externo (29,9%) y el Tesoro Nacional (13,3%), y una menor contribución del Crédito Interno (25,1%), en comparación con la ejecución de igual período de 2018 (13,7%, 11,7%, 1,1% y 70,6%, respectivamente).

En tanto, si se analizan las modificaciones en la distribución de los créditos vigentes por fuente de financiamiento, se aprecia una mayor participación de las Fuentes Externas (28,3%), por mayor uso del Crédito Externo, en detrimento de las Fuentes Internas (-8,8%), por menor uso del Tesoro Nacional y del Crédito Interno. Como resultado de ello, el financiamiento de los Proyectos de Inversión se repartió en partes relativamente

similares entre el Crédito Interno, las Transferencias Internas, y el Crédito Externo, con menor uso del Tesoro Nacional<sup>4</sup>.

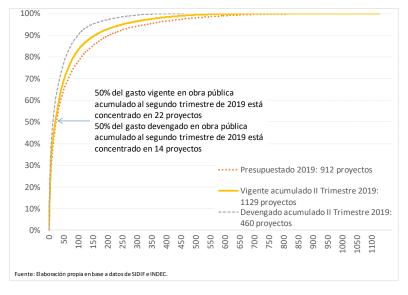
Cuadro 5: APN. Proyectos de Inversión. Ejecución por fuente de financiamiento a precios corrientes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			20	19			Relaciones	
Fronts de Europianionts	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución
Fuente de Financiamiento	Develigado	%	Develigado	%	vigente	%	\$	%	%
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)
Fuentes Internas	7.699	88,3	13.424	70,1	54.569	73,8	5.725	74,4	24,6
Tesoro Nacional	94	1,1	2.556	13,3	12.618	17,1	2.462	2.623,3	20,3
Recursos Propios	192	2,2	132	0,7	627	0,8	-60	-31,0	21,1
Recursos con Afectación Específica	61	0,7	74	0,4	682	0,9	12	20,2	10,8
Transferencias Internas	1.196	13,7	5.850	30,5	19.460	26,3	4.654	389,0	30,1
Crédito Interno	6.156	70,6	4.812	25,1	21.182	28,6	-1.343	-21,8	22,7
Fuentes Externas	1.021	11,7	5.732	29,9	19.373	26,2	4.711	461,5	29,6
Transferencias Externas	0	0,0	2	0,0	16	0,0	2		12,8
Crédito Externo	1.021	11,7	5.730	29,9	19.358	26,2	4.709	461,3	29,6
Total	8.720	100,0	19.156	100,0	73.942	100,0	10.436	119,7	25,9

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

El 50% de los Proyectos de Inversión con gastos devengados durante el segundo trimestre de 2019 están concentrados en 14 proyectos de 460 (3,9%). En tanto, en el caso de los proyectos vigentes o inactivos pero que han devengado gastos en el año, el 50% de los mismos se concentra en 22 de 1.129 proyectos (1,9%).

Gráfico 7: APN. Concentración de los Proyectos de Inversión (segundo trimestre de 2019, en %)



<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> La fuente "Tesoro Nacional" constituye financiamiento que tiene origen en los recursos de rentas generales y son de libre disponibilidad. En tanto, "Crédito Interno" es la fuente de financiamiento que puede adoptar la forma de títulos de deuda, pasivos con proveedores y obtención de préstamos en el mercado interno.

Segundo trimestre de 2019

El ordenamiento de los proyectos de inversión por rango de crédito vigente acumulado al segundo trimestre muestra una fuerte disminución de los rangos con proyectos menores a \$ 300 millones y una caída más leve en los superiores a \$ 1.000 millones a favor de aquellos que se encuentran en el rango entre \$ 300 y \$ 1.000 millones debido a que el aumento de crédito en varios proyectos de rangos inferiores los posicionó en ese rango superior.

Cuadro 6: APN. Proyectos de Inversión por rango (segundo trimestre de 2019, en millones de \$ y en %)

Rango en monto de los proyectos	Cr	édito vi	gente		Presupuesto
(según Presupuesto 2019)	\$ (2)	%	#	%	2019
Hasta \$10 millones	1.116	1,5	724	64,1	1.578
Entre \$10 millones y \$100 millones	9.815	13,3	293	26,0	11.402
Entre \$100 millones y \$300 millones	10.742	14,5	58	5,1	13.612
Entre \$300 millones y \$1.000 millones	23.158	31,3	43	3,8	18.101
Mayor a \$1.000 millones	29.111	39,4	11	1,0	30.208
Total	73.942	100,0	1.129	100,0	74.900

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

De esta manera, el rango más bajo tiene 64,1% de los proyectos con sólo 1,5% del crédito vigente, el rango siguiente agrupa el 26,0% con un 13,3% del crédito, y el rango intermedio comprende 5,1% de proyectos con 14,5% del crédito, totalizando entre los mismos 95,2% del total de proyectos y 29,3% del crédito. Los dos rangos superiores agrupan 55 proyectos (4,8%) y poseen el 70,7% del crédito.

El listado de los 50 principales proyectos de inversión se presenta en las páginas siguientes con los datos de ubicación geográfica, ejecución financiera acumulada al 30/06/2019 y de avance físico acumulado a esa fecha en los 22 casos que se dispone de información, así como el dato de avance físico acumulado desde el año de inicio del proyecto hasta fines de 2018. Adicionalmente, en el Anexo se presenta un cuadro similar para cada ubicación geográfica con los principales 3 proyectos de cada una de ellas.

Cuadro 7: APN. Principales 50 Proyectos de Inversión, ejecución y avance físico (segundo trimestre de 2019, en millones de \$ corrientes y en %)

Ubicación Geográfica Costo total Crédito inicial actual
v
Multiprovincial 0 4.868
Provincia de Buenos Aires
Multiprovincial
Provincia de Buenos Aires 6.812
Provincia de Santa Fe
Multiprovincial
Provincia de Buenos Aires 7.773
Provincia de Santa Cruz
Multiprovincial
Multiprovincial
Provincia de Córdoba
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Multiprovincial
Multiprovincial
Multiprovincial
Multiprovincial 6.541
Multiprovincial
Provincia de Córdoba 4.284
Provincia de Corrientes
Multiprovincial
Multiprovincial
Multiprovincial
Provincia de Santa Fe
Provincia del Chubut
Multiprovincial 1.149
Provincia de Buenos Aires 1.342
Provincia de Buenos Aires 3.397
Multiprovincial

Cuadro 7. (continuación)

(segundo trimestre de 2019, en millones de \$ corrientes y en %)

					2019	6				2018	18
				Ejecución financiera	nanciera			Ejecución física	n fisica	Ejecución física	n física
Proyecto	Ubicación Geográfica	Costo total actual	Crédito inicial		Vigente     al 30/06/19	Devengado al 30/06/19	Ejecución	Programa- ción inicial	Ejecutado al 30/06/19	Acumulada desde año inicial	desde año ial
		₩	₩	% acum	\$ (2)	\$ (1)	(1/2)	%	%	%	Tramo
Autopista Ruta Nacional Nº 5 Lujan - Bragado	Provincia de Buenos Aires	1.394	969	54.6	1	0	0'0	63.97	i/s	36,03	Bajo
Ampliacion y Acondicionamiento de Oficinas Publicas Centrales	Provincia de Buenos Aires	1.616	999	55.3	999	76	13.4	100,00	00'0	00'0	Minimo
Puesta en Valor Ferrocarril San Martin (BID N'4265/OC-AR)	Multiprovincial	0	562	96,0	249	0	0'0	00'0	00'0	00'0	Minimo
Ampliacion del Sistema de Transporte de Gas Coordillerano - Patagonico	Interprovincial	1.944	520	26.7	685	421	61.5	25.55	5,64	74.45	74.45 Medio-alto
Aprovechamiento Multiproposito Chihuido I (VEB N° 201501)	Provincia del Neuquén	95.941	200	57.3	0	0		0,85	00'0	00'0	Minimo
Repavimentacion Corredor H5 (Ruta Nacional Nº 5) - Buenos Aires	Provincia de Buenos Aires	561	479	58,0	287	31	10,6	38,12	s/i	61,88	31,88 Medio-alto
Renovacion Integral del Ramal MFFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crincero General Belgrano (CAFS/N)	Provincia de Buenos Aires	6.161	465	58,6	349	0	0'0	3,16	00'0	00'0	Minimo
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad	Multiprovincial	0	452	59.1	251	0	0'0	15,96	i/s	00'0	Minimo
Malla 434 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0034 -	Provincia de Salta	1287	450	29.7	0	0		00'0	s/i	100,00	Alto
Provinca de Satta Malla 230 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0158 -	Provincia de Córdoba	1111	443	60,3	252	94	37.3	42,21	i/s	20,86	Bajo
Provincia de Coridoba Prema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional Nº 7 Variante Palmira - Lujan Gistema Cristo Redoctor: Autopista Ruta Nacional Nº 7 Variante Palmira - Lujan	Provincia de Mendoza	6.505	430	8'09	589	208	35.3		s/i	6,93	Minimo
Construccion Edificio Cero + Infinito - Etapa I (CAF N' 8919)	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	0	428	61,4	728	320	43.9	11,53	11,08	88,47	Alto
Autopista Camino del Buen Ayre	Provincia de Buenos Aires	0	370	61,8	3476	2.119	61,0	28,27	i/s	50.53	50,53 Medio-bajo
Construccion Centro Penitenciario Federal del Litoral - Coronda - Sta. Fe	Provincia de Santa Fe	913	354	62,3	0	0		00'0	00'0	4.79	Minimo
Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Rios (BID 3451 OC-AR)	Provincia de Entre Ríos	1.224	352	62.7	193	150	7.7.7	44.72	2.34	19,82	Minimo
Repavimentacion Corredor 4 (Rutas Nacionales Nº 18, 19, 34) - Santa Fe	Multiprovincial	6.732	320	63,2	671	495	73.8	27.33	i/s	72,67	72,67 Medio-alto
Malla 535 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0012 / Nacional N' 0123 - Provincia de Corrientes	Provincia de Corrientes	1.694	346	63.6	0	0		00'0	s/i	00'0	Minimo
Malla 109 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0237 / Nacional N' 0240 / Nacional N' 0231 - Provincia de	Provincia del Neuquén	983	345	64,1	338	190	56.3	31,06	s	41.77	41,77 Medio-bajo
Malla 408B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0038	Provincia de La Rioja	1.199	328	64.5	0	0		00'0	s/i	00'0	Minimo
/ Nacional N 0000 - Provincias de La Roja y Catalia Malla 441 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N 0038 -	Provincia de Catamarca	2.630	305	64.9	0	0		00'0	i/s	00.00	Minimo
Provincia de Catamarca Malla 408A - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0060	Drovincia de Catamarca	2 77	0 0						1/3	· ·	Minimo
/ Nacional N' 0157 - Provincia de Catamarca Malla 408D - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0157 -		3	0 0	) (	) (	) (		5 6	- ;	5 6	
Provincia de Tucuman	Provincia de 1 ucuman	1.678	302	0.50	0	0		00'0	-/s	00'0	Minimo
Subtotal 50 principales proyectos		389.270	51.454	65,6	43.448	19.793	45,6				
Resto (1079 proyectos)		304.306	26.930	34,4	32.633	14.772	45,3				
Total (1129 proyectos)		693.576	78.383	100,0	76.081	34.565	45,4				
Fuente: Elaboración propia en base a E.Sidif y BAPIN.											

