



**ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN  
PÚBLICA NACIONAL PREVISTA EN  
EL PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020**

DICIEMBRE DE 2019

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b> .....	<b>1</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>2</b>
<b>LA INVERSIÓN PÚBLICA EN LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL</b> .....	<b>3</b>
Proyectos de inversión de la Administración Nacional.....	8
Plan Belgrano.....	16
<b>INVERSIÓN PÚBLICA DEL RESTO DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL</b> .....	<b>19</b>
<b>INVERSIÓN PÚBLICA DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL</b> .....	<b>22</b>
<b>ANEXOS</b> .....	<b>24</b>
Metodología.....	24
Definiciones y criterios adoptados.....	24
Fuentes.....	28
Tablas y cuadros anexos.....	29

## ÍNDICE DE CUADROS Y GRÁFICOS

CUADRO 1: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA 2020 Y 2019 ....	4
CUADRO 2: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA POR CARÁCTER INSTITUCIONAL 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE .....	5
CUADRO 3: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA POR REGIÓN Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020 .....	7
GRÁFICO 1: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. RELACIÓN TC / (IRD + TC) POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020 .....	8
GRÁFICO 2: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. EVOLUCIÓN DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN .....	9
CUADRO 4: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR REGIÓN .....	10
CUADRO 5: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA .....	11
GRÁFICO 3: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR TAMAÑO .....	12
CUADRO 6: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. LOS 50 PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y REGIÓN .....	13
CUADRO 7: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 ASIGNABLES AL PLAN BELGRANO .....	17
CUADRO 8: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS INTERPROVINCIALES DE INVERSIÓN EN 2020 .....	18
CUADRO 9: RESTO DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA PROYECTO 2020.....	20
CUADRO 10: SECTOR PÚBLICO NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA PROYECTO 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE .....	22

<b>GRÁFICO 4: SECTOR PÚBLICO NACIONAL. PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL EN INVERSIÓN PÚBLICA 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE.....</b>	<b>23</b>
<b>CUADRO 11: PRODUCTO BRUTO INTERNO Y TIPO DE CAMBIO SEGÚN PRESUPUESTOS.....</b>	<b>29</b>
<b>CUADRO 12: POBLACIÓN POR PROVINCIA .....</b>	<b>30</b>
<b>CUADRO 13: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN POR ENTIDAD EN 2020 .....</b>	<b>31</b>
<b>CUADRO 14: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR TAMAÑO .....</b>	<b>32</b>
<b>CUADRO 15: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PRONCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN DE CADA UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020.....</b>	<b>33</b>
<b>CUADRO 16: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR CLASIFICACIÓN INSTITUCIONA..</b>	<b>39</b>
<b>CUADRO 17: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR REGIÓN.....</b>	<b>39</b>
<b>CUADRO 18: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA. COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR PROVINCIA.....</b>	<b>40</b>
<b>CUADRO 19: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA PRESUPUESTO 2018 VS PRESUPUESTO 2019 VS PRESUPUESTO 2020.....</b>	<b>41</b>
<b>CUADRO 20: ADMINISTRACIÓN NACIONAL. GASTOS DE CAPITAL OPERACIONES DE CRÉDITO PÚBLICO Y AVALES.....</b>	<b>42</b>

## RESUMEN EJECUTIVO

OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 1

Este informe analiza las partidas presupuestarias contempladas en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 (Presupuesto 2020) destinadas a la Inversión Pública (IP), incluyendo dentro de este concepto a la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC).

La inversión pública de la Administración Nacional (AN) prevista para 2020, alcanza los \$232.211 millones con un aumento estimado nominal de 19,6% que equivale a 1,1% del PIB. La mayor suba se advierte en las transferencias de capital, con 32,4%, mientras que la IRD sube 6,1% totalizando \$99.923 millones. La inversión pública presentaría en 2020 un cambio en su composición con relación al cierre proyectado del corriente año: la IRD reduciría su participación de 48,5% a 43,0%, mientras las TC la incrementarían de 51,5% a 57,0%.

El análisis de la asignación geográfica y regional de la inversión pública muestra una concentración en la región pampeana similar a lo presupuestado para el año en curso (37,7% del total) seguido de los gastos sin región especificada (31,2%), que crecen respecto al año 2019 debido a la importancia del gasto interprovincial (23,8%). Las regiones NOA, Patagonia, NEA y Cuyo concentran 11,9%, 8,9%, 6,2% y 4,2%, respectivamente, disminuyendo en todos los casos respecto a lo presupuestado en 2019.

La evolución del número de proyectos de inversión de la AN en el período 2011-2020 muestra una fuerte caída pasando de un rango de 1.500-1.600 proyectos en los primeros años a un promedio de 1.000 en el período 2017-2020. En el 2020 se quiebra la tendencia decreciente en la cantidad de proyectos, pues pasan a 995 de los 912 de 2019 (suba de 9,1%), mientras que la envergadura de los mismos cae levemente en términos nominales. El monto destinado a dichos proyectos muestra una tendencia fuertemente declinante al pasar de 0,68% del PIB en 2011 a 0,25% en 2020, totalizando \$79.983 millones en dicho año.

Desde una perspectiva más integral, puede observarse que la Inversión Pública del Sector Público Nacional (SPN) en 2020 es ejecutada en su mayor parte por la AN con un 61,1%, algo por debajo del año en curso, seguida en importancia por el resto del SPN, donde se ve una leve suba de las Empresas Públicas, con 28,5%, los Fondos Fiduciarios se mantienen relativamente estables con 8,6%, y Otros Entes sube levemente con 1,8%.

## INTRODUCCIÓN

OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 2

En el presente informe se realiza un análisis de la inversión pública contemplada en el Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 para la Administración Nacional y el Sector Público Nacional, siguiendo la metodología expuesta en el Anexo. En el caso de la AN, se utiliza la clasificación por ubicación geográfica y se analizan en detalle los principales proyectos de inversión de la misma.

El concepto de inversión pública se limita, a los efectos del análisis, a la sumatoria de la IRD y las TC, principales componentes del gasto de capital.

La definición de SPN utilizada es la establecida en el Artículo 8º de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional que determina que el mismo está integrado por la Administración Nacional, Empresas y Sociedades del Estado, Entes Públicos excluidos expresamente de la Administración Nacional y Fondos Fiduciarios.

## LA INVERSIÓN PÚBLICA EN LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL

### OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

### P. 3

La inversión pública de la Administración Nacional (AN) prevista para 2020, alcanza los \$232.211 millones con un aumento estimado nominal de 19,6% que equivale a 1,1% del PIB, aumentando 0,18 puntos porcentuales respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2019, según surge del Presupuesto 2020 con una concentración en la región pampeana similar a lo presupuestado para el año en curso (37,7% del total). El componente de la IRD sube 6,1% totalizando \$99.923 millones, de los cuales \$79.983 millones se destinarán a proyectos de inversión y \$19.940 millones a compras de bienes de uso. La evolución del monto y del número de proyectos de inversión de la AN en el período 2011-2020 muestra una fuerte caída (1600 proyectos por 0,68% del PIB en 2011 a 995 proyectos por 0,25% en 2020) aunque en el 2020 se quiebra la tendencia decreciente pues en 2019 se presupuestaron 912 proyectos (suba de 9,1%).

La inversión pública de la Administración Nacional (IRD y TC) prevista para 2020, equivale a 1,1% del PIB, aumentando 0,18 p.p. respecto de la proyección de la ejecución para el ejercicio 2019, según surge del Mensaje de elevación del Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 (Cuadro 1)<sup>1</sup>.

El Proyecto de Presupuesto estima un monto de inversión pública de \$ 232.211 millones, con un aumento estimado nominal de 19,6% a/a con respecto a la proyección de cierre de 2019 efectuada por el Ministerio de Hacienda.

---

<sup>1</sup> Los cálculos en términos del PIB se realizaron considerando las estimaciones incluidas en los Proyectos de Ley de Presupuesto 2020 (Cuadro 11).

**CUADRO 1**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA 2020 Y 2019**

EN MILLONES DE \$ Y % DEL PIB

Concepto	2019		2020		% Var. Interanual	
	Monto	%	Monto	%	Monto	%
<b>Inversión Pública</b>	<b>194.135</b>	<b>100,0</b>	<b>232.211</b>	<b>100,0</b>	<b>38.076</b>	<b>19,6</b>
Inversión Real Directa	94.216	48,5	99.923	43,0	5.708	6,1
Proyectos de Inversión	s/d	s/d	79.983	34,4	s/d	s/d
Adquisición de Bienes de Uso	s/d	s/d	19.940	8,6	s/d	s/d
Transferencias de Capital	99.920	51,5	132.288	57,0	32.368	32,4
<b>Inversión Pública (% PIB)</b>	<b>0,89</b>		<b>1,07</b>		<b>0,17</b>	<b>19,6</b>
Inversión Real Directa	0,43		0,46		0,03	6,1
Proyectos de Inversión	s/d		0,37		s/d	s/d
Adquisición de Bienes de Uso	s/d		0,09		s/d	s/d
Transferencias de Capital	0,46		0,61		0,15	32,4

**s/d:** Sin datos

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

La mayor suba se advierte en las TC correspondientes a ejecución de obras y/o adquisición de bienes a realizar por los destinatarios de estos recursos (instituciones del sector privado, empresas públicas y gobiernos subnacionales, entre otros), que aumentan un 32,4% a/a respecto de la proyección para 2019. Por su parte, la IRD (asignable a proyectos de obra y a adquisición de equipos) sube 6,1% a/a. El total de IRD de la Administración Nacional en 2020 asciende a \$99.923 millones, de los cuales \$79.983 millones se destinarán a proyectos de inversión y \$19.940 millones a compras de bienes de uso.

En caso de verificarse las estimaciones del proyecto de presupuesto, la inversión pública presentaría en 2020 un cambio en su composición con relación al corriente año: la IRD reduciría su participación de 48,5% a 43,0%, mientras las TC la incrementarían de 51,5% a 57,0%.

La Inversión Pública de la AN por Carácter Institucional en 2020 (Cuadro 2) muestra una concentración en la Administración Central con \$164.451

millones (70,8% del total), respecto de la suma destinada a los Organismos Descentralizados (OD) y a las Instituciones de la Seguridad Social que llega a \$67.760 millones (29,2%).

## OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 5

### CUADRO 2

#### ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA POR CARÁCTER INSTITUCIONAL 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE

EN MILLONES DE \$ Y %

CONCEPTO	2019				2020				Var Interanual	
	Monto			%	Monto			%	Monto	%
	Adm. Central	OD e ISS	TOTAL		Adm. Central	OD e ISS	TOTAL		TOTAL	
<b>Inversión Real Directa</b>	<b>40.518</b>	<b>53.698</b>	<b>94.216</b>	<b>48,5</b>	<b>39.124</b>	<b>60.799</b>	<b>99.923</b>	<b>43,0</b>	<b>5.708</b>	<b>6,1</b>
Formación Bruta de Capital Fijo	39.233	51.670	90.904	46,8	37.667	58.167	95.833	41,3	4.930	5,4
Tierras y Terrenos	0	1.198	1.199	0,6	0	1.419	1.419	0,6	220	18,4
Activos Intangibles	1.284	829	2.113	1,1	1.457	1.213	2.671	1,2	558	26,4
<b>Transferencias de Capital</b>	<b>94.579</b>	<b>5.341</b>	<b>99.920</b>	<b>51,5</b>	<b>125.327</b>	<b>6.961</b>	<b>132.288</b>	<b>57,0</b>	<b>32.368</b>	<b>32,4</b>
Al Sector Privado	2.069	698	2.767	1,4	1.223	1.177	2.401	1,0	-366	-13,2
A las Unidades Familiares *	s/d	s/d	18	0,0	s/d	s/d	133	0,1	115	656,9
A las Empresas Privadas *	s/d	s/d	1.567	0,8	s/d	s/d	1.128	0,5	-439	-28,0
A Inst. Priv. Sin Fines de Lucro *	s/d	s/d	1.182	0,6	s/d	s/d	1.139	0,5	-42	-3,6
Al Sector Público	92.496	4.643	97.139	50,0	124.104	5.784	129.888	55,9	32.749	33,7
A la Administración Nacional *	s/d	s/d	1.058	0,5	s/d	s/d	913	0,4	-145	-13,7
A Otras Entidades del Sector Público Nacional *	s/d	s/d	57.126	29,4	s/d	s/d	71.281	30,7	14.155	24,8
A Provincias y Municipios *	s/d	s/d	38.955	20,1	s/d	s/d	57.694	24,8	18.739	48,1
Al Sector Externo	14	0	14	0,0	0	0	0	0,0	-14	-100,0
<b>Total Inversión Pública</b>	<b>135.097</b>	<b>59.039</b>	<b>194.135</b>	<b>100,0</b>	<b>164.451</b>	<b>67.760</b>	<b>232.211</b>	<b>100,0</b>	<b>38.076</b>	<b>19,6</b>

(\*): Información desagregada de la Administración Central y de O.D. e I.S.S. no disponible en los cuadros comparativos del Anexo estadístico (Cuadro N° 2).

s/d: Sin datos.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

El total de la inversión pública de 2020 desagregado por ubicación geográfica y región (Cuadro 3), muestra una concentración en la región pampeana similar a lo presupuestado para el año en curso (37,7% del total) debido principalmente a lo destinado a la Provincia de Buenos Aires

## P. 6

(18,0%) y a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (10,3%). El segundo lugar lo ocupa el grupo de gastos Sin Región Especificada (31,2%) que crece respecto al año 2019, debido a la importancia del gasto Interprovincial (23,8%) y Nacional (7,3%). Las regiones NOA, Patagonia, NEA y Cuyo concentran 11,9%, 8,9%, 6,2% y 4,2%, respectivamente, disminuyendo en todos los casos respecto a lo presupuestado en 2019.

La estructura cambia al desagregar por tipo de gasto pues la IRD está aún más concentrada en la Región Pampeana (50,0%) destacándose lo destinado a la Provincia de Buenos Aires y a la CABA (24,5% y 11,1%, respectivamente), luego sigue la IRD Sin Región Especificada (14,9%) y en niveles similares el NOA y la Región Patagónica (11,7% y 10,7%, respectivamente).

Las TC se concentran en el grupo Sin Región Especificada (43,5%) por causa del gasto Interprovincial (33,7%), seguido de la Región Pampeana (28,3%) y NOA (12,0%).

La mayor participación de las transferencias de capital previstas en el Presupuesto de la Administración Nacional no es homogénea a nivel provincial. La desagregación por provincia de dicha relación<sup>2</sup> muestra que las provincias del NOA y el NEA tienen las relaciones más altas y en seis de ellas (La Rioja, Tucumán, Chaco, Santiago del Estero, Misiones, y Formosa) las TC superan a la IRD, al igual que en el caso de Santa Cruz, San Juan, C.A.B.A y Tierra del Fuego. En el otro extremo, varias provincias patagónicas (Río Negro y Chubut) y de la región pampeana (La Pampa, Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires), además de Salta y Jujuy, Mendoza, San Luis y Corrientes, muestran las relaciones más bajas para realizar obras por su cuenta mediante TC (Gráfico 1).

La relación promedio del total del país es de 57,0% con sólo seis provincias por encima de la misma debido a que dicha relación es muy alta en la IP sin Región especificada en todos sus componentes: Interprovincial, No Clasificado y Nacional.

---

<sup>2</sup> Se consideró la relación  $D = \text{transferencias de capital} / (\text{transferencias de capital} + \text{inversión real directa})$  donde  $D > 0,5$  si las TC superan a la IRD.

**CUADRO 3**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA POR REGIÓN Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020**