Fuente: Elaboración propia en base a ESIdif y BAPIN. (s/ri): Sin información. Clasificación: Alto: X s 80. Medio-alto: 60 s X < 80. Medio-bajo: 40 s X < 60. Bajo: 20 s X < 40. Minimo: X < 20.

# EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

El monitoreo de la ejecución física del presupuesto es de vital importancia para el control del mismo. Sin embargo, por cuestiones operativas del mecanismo de certificación de avance de obra y de carga, como de chequeo de consistencia de la información, al cierre de este informe era muy escasa la información disponible sobre el avance físico de los proyectos de inversión al segundo trimestre de 2019. Por ello, se presentan los proyectos de inversión según el grado de ejecución física acumulada al cierre del Ejercicio 2018, desagregando los mismos por ubicación geográfica.

El 51% de las obras en ejecución, 573 de un total de 1.129, presenta un grado de avance físico mínimo (menor al 20%: ■ ), y un 16,6% presenta un grado de avance alto (mayor al 80%: ■ ). Las obras sin datos ( ■ ) y las de avance medio-bajo (entre 40% y 60%: ■ ) representan poco más del 10% cada una y las obras con un grado de avance medio-alto (entre 60% y 80%: ■ ) y bajo (entre 40% y 60%: ■ ) explican poco más del 6% y del 5%, respectivamente.

La mayoría de las ubicaciones geográficas presenta una alta proporción de obras con bajo grado de avance físico. Nación es quien presenta mayor proporción de obras con alto grado de avance, seguido de San Luis, San Juan y aquellas obras que se destinan a varias provincias, pero conforman un sólo proyecto en términos presupuestarios y que se agruparon como Multiprovinciales. Las provincias de Neuquén, Río Negro y Santiago del Estero presentan una importante concentración de obras con grado de avance medio-bajo. Finalmente, Tucumán, Jujuy y Chaco son tres provincias que presentan gran cantidad de obras sin datos sobre el grado de avance físico.

0% 40% 20% 60% 80% 100% CABA (93 obras) Buenos Aires (167 obras) Catamarca (17 obras) Córdoba (41 obras) Corrientes (44 obras) Chaco (43 obras) Chubut (36 obras) Entre Rios (33 obras) Formosa (13 obras) Jujuy (21 obras) La Pampa (23 obras) La Rioja (23 obras) Mendoza (41 obras) Misiones (28 obras) Neuguén (54 obras) Rio Negro (53 obras) Salta (38 obras) San Juan (13 obras) San Luis (10 obras) Santa Cruz (27 obras) Santa Fe (53 obras) Santiago del Estero (20... Tucumán (43 obras) Tierra del Fuego (15 obras) Interprovincial (33 obras) Nacional (5 obras) Multiprovincial (142 obras) TOTAL (1129 obras) ■ Alto ■ Medio-alto ■ Medio-bajo Clasificación: Alto: X ≥ 80. Medio -alto: 60 ≤ X < 80. Medio-baj: 40 ≤ X < 60. Bajo: 20 ≤ X < 40. Minimo: X < 20. Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

Gráfico 8: Proyectos de obras de inversión con P2019 por grado de avance físico 2018 y UG

El cruce de datos entre la base de gastos devengados del E.Sidif y la base de proyectos de inversión del BAPIN permite añadir importante información adicional para el análisis de los mismos. Dicho cruce permite ver que el 61,6% de los 1.129 proyectos de obra son proyectos que se han iniciado en años anteriores, 16,7% se iniciaron este año, y 2,1% iniciarán en el próximo bienio. Adicionalmente, existe un 7,4% de proyectos sin dato de inicio y un 12,2% de proyectos con múltiples años, pues se dividen en obras con distintos años de inicio, pero que conforman un sólo proyecto en términos presupuestarios. La cantidad de proyectos iniciados durante el período 2016-2019 llega al 67,4% del total.

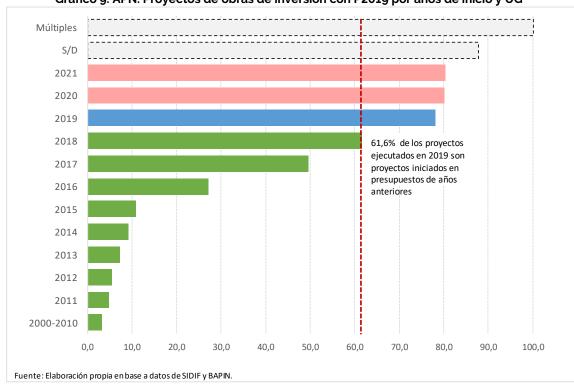


Gráfico 9: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por años de inicio y UG

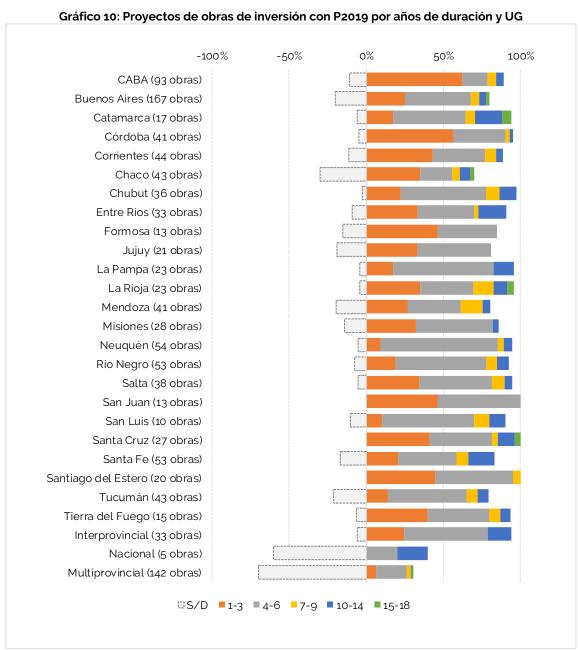
La mayoría de las ubicaciones geográficas posee más del 58,0% de los gastos del segundo trimestre de 2019 en proyectos iniciados antes de 2019, excepto en el caso de las obras Multiprovinciales (26,1%), Formosa (38,5%), CABA (39,8%) y las Nacionales (40,0%). Las provincias donde la concentración de proyectos iniciados en el año 2019 es más importante son Formosa (46,2%), CABA (35,5%), Santiago del Estero (35,0%), Jujuy y Tierra del Fuego (ambas con 33,3%).

La composición de los proyectos por año de inicio se relaciona, a su vez, con la duración de los mismos, que en promedio es de 4,8 años, aunque concentrados en la franja de proyectos de 4 a 6 años (39,8%) y de 1 a 3 años (28,3%).

Las provincias de CABA y Córdoba presentan las concentraciones más altas en proyectos de 1 a 3 años de duración (62,4% y 56,1%, respectivamente), mientras que, en Neuquén, San Luis y Río Negro se observan la mayor concentración en proyectos de 4 a 6 años de duración (75,9%, 60,0% y 58,5%, respectivamente). Las ubicaciones geográficas que muestran los niveles más altos de proyectos de larga duración (más de 10 años) son Catamarca (23,5%), Nacional (20,0%), Entre Ríos (18,2%) y Santa Fe (17,0%).

25

Segundo trimestre de 2019



# Proyectos del Plan Belgrano

El monto ejecutado por el Plan Belgrano puede estimarse a partir de las obras destinadas a las provincias incluidas en el mismo. En el segundo trimestre de 2019, hubo 269 proyectos de inversión que sumaron gastos por \$ 3.374 millones, de los cuales 63,1% corresponden al NOA y 36,9% al NEA. Las provincias que recibieron mayores montos por

26

obras en el trimestre fueron Salta (26,0%) y Santiago del Estero (15,3%) y las que menos recibieron, Catamarca (2,8%) y Tucumán (4,3%).

Dentro de esa suma, las principales obras identificadas son Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N) (\$ 1.009 millones), Autovía Ruta Nacional N° 11 Tatane – Formosa (\$ 308 millones), Autopista Ruta Nacional N° 12 Posadas - San Ignacio (\$ 214 millones), Corredor NOA: Autopista Rutas Nacionales N° 34, 66 y 1V66 Acceso a Salta - San Pedro de Jujuy - Sección IV (BIRF 8810) (\$ 184 millones), Malla 431 A - Ruta Nacional N° 34 - La Banda Km. 720 - Garmendia Km. 857 (\$ 134 millones), Malla 439 (\$ 130 millones), Malla 409 A (\$ 120 millones).

Cuadro 8: APN. Proyectos de Inversión asignables al Plan Belgrano. Ejecución por región y UG, a precios corrientes

(segundo trimestre de 2019, en millones de \$ y en %)

	Deven	gado	Crédito vi	gente	Ejecución
Región / Provincia	\$	%	\$	%	%
	(1)	/0	(2)	/0	(1/2)
NEA	1.246	36,9	4.353	33,3	28,6
Provincia de Corrientes	254	7,5	1.760	13,5	14,4
Provincia de Formosa	325	9,6	352	2,7	92,5
Provincia de Misiones	251	7,5	1.015	7,8	24,8
Provincia del Chaco	415	12,3	1.226	9,4	33,9
NOA	2.128	63,1	8.727	66,7	24,4
Provincia de Catamarca	93	2,8	629	4,8	14,8
Provincia de Jujuy	328	9,7	1.377	10,5	23,8
Provincia de La Rioja	169	5,0	495	3,8	34,2
Provincia de Salta	877	26,0	1.152	8,8	76,1
Provincia de Santiago del Estero	515	15,3	764	5,8	67,4
Provincia de Tucumán	146	4,3	4.310	33,0	3,4
Total	3.374	100,0	13.080	100,0	25,8

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

El crédito vigente para el conjunto de las provincias del Plan Belgrano se mantuvo relativamente estable, aunque se modificaron los créditos entre las provincias que lo componen a favor de Tucumán y, en menor parte, Misiones, en desmedro de La Rioja, Corrientes, Jujuy, Catamarca, Formosa y Salta.