EN MILLONES DE \$ Y %

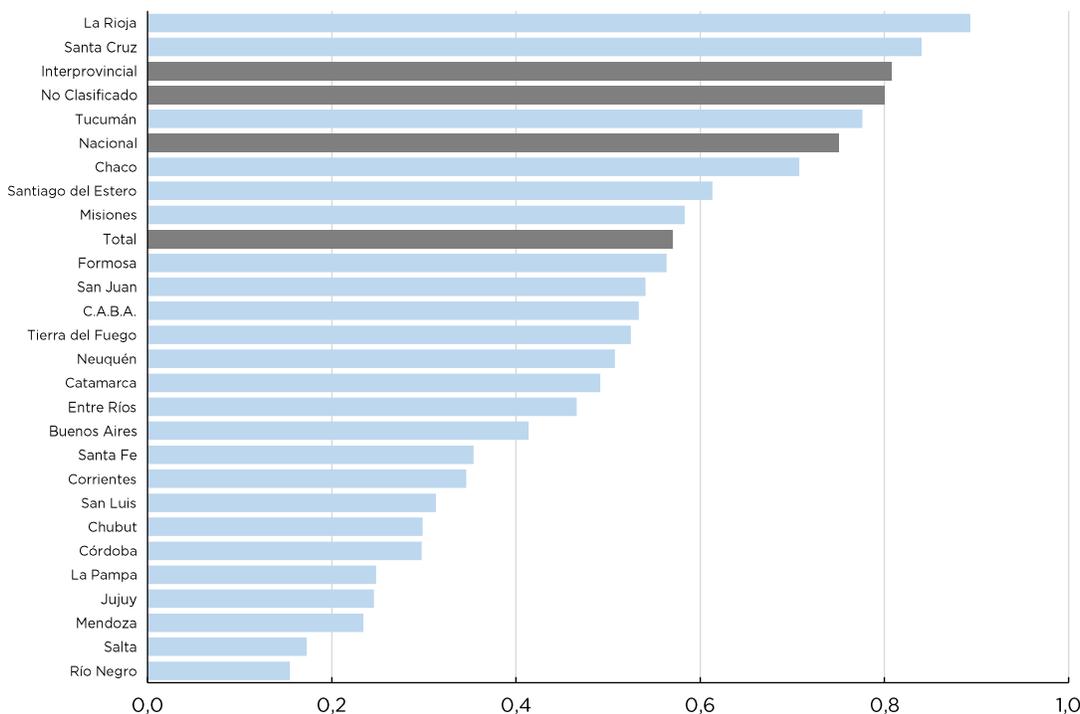
Región / Ubicación geográfica	Inversión Real Directa*		Transferencias de Capital		TOTAL	
	Monto	%	Monto	%	Monto	%
<b>Pampeana</b>	<b>49.987</b>	<b>50,0</b>	<b>37.462</b>	<b>28,3</b>	<b>87.499</b>	<b>37,7</b>
CABA	11.118	11,1	12.710	9,6	23.839	10,3
Prov. de Buenos Aires	24.514	24,5	17.301	13,1	41.840	18,0
Prov. de Córdoba	6.567	6,6	2.783	2,1	9.356	4,0
Prov. de Entre Ríos	1.740	1,7	1.519	1,1	3.260	1,4
Prov. de La Pampa	765	0,8	252	0,2	1.018	0,4
Prov. de Santa Fe	5.284	5,3	2.896	2,2	8.186	3,5
<b>CUYO</b>	<b>6.476</b>	<b>6,5</b>	<b>3.371</b>	<b>2,5</b>	<b>9.854</b>	<b>4,2</b>
Prov. de Mendoza	4.439	4,4	1.359	1,0	5.802	2,5
Prov. de San Juan	1.500	1,5	1.767	1,3	3.269	1,4
Prov. de San Luis	537	0,5	245	0,2	783	0,3
<b>NEA</b>	<b>6.152</b>	<b>6,2</b>	<b>8.147</b>	<b>6,2</b>	<b>14.305</b>	<b>6,2</b>
Prov. de Corrientes	2.148	2,1	1.136	0,9	3.286	1,4
Prov. del Chaco	1.517	1,5	3.672	2,8	5.190	2,2
Prov. de Formosa	1.301	1,3	1.680	1,3	2.982	1,3
Prov. de Misiones	1.186	1,2	1.660	1,3	2.846	1,2
<b>NOA</b>	<b>11.693</b>	<b>11,7</b>	<b>15.851</b>	<b>12,0</b>	<b>27.556</b>	<b>11,9</b>
Prov. de Catamarca	763	0,8	737	0,6	1.501	0,6
Prov. de Jujuy	2.717	2,7	885	0,7	3.605	1,6
Prov. de La Rioja	763	0,8	6.397	4,8	7.160	3,1
Prov. de Salta	4.928	4,9	1.028	0,8	5.961	2,6
Prov. de Santiago del Estero	1.032	1,0	1.636	1,2	2.669	1,1
Prov. de Tucumán	1.490	1,5	5.169	3,9	6.660	2,9
<b>Patagónica</b>	<b>10.717</b>	<b>10,7</b>	<b>9.960</b>	<b>7,5</b>	<b>20.689</b>	<b>8,9</b>
Prov. del Chubut	2.027	2,0	863	0,7	2.892	1,2
Prov. del Neuquén	2.172	2,2	2.239	1,7	4.413	1,9
Prov. de Río Negro	4.629	4,6	846	0,6	5.479	2,4
Prov. de Santa Cruz	943	0,9	4.969	3,8	5.913	2,5
Prov. de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	946	0,9	1.045	0,8	1.991	0,9
<b>Sin región especificada</b>	<b>14.898</b>	<b>14,9</b>	<b>57.497</b>	<b>43,5</b>	<b>72.410</b>	<b>31,2</b>
Nacional	4.208	4,2	12.676	9,6	16.888	7,3
Binacional	0	0,0	0	0,0	0	0,0
No Clasificado	68	0,1	271	0,2	339	0,1
Interprovincial	10.622	10,6	44.550	33,7	55.182	23,8
<b>Total</b>	<b>99.923</b>	<b>100,0</b>	<b>132.288</b>	<b>100,0</b>	<b>232.311</b>	<b>100,0</b>

(\*): Incluye los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de uso.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

**GRÁFICO 1**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. RELACIÓN TC / (IRD + TC) POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020**



**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

**PROYECTOS DE INVERSIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL<sup>3</sup>**

La información contenida en la Planilla Anexa 12 de los anexos estadísticos por ubicación geográfica del Proyecto de Ley de Presupuesto 2020, enumera la totalidad de los proyectos de inversión a realizar por la Administración Nacional precisando la jurisdicción, entidad, ubicación geográfica y fuentes de financiamiento previstas para dichos gastos.

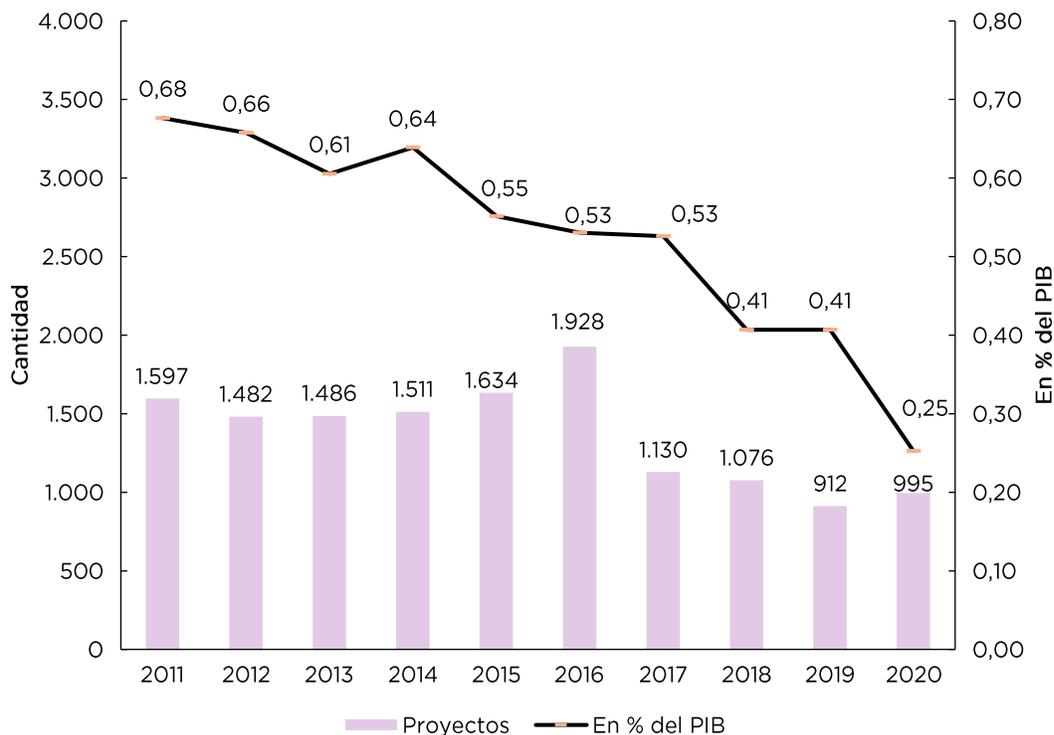
La evolución del número de proyectos de inversión de la AN en el período 2011-2020 muestra una fuerte caída pasando de un rango de 1.500-1.600

<sup>3</sup> En esta sección el análisis se circunscribe a proyectos de inversión cuyo monto asciende a \$79.983,0 millones. Para alcanzar el total de IRD de la Administración Nacional deben sumarse a los \$19.940,1 millones destinados a adquisición de bienes de uso.

proyectos en los primeros años a un promedio de 1.000 en el período 2017-2020 (Gráfico 2). En el 2020 se quiebra la tendencia decreciente en la cantidad de proyectos, que pasan de 912 en 2019 a 995 en 2020 (9,1% a/a), mientras que la envergadura de los mismos cae levemente en términos nominales (de \$82 a \$80 millones en promedio). El monto destinado a dichos proyectos muestra una tendencia fuertemente declinante pasando de 0,68% del PIB en 2011 a 0,25% en 2020, totalizando \$79.983 millones en dicho año.

GRÁFICO 2

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. EVOLUCIÓN DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN



FUENTE: OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2011-2020.

Dado que en el Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 no se cuenta con información del gasto en proyectos de inversión estimado para

2019, se utilizó la información del Proyecto de Ley de Presupuesto 2019 para comparar interanualmente la asignación por ubicación geográfica.

El análisis de los proyectos de inversión de la AN por región (Cuadro 4) muestra una concentración de los proyectos de inversión en las regiones Pampeana (46,9% del gasto total) y NOA (14,1%), que desplazó al tercer puesto a Patagonia (13,2%). Entre ellas suman 74,2% del monto total. Esta concentración es algo menor a la presupuestada en 2019 pues NEA y los proyectos de nivel Interprovincial han aumentado su participación con aumentos nominales de 47,9% y 26,0%, respectivamente. El gasto per cápita de la Patagonia (\$4.165) y el de NOA (\$2.009) superan el promedio del país (\$1.780), y el resto está por debajo.

P. 10

CUADRO 4

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR REGIÓN

EN MILLONES DE \$ Y %

Región	Proyecto de Ley				Variación	Gasto per cápita
	2019		2020			
	Monto	%	Monto	%	%	\$
PAMPEANA	35.520	47,4	37.520	46,9	5,6	1.276
NOA	8.416	11,2	11.272	14,1	33,9	2.009
PATAGONIA	12.273	16,4	10.530	13,2	-14,2	4.165
Interprovincial	6.139	8,2	9.077	11,3	47,9	n.c.
NEA	4.660	6,2	5.873	7,3	26,0	1.415
CUYO	4.752	6,3	4.976	6,2	4,7	1.534
Nacional	3.141	4,2	734	0,9	-76,6	16
<b>Total</b>	<b>74.900</b>	<b>100,0</b>	<b>79.983</b>	<b>100,0</b>	<b>6,8</b>	<b>1.780</b>

n.c.: no corresponde.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensajes y Proyectos de Ley de Presupuesto 2019 y 2020 para los años 2019 y 2020, respectivamente.

La desagregación por ubicación geográfica (Cuadro 5) muestra que la Provincia de Buenos Aires sigue siendo el principal destino, con 25,8% del total. Le siguen los proyectos clasificados como Interprovinciales con 11,3%, aumentando respecto del 2019. La provincia de Córdoba subió desde el quinto lugar con 7,2%, desplazando a Santa Fe al cuarto puesto con 6,5%, y

Salta triplicó su participación llegando a 6,0%. Las cinco ubicaciones mencionadas concentran 56,9% del total.

Los principales aumentos se dan en las provincias de Salta (241,2% a/a), Formosa (99,4% a/a) y Misiones (82,5% a/a), mientras que las principales caídas se dan en los Proyectos de orden Nacional (-76,6% a/a), en Santa Cruz (-57,1% a/a) y La Rioja (-38,9% a/a).

El gasto de proyectos de inversión per cápita a nivel nacional alcanza en 2020 los \$1.780 por habitante. Los valores más altos se registran en las provincias patagónicas de Río Negro (\$6.204 por habitante) y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (\$5.247). Por otro lado, los valores más bajos se dan en las provincias de San Luis (\$603), Tucumán (\$853) y Misiones (\$872).

**CUADRO 5**  
**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR**  
**UBICACIÓN GEOGRÁFICA**

EN MILLONES DE \$ Y %.

Ubicación Geográfica	Proyecto de Ley				Variación (%)	Gasto per cápita (pesos)
	2019		2020			
	Monto	%	Monto	%		
Provincia de Buenos Aires	20.000	26,7	20.654	25,8	3,3	1.189
Interprovincial	6.139	8,2	9.077	11,3	47,9	n.c.
Provincia de Córdoba	3.804	5,1	5.794	7,2	52,3	1.556
Provincia de Santa Fe	5.472	7,3	5.175	6,5	(5,4)	1.475
Provincia de Salta	1.410	1,9	4.810	6,0	241,2	3.419
Provincia de Río Negro	4.728	6,3	4.579	5,7	(3,2)	6.204
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	3.364	4,5	3.520	4,4	4,6	1.146
Provincia de Mendoza	3.401	4,5	3.209	4,0	(5,7)	1.629
Provincia de Jujuy	1.805	2,4	2.606	3,3	44,4	3.419
Provincia del Neuquén	2.536	3,4	2.153	2,7	(15,1)	3.285
Provincia de Corrientes	2.253	3,0	2.082	2,6	(7,6)	1.874
Provincia del Chubut	2.193	2,9	1.998	2,5	(8,9)	3.282
Provincia de Entre Ríos	2.109	2,8	1.646	2,1	(21,9)	1.199
Provincia de San Juan	1.108	1,5	1.465	1,8	32,2	1.896
Provincia del Chaco	1.178	1,6	1.444	1,8	22,6	1.211
Provincia de Tucumán	2.299	3,1	1.428	1,8	(37,9)	853
Provincia de Formosa	632	0,8	1.260	1,6	99,4	2.099
Provincia de Misiones	596	0,8	1.088	1,4	82,5	872
Provincia de Santiago del Estero	635	0,8	953	1,2	50,1	984
Provincia de Santa Cruz	2.128	2,8	913	1,1	(57,1)	2.559
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	688	0,9	888	1,1	29,0	5.247
Provincia de La Rioja	1.210	1,6	740	0,9	(38,9)	1.905
Provincia de Catamarca	1.056	1,4	735	0,9	(30,4)	1.786
Nacional	3.141	4,2	734	0,9	(76,6)	16
Provincia de La Pampa	772	1,0	732	0,9	(5,2)	2.059
Provincia de San Luis	243	0,3	302	0,4	24,6	603
<b>Total</b>	<b>74.900</b>	<b>100,0</b>	<b>79.983</b>	<b>100,0</b>	<b>6,8</b>	<b>1.780</b>

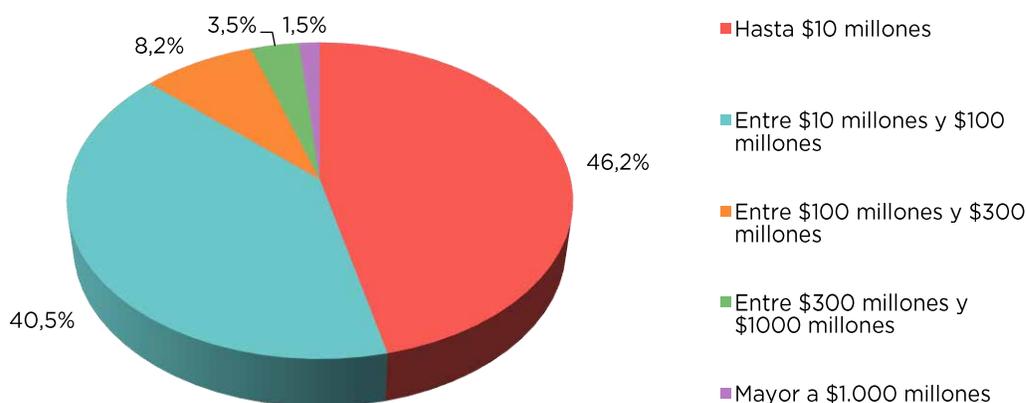
n.c.: no corresponde.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensajes y Proyectos de Ley de Presupuesto 2019 y 2020 para los años 2019 y 2020, respectivamente.

El agrupamiento por tamaño de los proyectos de inversión de la AN para 2020 permite comprender la estructura de la concentración. Mientras el 78,9% del monto total está concentrado en los tres rangos más altos (proyectos mayores a \$100 millones) comprendiendo el 13,3% de la cantidad de obras (132 proyectos), el 86,7% restante (863 proyectos) sólo representa el 21,1% del gasto (Gráfico 3 y Cuadro 14 en Anexos). La concentración en los dos rangos más altos es algo menor al 2019 ya que en 2020 el 50% del gasto en obras públicas se concentra en sólo veintisiete proyectos mientras que en 2019 esa proporción se alcanza con veinticinco proyectos.

GRÁFICO 3

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR TAMAÑO



**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

Los 50 proyectos comprendidos en los dos rangos superiores (obras mayores a \$300 millones que totalizan el 5,0% del total de proyectos) suman \$49.310 millones (61,7% del monto total) y se detallan a continuación con su ubicación geográfica (Cuadro 6)<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> En el Anexo se encuentran el detalle de los 3 principales proyectos de inversión de cada ubicación geográfica (Cuadro 15). El total de proyectos que resulta de sumar los cuadros por UG supera el total del Cuadro 6 pues algunos proyectos realizan obras en más de una ubicación geográfica.