Cabe mencionar que la ejecución del Plan Belgrano constituye una estimación de mínima, dado que debe considerarse adicionalmente la proporción destinada a las provincias del NOA y del NEA de los gastos ejecutados en proyectos interprovinciales.

# **ANEXO DE CUADROS Y GRÁFICOS**

Cuadro 9: APN. Inversión pública, ejecución por región y ubicación geográfica, a precios constantes (segundo trimestre de 2019, en millones de \$ y en %)

	Dev	/engado (	1)	Crédi	ito vigente	e (2)	Ejecución (1/2)			
Región / Ubicación geográfica	IRD*	тс	TOTAL	IRD*	тс	TOTAL	IRD*	тс	TOTAL	
PAMPEANA	4.580	4.0.49	0.556	40.046	13.676		%	n.c.	n.c.	
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.309	<b>4.948</b> 3.326	<b>9.576</b> 4.649	<b>19.316</b> 5.486	3.259	<b>32.993</b> 8.745	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Buenos Aires	2.258	1.006	3.288	9.544	7.193	16.737	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Córdoba	_		-			3.266				
Prov. de Cordoba Prov. de Entre Ríos	392 138	328	724	2.152	1.114 984	_	n.c. n.c.	n.c.	n.c.	
	-	113	253	375		1.359		n.c.	n.c.	
Prov. de La Pampa	54	21	76	232	234	466	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Santa Fe	429 <b>468</b>	154	587 <b>883</b>	1.528	892	2.420	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Mendoza	•	410		2.382	1.857	4.240	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Mendoza Prov. de San Juan	200	172	374	1.595	1.091	2.685	n.c.	n.c.	n.c.	
	154	213	368	526	717	1.243	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de San Luis	114	25	141	262	50	312	n.c.	n.c.	n.c.	
NEA	570	781	1.357	1.937	3.107	5.044	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Corrientes	117	135	254	785	513	1.298	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. del Chaco	190	291	483	545	976	1.522	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Formosa	150	111	262	156	577	733	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Misiones	114	244	358	451	1.040	1.491	n.c.	n.c.	n.c.	
NOA	968	1.594	2.572	3.880	6.174	10.054	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Catamarca	43	168	211	279	292	571	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Jujuy	151	135	287	611	763	1.374	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de La Rioja	78	532	611	220	1.968	2.188	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Salta	396	441	841	516	1.609	2.124	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Santiago del Estero	234	168	405	339	888	1.227	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Tucumán	66	151	217	1.915	655	2.570	n.c.	n.c.	n.c.	
PATAGÓNICA	1.087	439	1.537	3.681	6.718	10.399	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. del Chubut	155	37	193	775	315	1.090	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. del Neuquén	369	243	615	830	873	1.703	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Río Negro	414	67	485	1.491	490	1.981	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Santa Cruz	44	28	72	158	4.703	4.860	n.c.	n.c.	n.c.	
Prov. de Tierra del Fuego, Antártida			·	-						
e Islas del Atlántico Sur	106	65	172	428	337	764	n.c.	n.c.	n.c.	
SIN REGIÓN ESPECIFICADA	1.903	1.317	3.240	8.419	13.490	21.909	n.c.	n.c.	n.c.	
Nacional	147	501	650	2.544	4.043	6.587	n.c.	n.c.	n.c.	
Binacional	-17	0	0	-011	0	0	n.c.	n.c.	n.c.	
No Clasificado	13	0	13	31	6	37	n.c.	n.c.	n.c.	
Interprovincial	1.742	816	2.577	5.844	9.441	15.285	n.c.	n.c.	n.c.	
Total	9.575	9.489	19.165	39.616	45.022	84.638	n.c.	n.c.	n.c.	
Total	9.0/0	3.409	19.105	39.010	45.022	04.030	11.0.	11101	11.0	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

(\*): Incluye los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de uso. n.c.: no corresponde.

# Cuadro 10: Transferencias de capital, ejecución por jurisdicción, a precios corrientes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			)		Relaciones			
Jurisdicción	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución
Julisdiction	(1)	%	(2)	%	vigente	%	\$	%	%
	, <del>, ,</del> ,		, — ·		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	15.058	42,2	12.031	57,6	45.804	45,2	-3.027	-20,1	26,3
Obligaciones a Cargo del Tesoro	14.478	40,6	5.263	25,2	24.068	23.7	-9.215	-63,6	21,9
Ministerio de Hacienda	933	2,6	60	0,3	14.632	14,4	-874	-93,6	0,4
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	1.676	4.7	1.821	8,7	7.262	7,2	145	8,6	25,1
Ministerio de Transporte	1.873	5.3	1.258	6,0	6.370	6,3	-615	-32,8	19,8
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	127	0,4	131	0,6	1.501	1,5	3	2,4	8,7
Ministerio de Producción y Trabajo	158	0,4	263	1,3	918	0,9	106	66,9	28,7
Jefatura de Gabinete de Ministros	233	0,7	2	0,0	549	0,5	-231	-99,2	0,3
Presidencia de la Nación	1.130	3,2	61	0,3	306	0,3	-1.069	-94,6	19,9
Ministerio de Seguridad	0	0,0	0	0,0	15	0,0	0		-
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1		100,0
Ministerio de Defensa	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		
Total	35.667	100	20.890	100	101.425	100	-14.777	-41,4	20,6

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif

Cuadro 11: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por jurisdicción, a precios constantes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018	;		20	19		Relaciones		
Jurisdicción	Dovongodo		Dovongodo		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución
Jurisdiccion	Devengado		Devengado	%	vigente	%	\$	%	%
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)
Ministerio de Transporte	4.309	69,1	7.295	83,8	26.054	79.4	2.987	69,3	n.c.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	393	6,3	478	5,5	2.386	7.3	85	21,6	n.c.
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	486	7,8	308	3,5	1.736	5.3	-178	-37	n.c.
Ministerio de Hacienda	661	10,6	475	5,5	1.633	5.0	-186	-28	n.c.
Presidencia de la Nación	119	1,9	65	0,8	381	1,2	-53	-45	n.c.
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	181	2,9	51	0,6	239	0,7	-130	-72	n.c.
Ministerio de Defensa	18	0,3	5	0,1	102	0,3	-13	-73	n.c.
Poder Judicial de la Nación	20	0,3	7	0,1	96	0,3	-13	-65	n.c.
Poder Legislativo Nacional	5	0,1	3	0,0	64	0,2	-3	-49	n.c.
Ministerio de Producción y Trabajo	31	0,5	8	0,1	54	0,2	-23	-74	n.c.
Ministerio de Seguridad	14	0,2	6	0,1	54	0,2	-8	-54	n.c.
Ministerio Público	1	0,0	0	0,0	17	0,1	-1	-100	n.c.
Jefatura de Gabinete de Ministros	0	0,0	0	0,0	6	0,0	0		n.c.
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		n.c.
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0		n.c.
Total	6.238	100,0	8.703	100,0	32.823	100,0	2.464	39,5	n.c.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INdEC.

# Cuadro 12: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por institución, a precios constantes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

				201	•		D	elaciones	
	2018			201					
Institución	Devengado		Devengado		Crédito vigente		Var Intera		Ejecución
		%		%		%	\$	%	%
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)
Dirección Nacional de Vialidad	3.722,9	59.7	5.122,2	58,9	19.312	58,8	1.399,3	37,6	n.c.
Ministerio de Transporte	575.8	9,2	2.173,1	25,0	6.741	20,5	1.597.3	277.4	n.c.
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	96,1	1,5	305,5	3,5	1.783 820	5.4	209,4	217.9	n.c.
Secretaría de Gobierno de Energía Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	403,0 263,3	6,5 4,2	182,6 216,1	2,1 2,5	805	2,5 2,5	-220,3 -47,1	-54.7 -17.9	n.c. n.c.
Comisión Nacional de Energía Atómica	255,8	4,2	291,3	3,3	761	2,3	35,5	13,9	n.c.
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	282,4	4,5	170,3	2,0	595	1,8	-112,1	-39.7	n.c.
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	181,6	2,9	64.4	0.7	571	1,7	-117,3	-64,6	n.c.
Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e		_							
Innovación Productiva	38,4	0,6	26,8	0,3	323	1,0	-11,6	-30,3	n.c.
Secretaría de Gobierno de Turismo	31,3	0,5	31,5	0,4	153	0,5	0,2	0,6	n.c.
Administración Nacional de la Seguridad Social	86,2	1,4	37.7	0,4	146	0,4	-48,6	-56,3	n.c.
Administración de Parques Nacionales	4.3	0,1	14,6	0,2	106	0,3	10,2	236,0	n.c.
Poder Judicial de la Nación	20,2	0,3	7,2	0,1	96	0,3	-13,1	-64.7	n.c.
Secretaria General	3.7	0,1	7.7	0,1	81	0,2	4,0	109,6	n.c.
Estado Mayor General de la Armada	2,4	0,0	0,0	-	80	0,2	-2,4	-100,0	n.c.
Poder Legislativo Nacional	5.2	0,1	2,7	0,0	64	0,2	-2,5	-48,8	n.c.
Ministerio de Hacienda	1,2	0,0	0,0	-	45	0,1	-1,2	-100,0	n.c.
Prefectura Naval Argentina	10,0	0,2	3.5	0,0	43	0,1	-6,5	-64,7	n.c.
Secretaría de Gobierno de Salud	92,7	1,5	0,8	0,0	39	0,1	-92,0	-99,2	n.c.
Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria	3,1		5,9	0,1	35	0,1	2,8	89,9	n.c.
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	0,0	-	7,5	0,1	35	0,1	7,5		n.c.
Secretaria de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	79.4	1,3	11,7	0,1	31	0,1	-67.7	-85,2	n.c.
Teatro Nacional Cervantes	2,1	0,0	0,7	0,0	28	0,1	-1,3	-64.4	n.c.
Estado Mayor General del Ejército	8,2		5,0	0,0	22	0,1	-3,2	-39,3	n.c.
Ministerio Público	0,8	0,0	0,0	-	17	0,1	-0,8	-100,0	n.c.
Secretaría de Gobierno de Agroindustria	25,6	0,4	2,1	0,0	13	0,0	-23,5	-91,7	n.c.
Agencia de Deporte Nacional	0,0	-	0,0	-	9,8	0,0	0,0	9117	n.c.
Hospital Nacional 'Prof. Alejandro A. Posadas'	0,0	_	4,9	0,1	8,9	0,0	4.9		n.c.
Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer	0.7	0,0	0,1	0,0	8,4	0,0	-0,5	-80,6	n.c.
Jefatura de Gabinete de Ministros	0,0	_	0,0	_	6,4	0,0	0,0		n.c.
Secretaría de Gobierno de Cultura	0,9	0,0	0,0	_	6,1	0,0	-0,9	-100,0	n.c.
Gendarmería Nacional	0,9	0,0	2,1	0,0	6,0	0,0	1,2	142,4	n.c.
Superintendencia de Seguros de la Nación	0,0	-	0,0	_	5,3	0,0	0,0		n.c.
Policía de Seguridad Aeroportuaria	3,1	0,1	0,8	0,0	5,1	0,0	-2,3	-72,9	n.c.
Instituto Nacional del Agua	0,0	-	0,9	0,0	4.9	0,0	0,9		n.c.
Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo	0,0	-	0,0	-	4.8	0,0	0,0		n.c.
Organismo Regulador de Seguridad de Presas	0,9	0,0	0,8	0,0	3.7	0,0	-O,1	-7,5	n.c.
Fundación Miguel Lillo	0,0	-	0,1	0,0	2,4	0,0	0,1		n.c.
Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur 'Dr.	0,0	_	0,0	_	2,0	0,0	0,0		n.c.
Juan Otimio Tesone'									
Instituto Nacional de Vitivinicultura	0,2	0,0	0,0	-	1,8	0,0	-0,2		n.c.
Ente Nacional Regulador del Gas	1,1	0,0	1,4	0,0	1,7	0,0	0,3	27,3	n.c.
Administración Nacional de Aviación Civil	10,0	0,2	0,0	0,0	0,9	0,0	-10,0	-99,5	n.c.
Dirección Nacional de Migraciones	13.7	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	-13,3	-97,2	n.c.
Fondo Nacional de las Artes	0,0	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2		n.c.
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0		n.c.
Salud 'Dr. Carlos Malbrán'	1,2	0,0	0,0	-	0,0	-	-1,2	-100,0	n.c.
Dirección General de Fabricaciones Militares	6,5	0,1	0,0	_	0,0	_	-6,5	-100,0	n.c.
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea	0,0	-,-	0,0	_	0,0	_	0,0		n.c.
Instituto Geográfico Nacional	0,0	_	0,0	_	0,0	_	0,0		n.c.
Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero	0,0	_	0,0	_	0,0	_	0,0		n.c.
Instituto Nacional de Tecnología Industrial	0,2	0,0	0,0	_	0,0	_	-0,2	-100,0	n.c.
Ministerio de Defensa	1,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-1,1	-100,0	n.c.
Ministerio de Seguridad	0,0	_	0,0	-	0,0	-	0,0		n.c.
Policía Federal Argentina	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		n.c.
Secretaría de Gobierno de Modernización	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0		n.c.
Servicio Geológico Minero Argentino	2,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-2,0	-100,0	n.c.
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0,0	-	0,0	-	0,0	(0,0)	0,0		n.c.
Total	6.238	100,0	8.703	100,0	32.823	100,0	2.464	39,5	n.c.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