CUADRO 6

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. LOS 50 PRINCIPALES PROYECTOS DE  
INVERSIÓN 2020 POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

EN MILLONES DE \$ Y %

Proyecto	Ubicación Geográfica	TOTAL	
		Monto	% acum
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	Interprovincial y 6 provincias	5.000	6,3
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba - Tramo: San Francisco - Córdoba (BID N°3836-OC/AR)	Córdoba	3.151	10,2
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	Nacional y 24 provincias	3.063	14,0
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino	PBA	3.023	17,8
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	Interprovincial	2.183	20,5
Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV	Interprovincial y PBA	1.981	23,0
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)	CABA/Córdoba/Río Negro/Interprovincial	1.914	25,4
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	Jujuy/Salta/Interprovincial	1.891	27,8
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	PBA	1.750	30,0
Autopista Camino del Buen Ayre	PBA	1.552	31,9
Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín	PBA	1.516	33,8
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)	Interprovincial	1.317	35,4
Construcción de Reactor RA-10	PBA/Río Negro	1.300	37,1
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID N°4418 OC-AR)	Mendoza	1.263	38,6
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	Río Negro/Neuquén	1.063	40,0
Infraestructura Transporte Masivo	Interprovincial	900	41,1
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan	Mendoza/San Juan	852	42,2
Autopista Ruta Nacional N° 33 El Cholo - Tornquist	PBA	847	43,2
Renovación Integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (CAF S/N)	PBA	837	44,3
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	Santa Fe	826	45,3
Pavimentación Ruta Nacional N° 23	Río Negro	757	46,2
Mejora del Transporte en el Áreas Metropolitanas II	PBA/Interprovincial	696	47,1
Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales	PBA	619	47,9
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad	Mendoza	546	48,6
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193) - Provincia de Santa Fe	Santa Fe	518	49,2
Complejo Federal de Condenados de Agote, Mercedes, Provincia de Buenos Aires	PBA	515	49,9
Remodelación y Construcción en Espacios de Primera Infancia (EPis)	Interprovincial y 11 provincias	515	50,5
Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas	PBA/Córdoba/Interprovincial	507	51,1
Travesía Urbana Corrientes	Corrientes	506	51,8

Proyecto	Ubicación Geográfica	TOTAL	
		Monto	% acum
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7 - Corredor C	Córdoba/San Luis/Interprovincial	467	52,4
Autovía Ruta Nacional N° 11	Formosa/Chaco	465	52,9
Construcción de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Ríos (BID N°3451 OC-AR)	Entre Ríos	462	53,5
Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná - Concordia	Entre Ríos	453	54,1
Autopista Ruta Nacional N° 5 Luján - Bragado	PBA	443	54,6
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N°3 y 226	PBA	438	55,2
Construcción Planta de Tratamiento Efluentes Líquidos Industriales PIC Lanús (BIRF N°7706-AC)	PBA	407	55,7
Autopistas Acceso San Juan	San Juan	394	56,2
Pav. Ruta P.I N° 126 Corrientes - Intersección. Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección. Ruta P.I N° 23 (Sauce) (CAF IV)	Corrientes	388	56,7
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur (CAF N°10180 / FONPLATA N° 23/2015)	CABA	361	57,1
Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones	Misiones	357	57,6
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N°205, AO	PBA	355	58,0
Malla 406 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 / Ruta Nacional N°0050 - Provincia de Salta (BID N°3050)	Salta	336	58,4
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N°9 y 33	Córdoba/Santa Fe	334	58,9
Programa de Transporte Masivo - Pavimentación y Metrobuses - Préstamo CAF S/N	PBA	331	59,3
Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Trelew	Chubut	331	59,7
Repavimentación Corredor 1 (Rutas Nacionales N° 3, 205, 226) - Buenos Aires	PBA	324	60,1
Centro Federal Penitenciario Federal del Litoral, Coronda, Provincia de Santa Fe	Santa Fe	322	60,5
Malla 545 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0011 - Provincia de Chaco y Formosa (BID N°3050)	Formosa	314	60,9
Malla 544 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N°A011 - Provincia de Formosa (BID N°3050)	Interprovincial	314	61,3
Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza (BID N°3451 OC-AR)	Mendoza	302	61,7
<b>Subtotal 50 principales proyectos</b>		<b>49.310</b>	<b>61,7</b>
<b>Resto</b>		<b>30.673</b>	<b>38,3</b>
<b>Total</b>		<b>79.983</b>	<b>100,0</b>

FUENTE: OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

El principal proyecto es el denominado Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N) que se ejecutará en seis provincias y en parte como gasto interprovincial totalizando \$5.000 millones (6,3% del total). El segundo proyecto en importancia es la Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba - Tramo: San Francisco - Córdoba (BID N°3836-OC/AR) por \$3.151 millones (3,9%). Le siguen el Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias<sup>5</sup>, en tercer lugar, que se ejecutará en cada una de las 24 provincias y también a nivel Nacional, totalizando \$3.063 millones (3,8% del total), y una obra de la Provincia de Buenos Aires (PBA) que ocupa el cuarto lugar, la Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino por \$3.023 millones (3,8%). En quinto lugar, aparece la Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR) que es una obra Interprovincial con \$2.183 millones (2,7%). Estas cinco grandes obras representan 20,5% del total lo que significa una menor concentración que la que había en el presupuesto 2019 (23,3% del total).

Las 10 obras siguientes tienen previsto un gasto de entre \$1.000 y \$2.000 millones, de las cuales las primeras tres tienen montos similares: las Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV con gastos Interprovinciales y en la PBA con \$1.981 millones (2,5%), las Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700) con gastos Interprovinciales, en CABA, Córdoba y Río Negro con \$1.914 millones (2,4%), y el Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias con gastos Interprovinciales, en Salta y Jujuy con \$1.891 millones (2,4%). Los tres proyectos siguientes se realizarán en la PBA: la Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II con \$1.750 millones (2,2%), la Autopista Camino del Buen Ayre con \$1.551 millones (1,9%) y la Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín \$1.516 millones (1,9%). Luego aparecen otros tres proyectos que aportan 1,6% del gasto cada uno: la Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR) de orden Interprovincial con \$1.317 millones, la Construcción de Reactor RA-10 en PBA y Río Negro con \$1.300 millones y el Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID N°4418 OC-AR) en Mendoza con \$1.263 millones. El último proyecto de este grupo es la Autopista Ruta Nacional N° 22

---

<sup>5</sup> No existe detalle de las rutas sobre las que se realizará el mantenimiento.

Chichinales - Arroyito en las Provincias de Río Negro y Neuquén con \$1.064 millones (1,3%). Estos 10 proyectos totalizan 19,4% del total (concentración algo mayor a 17,1% del presupuesto 2019).

Los restantes 35 proyectos, que totalizan 21,7% de la inversión prevista, son principalmente de la región Pampeana (21 proyectos), con varios en NEA (6 proyectos), Cuyo (5 proyectos) y de orden Interprovincial (5 proyectos), y unos pocos en la Patagonia (2 proyectos) y el NOA (2 proyectos)<sup>6</sup>.

El total por regiones muestra una clara concentración de los principales 50 proyectos en la región Pampeana (52,9%), seguida de las obras de nivel Interprovincial (13,3%), NOA (12,8%), Patagonia (8,0%), Cuyo (7,5%), NEA (5,0%) y las obras de nivel Nacional (0,5%). Sin embargo, el resto de los proyectos tiene una estructura algo distinta pues ganan participación la Patagonia (21,5%), NOA (16,1%), NEA (11,1%) y las obras de orden Nacional (1,6%), en desmedro de las regiones Pampeana (37,2%), las obras de nivel Interprovincial (8,2%), y Cuyo (4,2%).

## PLAN BELGRANO

El Mensaje 2020 no incluye un detalle de los proyectos del Plan Belgrano como ocurrió en el Mensaje 2018 y la información disponible en el Proyecto no permite identificarlos en su totalidad. Sin embargo, puede estimarse que, a partir de las obras destinadas a las provincias incluidas en el Plan Belgrano, éste cuenta con proyectos de inversión por al menos \$17.146 millones, de los cuales 65,7% corresponden al NOA y 34,3% corresponden al NEA (Cuadro 7). Las provincias que mayores montos por obras reciben son Salta (28,1%), Jujuy (15,2%) y Corrientes (12,1%) y las que menos reciben son Catamarca (4,3%), La Rioja (4,3%) y Santiago del Estero (5,6%).

---

<sup>6</sup> El total de proyectos por región es mayor que el total de proyectos porque algunos se realizan en varias ubicaciones geográficas pertenecientes a diferentes regiones.