# Cuadro 13: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por región, a precios constantes

(segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			2019	e		Relaciones				
Región	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución	Gasto per	
	Dovengado	%	Devengado	%	vigente	%	\$	%	%	cápita \$	
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)		
PAMPEANA	2.342	37,5	3.819	43,9	14.796	45,1	1.478	63,1	n.c.	129,9	
Interprovincial	484	7,8	1.742	20,0	5.034	15,3	1.258	260,0	n.c.	n.c.	
NOA	911	14,6	964	11,1	3.874	11,8	53	5,8	n.c.	171,7	
PATAGONIA	1.190	19,1	1.027	11,8	3.648	11,1	-163	-13,7	n.c.	406,2	
CUYO	550	8,8	429	4,9	2.276	6,9	-122	-22,1	n.c.	132,2	
NEA	423	6,8	568	6,5	1.932	5,9	145	34,3	n.c.	136,8	
Nacional	316	5,1	143	1,6	1.256	3,8	-173	-54,8	n.c.	3,2	
No Clasificado	22	0,4	11	0,1	7	0,0	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	
Binacional	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	211,8	n.c.	n.c.	
Total	6.238	100,0	8.703	100,0	32.823	100,0	2.464	39,5	n.c.	193,7	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

n.c.: no corresponde.

Cuadro 14: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por UG, a precios corrientes

(segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018		2019				Relaciones			
Ubicación Geográfica	Devengado	%	Devengado	%	Crédito vigente	%	Var Inte		Ejecución	Gasto per
	(1)	/0	(2)	/0	(3)	/0	\$ (2-1)	% (2-1)/1	% (2/3)	cápita \$
Provincia de Buenos Aires	910	10,4	4.835	25,2	20.392	27,6	3.925	431,4	23.7	278,3
Interprovincial	668	7.7	3.822	20,0	11.341	15,3	3.154	472,4	33.7	n.c.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	418	4,8	1.355	7,1	4.367	5,9	937	224,3	31,0	441,2
Provincia de Tucumán	139	1,6	146	8,0	4.310	5,8	7	4,8	3.4	87,1
Provincia de Córdoba	540	6,2	864	4,5	3.767	5,1	324	60,0	22,9	232,0
Provincia de Mendoza	467	5,4	429	2,2	3.556	4,8	-38	-8,0	12,1	218,0
Provincia de Santa Fe	984	11,3	950	5,0	3.442	4.7	-34	-3,4	27,6	270,6
Provincia de Río Negro	648	7,4	874	4,6	3.310	4,5	226	34,8	26,4	1.184,7
Nacional	446	5,1	314	1,6	2.828	3,8	-132	-29,5	11,1	7,0
Provincia del Neuquén	373	4.3	778	4,1	1.866	2,5	405	108,7	41,7	1.186,6
Provincia de Corrientes	254	2,9	254	1,3	1.760	2,4	0	0,1	14,4	228,7
Provincia del Chubut	338	3,9	339	1,8	1.745	2,4	2	0,5	19,5	557,6
Provincia de Jujuy	193	2,2	328	1,7	1.377	1,9	135	69,9	23,8	430,2
Provincia del Chaco	208	2,4	415	2,2	1.226	1,7	208	100,1	33.9	348,3
Provincia de San Juan	91	1,0	335	1,7	1.184	1,6	244	266,6	28,3	433.5
Provincia de Salta	251	2,9	877	4,6	1.152	1,6	626	249,6	76,1	623,3
Provincia de Misiones	-23	(0,3)	251	1,3	1.015	1,4	275	-1.175,1	24,8	201,5
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida	203	2,3	209	1,1	948	1,3	6	2,9	22,1	1.236,0
Provincia de Entre Ríos	183	2,1	304	1,6	843	1,1	121	66,4	36,1	221,6
Provincia de Santiago del Estero	84	1,0	515	2,7	764	1,0	431	511,1	67,4	531,8
Provincia de Catamarca	178	2,0	93	0,5	629	0,9	-85	-47,8	14,8	225.7
Provincia de La Pampa	217	2,5	116	0,6	523	0,7	-101	-46,4	22,3	327.3
Provincia de La Rioja	444	5,1	169	0,9	495	0,7	-275	-61,9	34,2	435,4
Provincia de San Luis	212	2,4	182	0,9	386	0,5	-30	-14,3	47,1	362,2
Provincia de Formosa	157	1,8	325	1,7	352	0,5	168	107,6	92,5	541,6
Provincia de Santa Cruz	107	1,2	51	0,3	350	0,5	-56	-52,3	14.5	142,7
No Clasificado	32	0,4	24	0,1	15	0,0	-8	-25,1	160,0	n.c.
Binacional	0,2	0,0	0,8	0,0	0,0	-	1	390,4		n.c.
Total	8.720	100,0	19.156	100,0	73.942	100,0	10.436	119,7	25,9	426,3

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

# Cuadro 15: APN. Proyectos de Inversión, ejecución por UG, a precios constantes

(segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			201	9		Relaciones				
Ubicación Geográfica	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	eranual	Ejecución	Gasto per	
Obleación deogranea	Devengado	%	Develigado	%	vigente	%	\$	%	%	cápita \$	
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)		
Provincia de Buenos Aires	678	10,9	2.193	25,2	9.052	27,6	1.515	223,3	n.c.	126,2	
Interprovincial	484	7,8	1.742	20,0	5.034	15,3	1.258	260,0	n.c.	n.c.	
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	295	4.7	615	7,1	1.939	5,9	320	108,4	n.c.	200,3	
Provincia de Tucumán	97	1,6	66	0,8	1.913	5,8	-32	-32,7	n.c.	39,2	
Provincia de Córdoba	381	6,1	392	4,5	1.672	5,1	11	2,9	n.c.	105,2	
Provincia de Mendoza	334	5.4	194	2,2	1.579	4,8	-141	-42,1	n.c.	98,2	
Provincia de Santa Fe	699	11,2	429	4,9	1.528	4.7	-269	-38,5	n.c.	122,3	
Provincia de Río Negro	464	7.4	397	4,6	1.469	4,5	-67	-14,5	n.c.	537,5	
Nacional	316	5,1	143	1,6	1.256	3,8	-173	-54,8	n.c.	3,2	
Provincia del Neuquén	266	4.3	357	4,1	828	2,5	91	34,1	n.c.	544,8	
Provincia de Corrientes	181	2,9	117	1,3	781	2,4	-65	-35,6	n.c.	105,1	
Provincia del Chubut	241	3,9	153	1,8	775	2,4	-87	-36,3	n.c.	251,7	
Provincia de Jujuy	135	2,2	149	1,7	611	1,9	14	10,4	n.c.	196,0	
Provincia del Chaco	147	2,4	190	2,2	544	1,7	43	29,4	n.c.	159,1	
Provincia de San Juan	66	1,1	153	1,8	526	1,6	87	131,5	n.c.	197.7	
Provincia de Salta	178	2,8	395	4,5	511	1,6	218	122,5	n.c.	280,9	
Provincia de Misiones	-16	-0,3	114	1,3	451	1,4	129	-819.7	n.c.	91,0	
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida	143	2,3	96	1,1	421	1,3	-47	-32,7	n.c.	570,2	
Provincia de Entre Ríos	135	2,2	138	1,6	374	1,1	2	1,8	n.c.	100,2	
Provincia de Santiago del Estero	59	0,9	234	2,7	339	1,0	176	298,7	n.c.	242,1	
Provincia de Catamarca	126	2,0	43	0,5	279	0,9	-83	-66,0	n.c.	103,8	
Provincia de La Pampa	154	2,5	53	0,6	232	0,7	-101	-65,8	n.c.	148,1	
Provincia de La Rioja	316	5,1	76	0,9	220	0,7	-240	-75,8	n.c.	196,8	
Provincia de San Luis	150	2,4	83	0,9	171	0,5	-67	-45,0	n.c.	164,4	
Provincia de Formosa	111	1,8	148	1,7	156	0,5	37	33,8	n.c.	246,3	
Provincia de Santa Cruz	76	1,2	23	0,3	156	0,5	-52	-69,2	n.c.	65,4	
No Clasificado	22	0,4	11	0,1	7	0,0	-11	-50,8	n.c.	n.c.	
Binacional	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	-	0	211,8	n.c.	n.c.	
Total	6.238	100,0	8.703	100,0	32.823	100,0	2.464	39,5	n.c.	193,7	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

n.c.: no corresponde.