**CUADRO 7**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 ASIGNABLES AL PLAN BELGRANO**

EN MILLONES DE \$ Y %

Región / Ubicación geográfica	2020	
	Monto	%
<b>NEA</b>	<b>5.873</b>	<b>34,3</b>
Provincia de Corrientes	2.082	12,1
Provincia de Formosa	1.260	7,3
Provincia de Misiones	1.088	6,3
Provincia del Chaco	1.444	8,4
<b>NOA</b>	<b>11.272</b>	<b>65,7</b>
Provincia de Catamarca	735	4,3
Provincia de Jujuy	2.606	15,2
Provincia de La Rioja	740	4,3
Provincia de Salta	4.810	28,1
Provincia de Santiago del Estero	953	5,6
Provincia de Tucumán	1.428	8,3
<b>Total</b>	<b>17.146</b>	<b>100,0</b>

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

Dentro de ese subtotal, las principales obras identificadas son: Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N) en Salta por \$2.889 millones; Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias en Jujuy por \$1.830 millones; Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N) en Tucumán por \$569,6 millones; Travesía Urbana de Corrientes por \$506 millones; obras de Pav. Ruta P.I N° 126 Corrientes - Intersección. Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección. Ruta P.I N° 23 (Sauce) (CAF IV) de Corrientes por \$388 millones; Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 de Misiones por \$357 millones; obras en Malla 406 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 / Ruta Nacional N°0050 de Salta por \$336 millones y obras en Malla 544 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N°A011 de Formosa por \$314 millones.

El análisis detallado de los proyectos interprovinciales permite identificar además otros proyectos destinados en su totalidad a las provincias del Plan Belgrano que adicionan \$876 millones al monto anteriormente

calculado. Por otro lado, existen proyectos destinados a provincias de otras regiones, pero con incidencia parcial en las provincias del NOA y del NEA, que totalizan \$457 millones, aunque no se dispone de la información necesaria para realizar el cálculo de la asignación provincial correspondiente (Cuadro 8).

La suma de todos los proyectos mencionados cuyo destino es, total o parcialmente, una de las provincias que integran el Plan Belgrano asciende a un mínimo de \$18.022 millones y se encuentra por debajo de \$ 18.479 millones en el año 2020.

**CUADRO 8**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS INTERPROVINCIALES DE INVERSIÓN EN 2020**

EN MILLONES DE \$

Proyectos	Monto
<b>Destinados en su totalidad a provincias del Plan Belgrano</b>	<b>875,9</b>
Malla 545 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0011 - Provincia de Chaco y Formosa (BID N°3050)	313,7
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	232,3
Rehabilitación y Mantenimiento del Puente Gral. Belgrano en la Ruta Nacional N° 16	99,7
S H Ruta Nacional Zona Norte (Etapa IV A) P. de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero (BID N°3050)	99,3
S H Ruta Nacional Provincias: Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Chaco, Formosa	59,5
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Rutas Nacionales N°9, 34, 38, 66, IV66 y A016 - Corredor H	20,2
Malla 407 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0064 - Provincias de Santiago del Estero y Tucumán	17,4
Puesta en Valor Regional Noreste	11,7
Complejo Hídrico Multipropósito Potrero del Clavillo. Provincias de Tucumán y Catamarca	11,3
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	4,7
Puesta en Valor de Edificios Jefatura Regional Noroeste	4,1
Malla 408B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038 / Nacional N° 0060 - Provincias de La Rioja y Catamarca	1,3
Puesta en valor Regional Norte - Etapa 2 Provincias de Salta y Jujuy	0,7
<b>Destinados en parte a provincias del Plan Belgrano</b>	<b>457,3</b>
Ruta Nacional N° 11 - Tramo: Reconquista - Resistencia S. Prg. 794,69 - Prg. 1002,00 - Provincias de Santa Fe y Chaco - (BID N°2655)	208,4
Ruta Nacional Zona Centro (Etapa IV A). S.: Bs As, Córdoba, Mendoza, La Rioja, San Juna, San Luis, Neuquén y La Pampa (BID N°2655)	78,8
Señalamiento Horizontal. Rutas Nacionales, Provincias: Santa Fe, Corrientes, Misiones, Entre Ríos	62,9
S H Ruta Nacional P.: Córdoba, La Rioja, San Juan, Santiago del Estero	60,0
Señalamiento Horizontal. Rutas Nacionales Provincias de Santa Fe, Corrientes, Entre Ríos, Misiones, Formosa, Buenos Aires, Córdoba, Chaco (BID 3050)	46,6
Vigilancia Ambiental y Radiológica y Desarrollo de la Ingeniería de Gestión Sitios PRAMU, Interprovincial	0,5
<b>Resto *</b>	<b>7.743,6</b>
<b>Total</b>	<b>9.076,7</b>

(\*) Incluye obras no destinadas a provincias del Plan Belgrano y aquellas donde no se ha podido identificar el alcance geográfico.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

## INVERSIÓN PÚBLICA DEL RESTO DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL

### OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 19

El resto del Sector Público Nacional (SPN) -integrado por las empresas públicas, los fondos fiduciarios y otros entes- también realiza obras de infraestructura en forma de IRD o realizando TC a otras entidades, financiándose en parte con las transferencias de capital que reciben de la AN. El total de IP del Resto del SPN totaliza \$150.085 millones y las transferencias de capital mencionadas llegan a 25,3% de ese total.

El resto del Sector Público Nacional está integrado por las empresas públicas, los fondos fiduciarios y otros entes que también realizan obras de infraestructura en forma de inversión real directa o realizando transferencias de capital a otras entidades, financiándose en parte con las transferencias de capital que reciben de la Administración Nacional.

El monto total de la inversión pública del resto del SPN se estima en \$150.086 millones, de los cuales \$95.3543 millones corresponden a inversión real directa y \$54.732 millones a transferencias de capital (Cuadro 9). La IRD explica el 63,5% de la inversión del Resto del Sector Público Nacional, mientras que las TC explican el 36,5% restante.

CUADRO 9

RESTO DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA PROYECTO 2020

EN MILLONES DE \$ Y %

Entidad	Inversión Real Directa	Transf. de Capital (*)	TOTAL Inversión Pública	Transferencias de Capital de la Administración Nacional	
				Monto	%
	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	(4)	(5)=(4)/(3)
<b>Resto del SPN</b>	<b>95.353</b>	<b>54.732</b>	<b>150.086</b>	<b>37.916</b>	<b>25,3</b>
<b>Empresas Públicas</b>	<b>89.680</b>	<b>1.336</b>	<b>91.016</b>	<b>17.848</b>	<b>19,6</b>
Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA)	33.072	0	33.072	0	-
Integración Energética Argentina S.A. - Ex- ENARSA (IEASA)	27.200	0	27.200	5.320	19,6
Administración de Infraestructura Ferroviaria (ADIF)	6.000	0	6.000	6.000	100,0
Operadora Ferroviaria S.E. (OFSE)	5.024	0	5.024	5.024	100,0
Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT)	3.900	0	3.900	0	-
Aerolíneas Argentinas y Austral líneas aéreas	3.739	0	3.739	0	-
Administración General de Puertos (AGP)	3.564	0	3.564	0	-
Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E. (EANA)	1.962	0	1.962	0	-
Belgrano Cargas y Logística	939	0	939	500	53,2
Resto de EEPP	4.281	1.336	5.617	1.005	17,9
<b>Fondos Fiduciarios</b>	<b>69</b>	<b>53.396</b>	<b>53.465</b>	<b>20.029</b>	<b>37,5</b>
Sistema de Infraestructura de Transporte PROCREAR	0	25.041	25.041	0	-
Para la Vivienda Social	0	5.781	5.781	6.016	104,1
De Infraestructura Hídrica	0	7.789	7.789	0	-
Para el Transporte Eléctrico Federal	0	3.508	3.508	0	-
PPP Red de Autopistas y Rutas Seguras	0	2.229	2.229	0	-
Del Servicio Universal	0	1.860	1.860	0	-
Resto de Fondos Fiduciarios	69	473	542	0	-
<b>Otros Entes</b>	<b>5.604</b>	<b>0</b>	<b>5.604</b>	<b>39</b>	<b>0,7</b>
Administración Federal de Impuestos Públicos (AFIP)	4.800	0	4.800	0	-
Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados (INSSJP)	356	0	356	39	10,9
Instituto de Obra Social de Las Fuerzas Armadas y de Seguridad (IOSFA)	317	0	317	0	-
Superintendencia de Bienestar de la Policía Federal Argentina (SBPFA)	102	0	102	0	-
<b>Resto de Otros Entes</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

(\*) Incluye transferencias a otros organismos de la Administración Nacional.

FUENTE: OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

El 94,1% de la IRD se prevé que será realizada por las Empresas Públicas (EP), y el restante 5,9% por Otros Entes (OE), y en ambos casos casi no se prevé la realización de TC. Los principales gastos en IRD de Empresas

Públicas corresponden a Nucleoeléctrica Argentina S.A. (36,9% del total de EP) e Integración Energética Argentina S.A. - Ex- ENARSA (30,3%), mientras que en el caso de Otros Entes se encuentra la Administración Federal de Impuestos Públicos (85,6% del total de OE).