Cuadro 16: APN. Proyectos de Inversión, por fuente de financiamiento, a precios constantes (segundo trimestre de 2019 y de 2018, en millones de \$ y en %)

	2018			20	19		Relaciones			
Econts de Econologicate	Devengado		Devengado		Crédito		Var Inte	ranual	Ejecución	
Fuente de Financiamiento	Develigado	%	Develigado	%	vigente	%	\$	%	%	
	(1)		(2)		(3)		(2-1)	(2-1)/1	(2/3)	
Fuentes Internas	5.518	88,5	6.093	70,0	24.223	73,8	575	10,4	n.c.	
Tesoro Nacional	67	1,1	1.164	13,4	5.601	17,1	1.097	1.642,5	n.c.	
Recursos Propios	135	2,2	60	0,7	278	0,8	-75	-55,7	n.c.	
Recursos con Afectación Específica	44	0,7	33	0,4	303	0,9	-10	(23,5)	n.c.	
Transferencias Internas	852	13,7	2.668	30,7	8.638	26,3	1.816	213,3	n.c.	
Crédito Interno	4.420	70,9	2.168	24,9	9.402	28,6	-2.253	-51,0	n.c.	
Fuentes Externas	720	11,5	2.609	30,0	8.600	26,2	1.889	262,4	n.c.	
Transferencias Externas	0	0,0	1	0,0	7	0,0	1		n.c.	
Crédito Externo	720	11,5	2.609	30,0	8.593	26,2	1.888	262,2	n.c.	
Total	6.238	100,0	8.703	100,0	32.823	100,0	2.464	39,5	n.c.	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

# Cuadro 17: APN. Principales Proyectos de Inversión por UG. Ejecución financiera y física

(segundo trimestre de 2019 y total anual de 2018, en millones de \$ corrientes y en %)

			2018 Ejecución física Ejecuciór								
			Ejecución	n financiera							
Proyectos	Costo total actual	Crédito i	nicial	Vigente al 30/6/19	Devengado al 30/6/19	Ejecución	Programación inicial	Ejecutado al 30/6/19	Acumula año	ada desde inicial	Presupuesto 2019
	\$	\$	% acum	\$ (2)	\$ (1)	% (1/2)	%	%		Tramo	
CABA											
Saneamiento Agua y Cloacas-Barrios Tres Rosas, San Blas (Villa 21/24) (BIRF N'7706-AC)	1449	1.258	32.3	1258	92	7.3	66,00	8,26	30,61	Bajo	429
Construccion Edificio Cero + Infinito - Etapa I (CAF N° 8919)	0	428	43.3	728	320	43.9	11.53	11,08	88.47	Alto	428
Construccion y Refaccion de Edificios Fiscales - Etapa IV	493	284	50,6	243	0	0,0	56.00	0,00	0,00	Mínimo	284
Subtotal 3 principales proyectos	1.941	1.970	50,6	2.229	412	18,5					1.140
Resto (90 proyectos)	10.063 12.005	1.924 3.894	49.4 100.0	2.707	753 1.165	27,8					1.948 3.089
Total (93 proyectos) Buenos Aires	12.005	3.894	100,0	4.936	1.105	23,6					3.089
Autopista Ruta Nacional Nº 8 Pilar - Pergamino	10.207	4.579	28.2	4.001	1.542	38.5	60.15	s/i	39.85	Baio	4.579
Autopista Ruta Nacional Nº 7 Lujan - Junin	6.812	2.968	46.5	2.516	1.360	54.1	23.02	s/i	25.19	Bajo	2.968
Autopista Ruta Nacional Nº 33 El Cholo - Tornquist	7.773	1.700	57.0	635	353	55,6	54.36	s/i	4.77	Mínimo	1.700
Subtotal 3 principales proyectos	24.792	9.247	57,0	7.151	3.255	45,5					
Resto (164 proyectos) Total (167 proyectos)	49.789 74.581	6.966 16.213	43,0 100,0	9.094 16.246	4.070 7.325	44.7 45.1					16.213
Catamarca	/4.501	10.213	100,0	10.240	7.345	45,1					10.213
Malla 441 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0038 - Provincia de Catamarca	2.630	305	35.3	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	305
Malla 408A - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0060 / Nacional N° 0157 - Provincia de Catamarca	2.455	305	70.6	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	305
Malla 408C - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0060 - Provincia de Catamarca	867	92	81,3	387	132	34.0	34.52	s/i	35.27	Bajo	92
Subtotal 3 principales proyectos	5.951	702	81,3	387	132	34,0					
Resto (14 proyectos)	1.150	162	18,7	209	105	50,2					00-
Total (17 proyectos) Córdoba	7.101	863	100,0	597	237	39.7					863
Autopista Ruta Nacional Nº 19 San Francisco - Cordoba (BID 3836 OC-AR)	10.684	1.272	34.1	2.590	1.578	60.9	37.19	s/i	34.91	Bajo	1272
Repavimentacion Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 - Cordoba	4.284	916	58.7	259	109	42,0	13,21	s/i	73.58	Medio-alto	916
Malla 230 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0158 - Provincia de Cordoba	1.111	443	70,6	252	94	37.3	42,21	s/i	20,86	Bajo	443
Subtotal 3 principales proyectos	16.079	2.631	70,6	3.101	1.781	57,4					
Resto (38 proyectos) Total (41 proyectos)	9.316 25.396	1.098 3.729	29,4 100,0	554 3.654	111 1.892	20,0 51,8					3.600
Corrientes	25.390	3.729	100,0	3.054	1.092	51,0					3.000
Travesia Urbana Corrientes	1.549	907	43.9	257	90	35.0	28,82	s/i	6,32	Mínimo	907
Malla 535 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0012 / Nacional N° 0123 - Provincia de Corrientes	1.694	346	60,6	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	346
Construccion de Nueva Terminal Portuaria en Ita Ibate - Provincia de Corrientes	516	229	71.7	46	0	0,0	97.52	0,00	2,48	Mínimo	229
Subtotal 3 principales proyectos	3.759	1.482	71,7	303	90	29,6					
Resto (41 proyectos)	3.829	585	28,3	1.036	305	29,5					0.
Total (44 proyectos) Chaco	7.588	2.068	100,0	1.339	395	29,5					2.061
Plan Director de Desagues Cloacales Area Metropolitana											
	251	251	25,6	0	0		0,00	0,00	0,00	Mínimo	251
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N° 2343/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	251 311	251 205	25,6 46,6	0	0		0,00	0,00 s/i		Minimo Medio-bajo	251 205
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N° 2343/ OC-AR)		_				0,0			53.14		205
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N' 2343/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos	311	205 184 <b>639</b>	46.6	0	0	0.0 <b>0,0</b>	0,00	s/i	53.14	Medio-bajo	205
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3/' OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N.' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos)	311 670 1.231 5.300	205 184 <b>639</b> 338	46.6 65.4 <b>65.4</b> <b>34.6</b>	o o 373	0 0 234	0,0 62,7	0,00	s/i	53.14	Medio-bajo	205 184
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N° 2343 / OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18° Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos)	311 670 <b>1.231</b>	205 184 <b>639</b>	46.6 65.4 <b>65.4</b>	0	0	0,0	0,00	s/i	53.14	Medio-bajo	205
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3/' OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N. '0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	311 670 1.231 5.300	205 184 <b>639</b> 338	46.6 65.4 <b>65.4</b> <b>34.6</b>	o o 373	0 0 234	0,0 62,7	0,00	s/i	53.14	Medio-bajo	205
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N '23/3/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M1BC) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut	311 670 1.231 5.300 6.531	205 184 639 338 977	46.6 65.4 65.4 34.6 100,0	0 0 373 373	0 0 0 234 234	0,0 62,7 62,7	0,00	s/i s/i	53,14	Medio-bajo Minimo	205 184 <b>977</b>
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N' 2343/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut  Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut	311 670 1.231 5.300 6.531	205 184 639 338 977	46.6 65.4 65.4 34.6 100,0	0 0 373 373	0 0 0 234 234	0,0 62,7 62,7	0,00 100,00 48.61 0,00	s/i s/i s/i	53.14	Medio-bajo Minimo Minimo	205 184 <b>977</b> 662
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N '23/3/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M1BC) Resto (40 proyectos)  Resto (40 proyectos)  Total (43 proyectos)  Chubut  Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut  Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Trelew  Subtotal 3 principales proyectos	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795	205 184 639 338 977 662 271 250	46.6 65.4 <b>65.4</b> 34.6 100,0 33.2 46.8	0 0 373 373	0 0 234 234	0,0 62,7 62,7	0,00 100,00 48.61 0,00	s/i s/i s/i	53.14 0,00 8.85 0,00	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo	205 184 <b>977</b> 662
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3/' OC-AR') Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut Obras de Seguridad en Distrito Chubut Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Trelew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos)	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774	205 184 639 338 977 662 271 250 1.183 810	46.6 65.4 65.4 34.6 100.0 33.2 46.8 59.4 40.6	0 0 373 373 158 0 121 280	0 0 234 234 0 0 50 50	0,0 62,7 62,7 0,0 41,3 17,9	0,00 100,00 48.61 0,00	s/i s/i s/i	53.14 0,00 8.85 0,00	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo	205 184 <b>977</b> 662 271 250
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/4') OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut Obras de Seguridad en Distrito Chubut Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Tretew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos) Total (46 proyectos)	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795	205 184 639 338 977 662 271 250	46.6 65.4 65.4 34.6 100,0 33.2 46.8 59.4	0 0 373 373 158 0 121 280	0 0 234 234 0 0 50	0,0 62,7 62,7 0,0 41.3	0,00 100,00 48.61 0,00	s/i s/i s/i	53.14 0,00 8.85 0,00	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo	205 184 <b>977</b> 662 271 250
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N. '0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N.' '0040 - Provincia de Chubut Obras de Seguridad en Distrito Chubut Autopista Ruta Nacional Nº 3 Puerto Madryn - Trelew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos) Total (36 proyectos) Entre Rios Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774	205 184 639 338 977 662 271 250 1.183 810	46.6 65.4 65.4 34.6 100.0 33.2 46.8 59.4 40.6	0 0 373 373 158 0 121 280	0 0 234 234 0 0 50 50	0,0 62,7 62,7 0,0 41,3 17,9	0,00 100,00 48.61 0,00	s/i s/i s/i	53.14 0,00 8.85 0,00	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo	205 184 977 662 271 250
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/4') A'C-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M18C)  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (40 proyectos)  Total (43 proyectos)  Chubut  Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut  Obras de Seguridad en Distrito Chubut  Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Tretew  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (33 proyectos)  Total (36 proyectos)  Total (36 proyectos)  Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Rios (BID 3451 OC-AR)  Malla 506 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0127 - Provincia de Entre Rios	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774 14.178 18.952	205 184 639 338 977 662 271 250 1183 810 1994	46.6 65.4 34.6 100,0 33.2 46.8 59.4 40.6 100,0 38.4 51.6	0 0 373 373 373 158 0 121 280 1202 1287 1293 202	0 0 0 2344 234 0 0 50 50 50 5244 574 150 86	0,0 62,7 62,7 0,0 41.3 17.9 52.0 44.6	0.00 100.00 48.61 0.00 35.47 44.72 28.46	s/i s/i s/i s/i s/i	53.14 0,00 8,85 0,00 5,42 19,82 46,64	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo	205 184 977 662 271 250 1994
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3' OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M1BC) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut Obras de Seguridad en Distrito Chubut Autopista Ruta Nacional N' 3 Puerto Madryn - Trelew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos) Total (36 proyectos) Entre Rios Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Rios (BID 3451 OC-AR) Malla 506 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0127 - Provincia de Entre Rios Red de Mantenimiento 17' Distrito - Entre Rios - Malla A (M17A)	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774 14.178 18.952	205 184 639 338 977 662 271 250 1.183 810 1994	46.6 65.4 34.6 100,0 33.2 46.8 59.4 40.6 100,0 38.4 51.6	0 0 0 373 373 373 158 0 121 280 1.007 1.287 193 202	0 0 234 234 0 50 50 50 574	0,0 62.7 62.7 0.0 41.3 17.9 52.0 44.6 77.7 42.5	0.00 100.00 48.61 0.00 35.47	s/i s/i s/i s/i	53.14 0,00 8,85 0,00 5,42 19,82 46,64	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo	205 184 977 662 271 250 1.994
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. 2343/ OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N. 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M1BC) Red Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N. 0040 - Provincia de Chubut Autopista Ruta Nacional N. 03 Puerto Madryn - Tretew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos) Total (36 proyectos) Total (36 proyectos) Entre Rios Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Rios (BI) 3451 OC-AR) Malla 506 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N. 0127 - Provincia de Entre Rios Red de Mantenimiento 17' Distrito - Entre Rios - Malla A (M17A) Subtotal 3 principales proyectos	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774 14.178 18.952 1.224 1.169	205 184 639 338 977 662 271 250 1.183 8100 1.994 352 120 95	46.6 65.4 34.6 100,0 33.2 46.8 59.4 40,6 100,0 38.4 51.6 61.9	0 0 373 373 373 158 0 121 280 1207 1287 193 202 5	0 0 234 234 0 0 500 500 550 524 574 150 86	0,0 62,7 62,7 0.0 41.3 17.9 52,0 44.6 77.7 42.5	0.00 100.00 48.61 0.00 35.47 44.72 28.46	s/i s/i s/i s/i s/i	53.14 0,00 8,85 0,00 5,42 19,82 46,64	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo	205 184 977 662 271 250 1994 352
Gran Resistencia, Provincia del Chaco (BID N. '23/3' OC-AR) Malla 541 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0095 - Provincia de Chaco Red de Mantenimiento 18' Distrito - Chaco - Malla C (M1BC) Subtotal 3 principales proyectos Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos) Chubut Malla 113 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0040 - Provincia de Chubut Obras de Seguridad en Distrito Chubut Autopista Ruta Nacional N' 3 Puerto Madryn - Trelew Subtotal 3 principales proyectos Resto (33 proyectos) Total (36 proyectos) Entre Rios Construccion de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Rios (BID 3451 OC-AR) Malla 506 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0127 - Provincia de Entre Rios Red de Mantenimiento 17' Distrito - Entre Rios - Malla A (M17A)	311 670 1.231 5.300 6.531 1.339 640 2.795 4.774 14.178 18.952	205 184 639 338 977 662 271 250 1.183 810 1994	46.6 65.4 34.6 100,0 33.2 46.8 59.4 40.6 100,0 38.4 51.6	0 0 0 373 373 373 158 0 121 280 1.007 1.287 193 202 5	0 0 234 234 0 50 50 50 574	0,0 62.7 62.7 0.0 41.3 17.9 52.0 44.6 77.7 42.5	0.00 100.00 48.61 0.00 35.47 44.72 28.46	s/i s/i s/i s/i s/i	53.14 0,00 8,85 0,00 5,42 19,82 46,64	Medio-bajo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo Minimo	205 184 977 662 271 250 1994 352