Por otro lado, prácticamente el total de las TC son realizadas por los Fondos Fiduciarios (FF) pues concentran el 97,6%. Los fondos con transferencias más importantes son el Sistema de Infraestructura de Transporte (46,9% del total de FF), el de Infraestructura Hídrica (14,6%) y PROCREAR (12,6%). Los fondos PROCREAR y para la Vivienda Social presentan un exceso de TC de la Administración Nacional respecto del total de la inversión pública.

## INVERSIÓN PÚBLICA DEL SECTOR PÚBLICO NACIONAL

OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 22

Desde una perspectiva más integral, puede observarse que la Inversión Pública del Sector Público Nacional (SPN) en 2020 es ejecutada en su mayor parte por la AN con un 61,1%, algo por debajo del año en curso, seguida en importancia por el resto del SPN, donde se ve una leve suba de las Empresas Públicas, con 28,5%, los Fondos Fiduciarios se mantienen relativamente estables con 8,6%, y Otros Entes sube levemente con 1,8%.

La inversión pública del SPN consolidado presupuestado para 2020 asciende a \$318.022 millones, según surge del Mensaje 2020, lo que equivale a 4,9% del gasto total del SPN que asciende a \$6.504.178 millones. Esto implica una caída de 10,9% a/a respecto del porcentaje de gasto en inversión pública proyectado para el 2019, donde el mismo tiene una participación de 5,5% en el gasto total (\$4.744.183 millones). Este nivel de inversión pública implica una suba en términos nominales de 22,2% a/a respecto del monto esperado para 2019. En términos del PIB implicaría pasar de 1,2% a 1,0%, lo que significa un descenso de 16,0% a/a (Cuadro 10).

### CUADRO 10

#### SECTOR PÚBLICO NACIONAL. INVERSIÓN PÚBLICA PROYECTO 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE

EN MILLONES DE \$ Y %

Concepto	2019					2020					Var Interanual	
	AN	Empresas y Otros Entes del SPN			TOTAL	AN	Empresas y Otros Entes del SPN			TOTAL	Monto	%
		Emp. Púb. Nac.	Fond. Fid.	Otros Entes			Emp. Púb. Nac.	Fondos Fiduciarios	Otros Entes			
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	162.743	71.705	21.818	4.019	260.285	194.295	90.788	27.334	5.604	318.022	57.736	22,2
Inversión Real Directa	94.216	71.705	54	4.019	169.993	99.923	89.452	69	5.604	195.048	25.054	14,7
Transferencias de Capital	68.527	0	21.764	0	90.292	94.372	1.336	27.265	0	122.973	32.686	36,2
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	0,75	0,33	0,10	0,02	1,20	0,61	0,29	0,09	0,02	1,00	-0,19	16,0
Inversión Real Directa	0,43	0,33	0,00	0,02	0,78	0,32	0,28	0,00	0,02	0,62	-0,16	-21,1
Transferencias de Capital	0,31	0,00	0,10	0,00	0,41	0,30	0,00	0,09	0,00	0,39	-0,03	-6,3

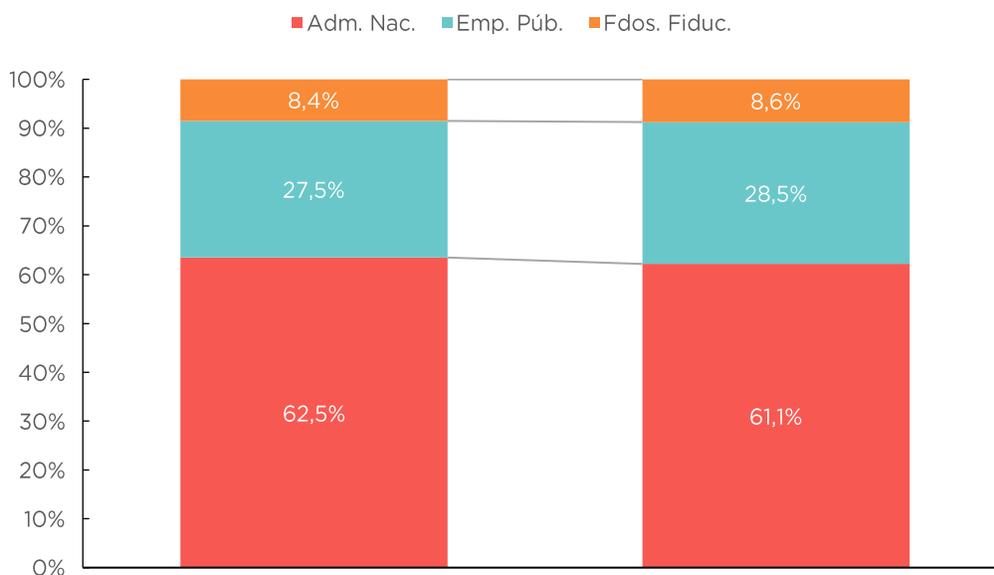
FUENTE: OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

El concepto más importante dentro de la inversión pública es la IRD que, con 61,3% del total, totaliza \$195.048 millones (0,62% del PIB) en 2020, lo que implica una suba de 14,7% a/a respecto del 2019 (-21,1% a/a en términos del PIB). En segundo lugar, aparecen las transferencias, que con 38,7% totalizan \$122.973 millones (0,39% del PIB) lo que implica una fuerte suba de 36,2% a/a (-6,3% a/a en términos del PIB).

Por otro lado, la Inversión Pública del SPN en 2020 es ejecutada en su mayor parte por la Administración Nacional con 61,1%, algo por debajo del año en curso, seguida en importancia por el Resto del SPN donde se ve una leve suba de las Empresas Públicas con 28,5%. Los Fondos Fiduciarios, por su parte, se mantienen relativamente estables con 8,6%, y Otros Entes sube levemente con 1,8% (Gráfico 4).

**GRÁFICO 4**

**SECTOR PÚBLICO NACIONAL. PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL EN INVERSIÓN PÚBLICA 2020 Y 2019 SEGÚN MENSAJE**



**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

## ANEXOS

### OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 24

## METODOLOGÍA

### Definiciones y criterios adoptados

El **primer criterio** a definir es el concepto de inversión pública a utilizar. En este informe, Inversión Pública se corresponde con la sumatoria de la inversión real directa y las transferencias de capital.

La inversión pública puede ser realizada por distintas instituciones del Sector Público por lo que el **segundo criterio** a definir es el **alcance institucional** que se debe tener en cuenta. En este informe se considera la definición de Sector Público Nacional establecida en el Artículo 8º de la Ley 24.156 de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional<sup>7</sup>:

*“Las disposiciones de esta Ley serán de aplicación en todo el Sector Público Nacional, el que a tal efecto está integrado por:*

*a) Administración Nacional, conformada por la Administración Central y los Organismos Descentralizados, comprendiendo en estos últimos a las Instituciones de Seguridad Social.*

*b) Empresas y Sociedades del Estado que abarca a las Empresas del Estado, las Sociedades del Estado, las Sociedades Anónimas con Participación Estatal Mayoritaria, las Sociedades de Economía Mixta y todas aquellas otras organizaciones empresariales donde el Estado nacional tenga participación mayoritaria en el capital o en la formación de las decisiones societarias.*

*c) Entes Públicos excluidos expresamente de la Administración Nacional, que abarca a cualquier organización estatal no empresarial, con autarquía financiera, personalidad jurídica y patrimonio propio, donde el*

---

<sup>7</sup> La Ley de Inversión Pública también define al Sector Público Nacional, pero incluyendo al Sector Público Financiero.

*Estado nacional tenga el control mayoritario del patrimonio o de la formación de las decisiones, incluyendo aquellas entidades públicas no estatales donde el Estado nacional tenga el control de las decisiones.*

*d) Fondos Fiduciarios integrados total o mayoritariamente con bienes y/o fondos del Estado nacional.*

El informe considera entonces la inversión pública realizada por el **Sector Público Nacional No Financiero**, es decir, excluyendo a las entidades financieras públicas. De esta manera se tiene en cuenta la inversión pública de la Administración Nacional, ámbito sobre el que se desarrolla la mayor parte del trabajo, las empresas públicas, los fondos fiduciarios y otros entes, con distintos grados de detalle debido a las diferencias en la disponibilidad de información. El Presupuesto brinda información detallada de los proyectos de inversión de la Administración Nacional, aunque en el caso del resto del Sector Público Nacional la presentan de forma más agregada en el Mensaje.