Formosa Red de Mantenimiento 22° Distrito - Formosa - Malla B (M22B)	925	253	59.1	0	0	0,0	100,00	s/i	0,00	Mínimo	253
Construccion Centro de Interpretacion Bañado La Estrella,	115	85	79.0	96	0	0,0	9,60	0,00	0,00	Mínimo	0
Provincia de Formosa (BID N° 2606/OC-AR)  Red de Mantenimiento 22° Distrito - Formosa - Malla C (M22C)	125	38	87.8	0	0	0,0	0,00	s/i	0,00	Mínimo	38
							0,00	3/1	0,00	1-1111110	30
Subtotal 3 principales proyectos  Resto (10 proyectos)	1.165 418	376 52	87,8 12,2	96 23	0 6	0,0 25,3					
Total (13 proyectos)	1.583	428	100,0	119	6	5,0					343
Jujuy											
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla A (Mo6A)	979	261	31,2	78	28	36,2	100,00	s/i	0,00	Mínimo	261
Obras Edilicias Generales en Distrito Jujuy	0	182	52.9	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	182
Red de Mantenimiento 6" Distrito - Jujuy - Malla C (Mo6C)  Subtotal 3 principales proyectos	13 992	120 563	67.2 <b>67.2</b>	o 78	0 <b>28</b>	0,0 <b>36,2</b>	100,00	s/i	0,00	Mínimo	120
Resto (18 proyectos)	622	275	32,8	390	133	34,2					
Total (21 proyectos)	1.615	839	100,0	469	162	34.5					746
La Pampa											
Malla 117B - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 / Nacional N° 0188 - Provincia de La Pampa	0	138	24.9	138	59	42,6	37.95	s/i	28.84	Bajo	138
Obras de Seguridad en Distrito La Pampa	381	92	41,6	67	50	75.4	100,00	s/i	0,00	Mínimo	92
Red de Mantenimiento 21º Distrito - La Pampa - Malla E (M21E)	83	83	56.4	0	0	0,0	100,00	s/i	0,00	Minimo	83
Subtotal 3 principales proyectos	463	313	56,4	205	109	53.3					
Resto (20 proyectos)	5.338	242	43,6	68	23	33,9					
Total (23 proyectos)	5.801	555	100,0	273	132	48,5					555
La Rioja											
Malla 408B - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038 / Nacional N° 0060 - Provincias de La Rioja y Catama	1199	328	30,6	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	328
Red de Mantenimiento 8º Distrito - La Rioja - Malla B (Mo8B)	712	183	47.6	15	14	93.3	100,00	s/i	0,00	Mínimo	183
Red de Mantenimiento 8° Distrito - La Rioja - Malla D (Mo8D)	461	140	60,6	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	140
Subtotal 3 principales proyectos Resto (20 proyectos)	2.372 5.285	651 422	60,6 39,4	15 297	14 243	93,3 82,1					
Total (23 proyectos)	7.658	1.073	100.0	312	243 258	82,6					1.073
Mendoza											
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional Nº 7 Variante	6.505	430	35.7	589	208	35.3	53.18	s/i	6.93	Mínimo	430
Palmira - Lujan de Cuyo (BID 4418 OC-AR)  Malla 313A - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta  Nacional N° 0143 - Provincia de Mendoza	0	184	51,0	375	283	75.6	15,21	s/i	71.49	Medio-alto	184
Red de Mantenimiento 4° Distrito - Mendoza - Malla C (M04C)	39	127	61,5	23	0	0,0	100,00	s/i	0,00	Mínimo	127
Subtotal 3 principales proyectos	6.544	741	61,5	986	491	49,8					
Resto (38 proyectos)	4.792	464	38,5	692 1.678	181	26,1					4 000
Total (41 proyectos)  Misiones	11.336	1.205	100,0	1.0/6	672	40,0					1.205
Red de Mantenimiento 15° Distrito - Misiones - Malla A (M15A)	277	76	18,9	30	0	0,0	100,00	s/i	0,00	Mínimo	76
Construccion Pasarela en Agua, Plaza Mirador y Pasarela de Acceso, Parque Provincial Mocona, Misiones (BID N° 2606/OC- AR)	93	69	35.9	59	0	0,0	0,00	0,00	0,00	Mínimo	10
Pavimentacion Ruta Nacional Nº 14 San Vicente - Irigoyen	1.531	46	47.4	11	1	8.4	12.73	s/i	87.27	Alto	46
Subtotal 3 principales proyectos	1.901	191	47,4	100	1	0,9					
Resto (25 proyectos) Total (28 proyectos)	938 2.839	213 404	52,6 100,0	156 256	31 32	20,0 12,5					345
Neuquén	2.039	404	100,0	250	32	TE,S					343
Aprovechamiento Multiproposito Chihuido I (VEB N° 201501)	95.941	500	28,3	0	0		0,85	0,00	0,00	Mínimo	500
Malla 109 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0237 / Nacional N° 0040 / Nacional N° 0231 - Provincia de	983	342	47.7	338	190	56.3	31,06	s/i	41.77	Medio-bajo	342
Corredor Neuquen - Añelo - Ruta Provincial N° 7 y Ruta Provincial N° 51	0	108	53.8	149	46	31,1	53.48	s/i	46,52	Medio-bajo	108
Subtotal 3 principales proyectos Resto (51 proyectos)	96.925 8.894	950 815	53,8 46,2	487 677	237 362	48,6 53,6					
Total (54 proyectos)	105.819	1.766	100,0	1.163	599	51,5					1.766
Río Negro											
Malla 103 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0151 / Nacional N' 0022 - Provincia de Rio Negro	418	283	20,8	14	14	100,0	47.26	s/i	11,39	Mínimo	283
Malla 114 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	251	138	31,0	70	23	33.3	35.15	s/i	34.09	Bajo	138
Nacional N° 0040 - Provincia de Rio Negro Ampliacion de Planta de Tratamiento Desagues Cloacales -	E20	125	40.2	197	162	82,9	28.86	9,00	61.14	Medio-alto	125
San Carlos de Bariloche (BID 2343 OC-AR)	520	125	40.2	197	163	02,9	30,00	9.00	01,14	euio-atto	125
Subtotal 3 principales proyectos	1.189	547	40,2	281	201	71,5					
Resto (50 proyectos) Total (53 proyectos)	7.975	815	59,8	622	193	31,0					
l otal (53 proyectos) Salta	9.164	1.362	100,0	904	394	43,6					1.362
Malla 434 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0034 - Provincia de Salta	1.287	450	45.6	0	0		0,00	s/i		Alto	450
Red de Mantenimiento 5° Distrito - Salta - Malla C (Mo5C)	734	202	66.1	0	0	0,0	0,00	s/i	0,00	Mínimo	202
Red de Mantenimiento 5' Distrito - Salta - Malla B (Mo5B)  Subtotal 3 principales proyectos	341	75	73.7	54	43	78.5	100,00	s/i	0,00	Mínimo	75
Resto (35 proyectos)	2.362 5.870	727 260	73 <sub>-</sub> 7 26 <sub>-</sub> 3	54 183	43 78	78,5 42,8					
Total (38 proyectos)	8.233	987	100,0	238	121	50,9					987
<b>San Juan</b> Malla 340 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta Nacional N' 0141 - Provincia de San Juan	138	138	48.6	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	138
Red de Mantenimiento 9° Distrito - San Juan - Malla A (MogA)	213	59	69.1	55	16	29.4	100,00	s/i	0,00	Mínimo	59
Malla 302 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	39	23	77.2	0	0		0,00		100,00	Alto	23
Nacional N° 0145 / Nacional N° 0020 - Provincia de San Juan											
Subtotal 3 principales proyectos Resto (10 proyectos)	390 1.226	220 65	77,2 22,8	55 72	16 35	29,4 49,4					
Total (13 proyectos)	1.617	285	100,0	126	52	49,4					285
Total (13 proyectos)											

San Luis Red de Mantenimiento 14° Distrito - San Luis - Malla B (M14B)	205	34	40.7	0	0	0,0	0,00	s/i	0.00	Mínimo	34
Malla 301 - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	390	27	73.4	32	18	57.6	13.23	s/i		Medio-alto	2
Nacional N° 0146 / Nacional N° 0147 - Provincia de San Luis											
Mantenimiento y Reparacion de Obras de Arte 14° Distrito - San Luis	28	17	94.3	3	0	0,0	0,00	s/i	0,00	Mínimo	1
Subtotal 3 principales proyectos	624	78	94.3	34	18	53.3					
Resto (7 proyectos)	209	5	5.7	5	2	46,1					
Total (10 proyectos)	833	83	100,0	39	20	52,4					8;
Santa Cruz											
Aprovechamientos Hidroelectricos del Rio Santa Cruz, Condor Cliff - La Barrancosa (CDB N° 201401)	184.237	1.500	72.5	0	0		0,00	0,00	11.74	Mínimo	1.500
Red de Mantenimiento 23º Distrito - Santa Cruz - Malla A	667	243	84.2	23	2	7.9	100,00	s/i	0,00	Mínimo	243
(M23A)											
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla B (M23B)	516	95	8,88	64	42	66,1	100,00	s/i	0,00	Mínimo	9
Subtotal 3 principales proyectos	185.420	1.838	88,8	88	44	50,6					
Resto (24 proyectos)	7.504	232	11,2	280	70	25,1					
Total (27 proyectos)	192.924	2.070	100,0	367	115	31,2					2.070
Santa Fe											
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angelica - Sunchales Recuperacion y Mantenimiento del Ferrocarril General	10.842	2.377 662	50.8 64.9	563 845	135 448	24.1 53.0	66.45 67.77	s/i 16,35	33.55 32.24	Bajo Bajo	2.377
Belgrano - (CAF 7351)	U	002	04,9	045	440	53.0	07.77	10,35	32.24	Бајо	002
Construccion Centro Penitenciario Federal del Litoral -	913	354	72.5	0	0		0,00	0,00	4.79	Mínimo	354
Coronda - Santa Fe											
Subtotal 3 principales proyectos Resto (50 proyectos)	11.754 23.331	3.393 1.286	72,5	1.408 1.066	583	41,4 31,2					
Total (53 proyectos)	23.331 35.086	4.679	27,5 100,0	2.475	333 916	31,2 37,0					4.680
Santiago del Estero	33.222	4-73			<b>J</b>	3710					
Repavimentacion Ruta Nacional Nº 16 - Santiago del Estero	1.510	200	36.2	0	0		50.00	s/i	0,00	Mínimo	200
(BID 2698 OC-AR)  Malla 431A - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	771	118	57.6	478	134	28,0	25.57	s/i	E2 06	Medio-bajo	4-0
Nacional N° 0034 - Provincia de Santiago del Estero	//1	110	5/.0	4/0	134	20,0	25.57	5/1	52,00	- reduio-Dajo	118
Red de Mantenimiento 16° Distrito - Santiago del Estero - Malla	223	61	68.7	0	0	0,0	0,00	s/i	0,00	Mínimo	61
B (M16B)											
Subtotal 3 principales proyectos Resto (17 proyectos)	2.504	379 173	68,7	478 227	134 110	28,0 48,7					
Total (20 proyectos)	3.256 5.760	552	31,3 100,0	705	244	34.7					552
Tucumán	3,7-1	33-		7-5		347					
Malla 408D - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	1.678	305	27.9	0	0		0,00	s/i	0,00	Mínimo	305
Nacional N' 0157 - Provincia de Tucuman Malla 409A - Obras de Recuperacion y Mantenimiento en Ruta	717	205	540	240	167	48.0	45.10	s/i	15.20	Mínimo	205
Nacional N° 0157 - Provincia de Tucuman	717	295	54.9	348	107	40.0	45.13	5/1	15,39	MILITIO	295
Red de Mantenimiento 3º Distrito - Tucuman - Malla A (Mo3A)	396	156	69.2	58	4	7.7	100,00	s/i	0,00	Mínimo	156
Subtotal 3 principales proyectos	2.790	756	69,2	406	172	42,3					
Resto (40 proyectos) Total (43 proyectos)	3.593 6.383	336 1.093	30,8 100,0	203 609	71 242	34,8 39,8					1.091
Tierra del Fuego	0.303	1.093	100,0	oog	242	39,0					1.091
Pavimentacion Tramo Ruta Nacional Nº 3	527	194	39.0	89	35	39.4	30.72	s/i	0,00	Mínimo	194
Red de Mantenimiento 24° Distrito - Tierra del Fuego - Malla A	631	175	74.2	234	93	39.7	100,00	s/i	0,00	Mínimo	175
(M24A) Ampliacion Edificio Prefectura Ushuaia	108	31	80.4	16	0	0,0	15,00	0,00	0,00	Mínimo	31
Subtotal 3 principales proyectos	1.267	400	80.4	339	128	37.7	15,00	0,00	0,00	MILITIO	31
Resto (12 proyectos)	1.414	98	19,6	36	10	28,8					
Total (15 proyectos)	2.680	497	100,0	375	138	36,9					497
Interprovincial						0		-0.		. 4 12 14 .	
Ampliacion del Sistema de Transporte de Gas Coordillerano - Patagonico	1.944	520	32,1	685	421	61,5	25.55	5,64	/4.45	Medio-alto	520
Construccion de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitacion,	1.208	205	44.8	40	0	0,0	0,00	s/i	0,00	Mínimo	205
Mantenimiento, Operacion y Financiacion de Rutas Nacionales Nºo. Aoo8											
Construccion de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitacion,	792	90	50.4	0	0		0.00	s/i	0.00	Mínimo	90
Mantenimiento, Operacion y Financiacion de Ruta Nacional N°	75-	J-	3-14	-	_		-,				
205 y 3 -											
Subtotal 3 principales proyectos	3.944	815	50,4	725	421	58,1					
Resto (30 proyectos) Total (33 proyectos)	93.667 97.611	803 1.618	49,6 100.0	4.027 4.752	1.753 2.174	43,5 45,7					1.618
Nacional	37.022	2.020	200,0	4.75-		4317					2.020
Rutas Varias - Tramo Obras y Compra de Materiales para	0	90	64.6	244	12	4.8	0,00	s/i	100,00	Alto	90
					0	0,0	10.50	0.00	90.55	Alte	
Seguridad Vial		-00	02.2				19.50	0,00	80,50	Alto	38
Seguridad Vial Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales -	0	38	92,0	32	U						
Seguridad Vial Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos	0	38	92,0	32 10	0	0,0	75.00	0,00		Mínimo	10
Seguridad Vial Construccion, Refaccion y Recictaje de Edificios Fiscales - Etapa III Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II	0	10	99.2	10	0	0,0				Mínimo	10
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Recictaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos	0	10 139	99.2 <b>99.2</b>	10 <b>286</b>	0	0,0				Minimo	10
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Recictaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)	0 51	10 139 1	99.2 99,2 0,8	10 286 0	0 12 0	0.0 4,0 0,0				Mínimo	
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial	0	10 139	99.2 <b>99.2</b>	10 <b>286</b>	0	0,0				Minimo	
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial  Mantenimiento por Administracion y Atencion de	0 51	10 139 1	99.2 99,2 0,8	10 286 0	0 12 0	0.0 4,0 0,0				Minimo	140
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial  Mantenimiento por Administracion y Atencion de Emergencias en Rutas Varias	0 51 51	10 139 1 140	99,2 99,2 0,8 100,0	286 0 286 2.785	0 12 0 12 700	0,0 4,0 0,0 4,0	75.00 97.67	0,00 s/i	0,00	Minimo	4.868
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial  Mantenimiento por Administracion y Atencion de Emergencias en Rutas Varias  Mejora del Transporte en el Areas Metropolitanas II	0 0 51 51	10 139 1 140 4868 3.073	99,2 99,2 0,8 100,0 17.3 28.3	286 0 286 2785 3632	0 12 0 12 700	0,0 4,0 0,0 4,0 25,1	97.67 45.45	0,00 s/i 12,42	0,00	Minimo Medio-alto	<b>14</b> 0 4.868 2.64
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial  Mantenimiento por Administracion y Atencion de Emergencias en Rutas Varias	0 51 51	10 139 1 140 4868 3.073 2.199	99.2 99.2 0,8 100,0 17.3 28.3 36.1	286 0 286 2785 3632 2795	0 12 0 12 700 2337 758	0,0 4,0 0,0 4,0	75.00 97.67	0,00 s/i	0,00	Minimo	<b>140</b> 4.868 2.641
Seguridad Vial  Construccion, Refaccion y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III  Restauracion y Puesta en Valor de Monumentos Historicos Nacionales - Etapa II  Subtotal 3 principales proyectos  Resto (2 proyectos)  Total (5 proyectos)  Multiprovincial  Mantenimiento por Administracion y Atencion de Emergencias en Rutas Varias  Mejora del Transporte en el Areas Metropolitanas II  Misiones Satellitales	0 51 51	10 139 1 140 4868 3.073	99,2 99,2 0,8 100,0 17.3 28.3	286 0 286 2785 3632	0 12 0 12 700	0,0 4,0 0,0 4,0 25,1 64,3 27,1	97.67 45.45	0,00 s/i 12,42	0,00	Minimo Medio-alto	140 4.868 2.641 815

(s/i): Sin información. Clasificación: Alto:  $x \ge 80$ . Medio-alto:  $60 \le x < 80$ . Medio-bajo:  $40 \le x < 60$ . Bajo:  $20 \le x < 40$ . Mínimo: x < 80. 20.

Cuadro 18: APN. Proyectos de Inversión, cantidad por grado de avance físico en 2018 y UG (segundo trimestre de 2019, en unidades)

Ubicación Geográfica	Alto	Medio- alto	Medio- bajo	Bajo	Mínimo	S/D	Total
CABA	22	1	3	4	58	5	93
Buenos Aires	19	11	24	10	72	31	167
Catamarca	4	1	2	1	8	1	17
Córdoba	5	3	0	3	27	3	41
Corrientes	3	3	4	2	26	6	44
Chaco	3	2	2	4	18	14	43
Chubut	7	3	2	2	22	0	36
Entre Ríos	6	0	1	0	25	1	33
Formosa	0	1	0	0	10	2	13
Jujuy	2	0	0	0	12	7	21
La Pampa	2	0	4	1	16	0	23
La Rioja	4	3	2	1	13	0	23
Mendoza	10	4	0	0	24	3	41
Misiones	3	1	2	2	14	6	28
Neuquén	1	2	22	3	26	0	54
Río Negro	10	3	14	3	22	1	53
Salta	5	2	5	1	19	6	38
San Juan	4	0	0	0	9	0	13
San Luis	5	1	0	0	3	1	10
Santa Cruz	4	1	1	1	20	0	27
Santa Fe	5	1	5	3	33	6	53
Santiago del Estero	1	0	4	0	15	0	20
Tucumán	1	1	1	2	16	22	43
Tierra del Fuego	4	0	0	0	10	1	15
Interprovincial	7	2	1	1	21	1	33
Nacional	4	0	0	0	1	0	5
Multiprovincial	46	25	17	16	33	5	142
TOTAL	187	71	116	60	573	122	1.129

Clasificación: Alto:  $X \ge 80$ . Medio-alto:  $60 \le X < 80$ . Medio-bajo:  $40 \le X < 60$ . Bajo:  $20 \le X < 40$ . Mínimo: X < 20.

Cuadro 19: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por año de inicio y UG o trimestre de 2019, en unidades)

Ubicación Geográfica	2000-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	S/D	Múltiples	Total
CABA	4	1	2	2	1	3	5	5	14	33	13	0	4	6	93
Buenos Aires	6	2	0	4	5	3	34	35	15	29	0	0	14	20	167
Catamarca	2	0	0	0	0	0	5	7	0	2	0	0	1	0	17
Córdoba	0	0	0	0	0	1	5	12	6	11	4	0	2	0	41
Corrientes	1	0	1	1	1	0	5	10	14	4	2	0	3	2	44
Chaco	1	2	0	1	0	2	4	5	13	2	0	0	12	1	43
Chubut	2	0	1	1	0	0	9	15	1	6	0	0	0	1	36
Entre Ríos	2	2	0	1	0	0	2	6	7	9	1	0	1	2	33
Formosa	0	0	0	0	0	0	1	4	0	6	0	0	2	0	13
Jujuy	0	0	0	0	0	0	5	4	1	7	0	0	3	1	21
La Pampa	1	0	1	0	0	1	4	9	3	3	0	0	0	1	23
La Rioja	1	1	1	2	0	0	4	6	2	5	0	0	0	1	23
Mendoza	1	0	2	1	1	1	7	9	4	7	0	0	3	5	41
Misiones	0	1	0	0	0	1	6	6	5	5	0	0	3	1	28
Neuquén	0	1	1	0	0	0	31	12	3	3	0	0	0	3	54
Río Negro	2	0	1	2	2	1	16	16	3	6	0	0	1	3	53
Salta	1	1	0	0	2	0	5	15	7	4	1	0	2	0	38
San Juan	0	0	0	0	0	1	1	4	3	4	0	0	0	0	13
San Luis	1	0	0	1	0	1	2	2	1	1	0	0	1	0	10
Santa Cruz	1	0	0	0	1	2	3	11	4	5	0	0	0	0	27
Santa Fe	3	1	0	2	2	1	9	11	5	9	0	1	8	1	53
Santiago del Estero	0	0	0	0	1	0	1	8	3	7	0	0	0	0	20
Tucumán	1	0	0	2	0	1	10	14	2	3	1	0	9	0	43
Tierra del Fuego	1	1	0	0	0	0	3	3	1	5	0	0	1	0	15
Interprovincial	4	0	0	0	0	0	1	8	11	6	1	0	1	1	33
Nacional	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	5
Multiprovincial	1	2	0	1	3	1	5	18	6	6	0	0	13	86	142
Total	36	16	10	21	19	20	184	255	134	188	23	1	84	138	1.129

Cuadro 20: APN. Proyectos de obras de inversión con P2019 por años de duración y UG (segundo trimestre de 2019, en unidades)

Ubicación Geográfica	S/D	1-3	4-6	7-9	10-14	15-18	Total
CABA (93 obras)	-10	58	15	5	5	0	93
Buenos Aires (167 obras)	-34	42	71	9	8	3	167
Catamarca (17 obras)	-1	3	8	1	3	1	17
Córdoba (41 obras)	-2	23	14	1	1	0	41
Corrientes (44 obras)	-5	19	15	3	2	0	44
Chaco (43 obras)	-13	15	9	2	3	1	43
Chubut (36 obras)	-1	8	20	3	4	0	36
Entre Ríos (33 obras)	-3	11	12	1	6	0	33
Formosa (13 obras)	-2	6	5	0	0	0	13
Jujuy (21 obras)	-4	7	10	0	0	0	21
La Pampa (23 obras)	-1	4	15	0	3	0	23
La Rioja (23 obras)	-1	8	8	3	2	1	23
Mendoza (41 obras)	-8	11	14	6	2	0	41
Misiones (28 obras)	-4	9	14	0	1	0	28
Neuquén (54 obras)	-3	5	41	2	3	0	54
Río Negro (53 obras)	-4	10	31	4	4	0	53
Salta (38 obras)	-2	13	18	3	2	0	38
San Juan (13 obras)	0	6	7	0	0	0	13
San Luis (10 obras)	-1	1	6	1	1	0	10
Santa Cruz (27 obras)	0	11	11	1	3	1	27
Santa Fe (53 obras)	-9	11	20	4	9	0	53
Santiago del Estero (20 obras)	0	9	10	1	0	0	20
Tucumán (43 obras)	-9	6	22	3	3	0	43
Tierra del Fuego (15 obras)	-1	6	6	1	1	0	15
Interprovincial (33 obras)	-2	8	18	0	5	0	33
Nacional (5 obras)	-3	0	1	0	1	0	5
Multiprovincial (142 obras)	-99	9	28	4	1	1	142
TOTAL (1129 obras)	-222	319	449	58	73	8	1129

Cuadro 21: APN. Proyectos de Inversión asignables al Plan Belgrano, a precios constantes (segundo trimestre de 2019, en millones de \$ y en %)

	Deven	gado	Crédito vi	Ejecución	
Región / Provincia	\$	%	\$	%	%
=.	(1)		(2)		(1/2)
NEA	568	37,1	1.932	33,3	n.c.
Provincia de Corrientes	117	7,6	781	13,5	n.c.
Provincia de Formosa	148	9.7	156	2,7	n.c.
Provincia de Misiones	114	7.4	451	7,8	n.c.
Provincia del Chaco	190	12,4	544	9,4	n.c.
NOA	964	62,9	3.874	66,7	n.c.
Provincia de Catamarca	43	2,8	279	4,8	n.c.
Provincia de Jujuy	149	9,8	611	10,5	n.c.
Provincia de La Rioja	76	5,0	220	3,8	n.c.
Provincia de Salta	395	25,8	511	8,8	n.c.
Provincia de Santiago del Estero	234	15,3	339	5,8	n.c.
Provincia de Tucumán	66	4,3	1.913	33,0	n.c.
Total	1.532	100,0	5.806	100,0	n.c.

# CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS

## Fuentes de información

La información analizada en este informe ha sido tomada del Sistema Integrado de Información Financiera (SIDIF) de la Secretaría de Hacienda y del Banco de Proyectos de Inversión Pública (BAPIN) administrado por la Dirección Nacional de Inversión Pública de la Jefatura de Gabinete de Ministros. La metodología empleada consistió en el procesamiento de la información obtenida del SIDIF y del BAPIN, lo cual requirió la generación de una clave por proyecto BAPIN que permita el cruce de ambas bases.

El momento de registro es el devengado, que considera al gasto en el momento en el que la transacción produce una obligación de pago, hay un cambio patrimonial y el crédito presupuestario es afectado en forma definitiva. La fecha de corte de la base de datos SIDIF considerada para realizar este informe fue el 30 de junio de 2019 lo que implica que la información del segundo trimestre de 2019 no está completamente actualizada. Ello produce una subestimación del monto final del trimestre con relación al segundo trimestre del 2018, que cuenta con información definitiva.

Para las estimaciones de variaciones reales y en términos del Producto Bruto Interno, se utilizaron las estadísticas oficiales publicadas por el INDEC.

# Alcance jurisdiccional

El presente informe analiza la inversión pública a partir del universo institucional comprendido en el inciso a) del artículo 8° de la Ley N° 24.156, que establece que la Administración Pública Nacional está conformada por la Administración Central y los Organismos Descentralizados, comprendiendo en estos últimos a las Instituciones de Seguridad Social

# Definición de inversión pública

Se entiende como inversión pública a la sumatoria de la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC), principales componentes del gasto de capital. A su vez, la IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por cuenta de la unidad ejecutora del sector público que realiza el gasto, se denomina proyecto de inversión.



Hipólito Yrigoyen 1628, piso 10, C1089AAF, CABA, Argentina Tel: +54 (11) 4381 - 0682 www.opc.gob.ar contacto@opc.gob.ar @OPC\_ARG