El Manual de clasificaciones presupuestarias denomina **inversión real directa** a los gastos destinados a la producción por cuenta propia o a la adquisición de bienes de capital. El primer caso se denomina presupuestariamente **proyectos de inversión**, donde la construcción del bien de capital es realizada directamente por cuenta de la unidad ejecutora del sector público que hace el gasto. El segundo caso se denomina adquisición de bienes de capital, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora.

El gasto en inversión real directa puede ser realizado por otra institución del mismo nivel de gobierno, o por un nivel diferente de gobierno que el que desembolsa el gasto, a través de una **transferencia de capital**. Dicha transferencia puede ser destinada al sector público, al sector privado o al sector externo, que luego de recibida debe aplicarla a algún proyecto de inversión o a la adquisición de bienes de capital. En el caso de que dicha transferencia sea destinada al sector público se consolida como inversión real directa del Sector Público Nacional.

Al ampliar el universo de análisis al Sector Público Nacional no Financiero, debe restarse del mismo las transferencias de capital de la Administración

Nacional que el resto de los entes del Sector Público Nacional reciben como recursos de capital y que financian proyectos de inversión de los mismos a fin de evitar la duplicación en la contabilización de los gastos.

El presupuesto no presenta información del gasto de las Provincias y Municipios para analizar el gasto en inversión pública del Sector Público Argentino que sería el mayor grado de agregación jurisdiccional posible. Este análisis, que suele hacerse a posteriori con datos sobre lo efectivamente ejecutado, también debe proceder a realizar previamente una consolidación del gasto de los entes bajo análisis (Ilustración 1).

ILUSTRACIÓN 1

COMPOSICIÓN DEL SECTOR PÚBLICO ARGENTINO



El alcance de la inversión pública presupuestaria es más restringido que el utilizado en el marco del Sistema de Cuentas Nacionales (SCN) para estimar el aporte del sector público a uno de los componentes de la demanda agregada como es la inversión, llamada en dicho sistema formación bruta de capital fijo. Por esos motivos, el total de Inversión Pública presupuestaria es menor que el dato de Formación Bruta de Capital Fijo del Sector Público.

El artículo 4 de la Ley de Inversión Pública estipula además que “estarán sujetos a las disposiciones de la presente ley, de las reglamentaciones que de ellas deriven y de las metodologías que se establezcan a través del Sistema Nacional de Inversiones Públicas, todos los proyectos de inversión de los organismos integrantes del sector público nacional así como los de las organizaciones privadas o públicas que requieran para su realización de transferencias, subsidios, aportes, avales, créditos y/o cualquier tipo de beneficios que afecten en forma directa o indirecta al patrimonio público nacional, con repercusión presupuestaria presente o futura, cierta o contingente”.

Por ello es que adicionalmente al cálculo mencionado se brinda información sobre un programa que por sus características debe ser considerado gasto en Inversión Pública: **los Contratos de Participación Público-Privada (PPP)**.

Los **Contratos PPP** fueron creados por la Ley 27.328 del 16 de noviembre de 2016 y son “aquéllos celebrados entre los órganos y entes que integran el sector público nacional (...) (en carácter de contratante), y sujetos privados o públicos (...) (en carácter de contratistas) con el objeto de desarrollar proyectos en los campos de infraestructura, vivienda, actividades y servicios, inversión productiva, investigación aplicada y/o innovación tecnológica”. El artículo 6º estipula que “...El Poder Ejecutivo nacional deberá informar al Honorable Congreso de la Nación el impacto fiscal de los compromisos asumidos y deberá incorporar dichos impactos fiscales en las respectivas leyes de presupuesto, tanto en lo referente a los proyectos iniciados y no concluidos como los adjudicados, pero no comenzados...”. Esto implica que debería considerarse como parte del gasto en inversión pública del Sector Público Nacional.

El **Plan Belgrano** se conforma de una serie de proyectos de inversión destinados a desarrollar la infraestructura del NOA y el NEA. Para este caso se ha reagrupado la información para facilitar el seguimiento de dicho programa.

## Fuentes

La fuente principal de información es el Mensaje de Presupuesto 2020 junto al Proyecto de Ley y las Planillas Anexas elaborados por la Oficina Nacional de Presupuesto (ONP).

La información se ha complementado con datos del BAPIN ([https://dnip.jgm.gob.ar/bapin/consulta/index\\_lp](https://dnip.jgm.gob.ar/bapin/consulta/index_lp)), creado por la Ley de Inversión Pública y a cargo de la Dirección Nacional de Inversión Pública. El BAPIN es el sistema de información que contiene los proyectos de inversión pública identificados por los organismos responsables, con su formulación y evaluación y que, luego de ser aprobados, constituyen el Plan Anual Nacional de Inversiones Públicas, que forma parte del proyecto de Ley de Presupuesto, y el Plan Plurianual de Inversión Pública Nacional, que se añade como información complementaria.

La información sobre los Contratos PPP y las obras del Plan Belgrano se ha basado en los datos presentados en el Presupuesto 2020.

Los datos de población provincial se han tomado de las proyecciones elaboradas por el INDEC en base a resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010 (Cuadro 12).

## TABLAS Y CUADROS ANEXOS

OPC

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

P. 29

### CUADRO 11

#### PRODUCTO BRUTO INTERNO Y TIPO DE CAMBIO SEGÚN PRESUPUESTOS

EN MILLONES DE \$ CORRIENTES

Fuente	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mensaje 2017	4.608.745	5.838.544	7.887.532	9.749.993	11.536.162	12.954.023			
Mensaje 2018			8.050.245	10.282.182	12.363.404	13.719.882	14.989.530	16.381.181	
Mensaje 2019				10.555.846	13.785.463	18.415.369	22.128.761	25.211.766	27.803.172
Mensaje 2020					14.605.790	21.780.498	31.666.274	42.031.384	52.576.043

#### TIPO DE CAMBIO ARS/USD

Mensaje 2019			14,8	16,6	28,3	40,1	44,3	48,2	50,5
Mensaje 2020				16,6	28,1	47,9	67,1	82,1	94,5

**FUENTE:** OPC, en base a Mensajes de Presupuesto de los años 2017, 2018, 2019 y 2020.

## CUADRO 12 POBLACIÓN POR PROVINCIA

EN MILLONES DE \$

Descripción	Región <sup>1</sup>	Proyecciones poblacionales INDEC 2010					Densidad	Divisiones
		2018	2019	2020	2021	2022	(hab/km <sup>2</sup> )	Territoriales
CABA	PAMPEANA	3.068.043	3.072.029	3.075.646	3.078.836	3.081.550	14.237,2	15
Buenos Aires	PAMPEANA	17.196.396	17.370.144	17.541.141	17.709.598	17.875.743	50,8	135
Catamarca	NOA	408.152	411.824	415.438	418.991	422.476	3,6	16
Córdoba	PAMPEANA	3.683.937	3.722.332	3.760.450	3.798.261	3.835.738	20,0	26
Corrientes	NEA	1.101.084	1.111.052	1.120.801	1.130.320	1.139.604	10,6	25
Chaco	NEA	1.180.477	1.192.616	1.204.541	1.216.247	1.227.736	10,6	25
Chubut	PATAGONIA	598.380	608.729	618.994	629.181	639.294	2,3	15
Entre Ríos	PAMPEANA	1.360.443	1.373.270	1.385.961	1.398.510	1.410.908	15,7	17
Formosa	NEA	595.129	600.229	605.193	610.019	614.706	7,4	9
Jujuy	NOA	753.891	762.440	770.881	779.212	787.436	12,7	16
La Pampa	PAMPEANA	352.378	355.422	358.428	361.394	364.322	2,2	22
La Rioja	NOA	383.220	388.386	393.531	398.648	403.727	3,7	18
Mendoza	CUYO	1.949.293	1.969.982	1.990.338	2.010.363	2.030.061	11,7	18
Misiones	NEA	1.233.177	1.247.362	1.261.294	1.274.992	1.288.476	37,0	17
Neuquén	PATAGONIA	646.784	655.501	664.057	672.461	680.726	6,2	16
Río Negro	PATAGONIA	728.403	738.060	747.610	757.052	766.387	3,1	13
Salta	NOA	1.388.532	1.406.584	1.424.397	1.441.988	1.459.378	7,8	23
San Juan	CUYO	764.464	772.876	781.217	789.489	797.697	7,6	19
San Luis	CUYO	495.629	502.000	508.328	514.610	520.845	5,6	9
Santa Cruz	PATAGONIA	347.593	356.647	365.698	374.756	383.827	1,1	7
Santa Fe	PAMPEANA	3.481.514	3.509.113	3.536.418	3.563.390	3.589.999	24,0	19
Santiago del Estero	NOA	958.251	968.309	978.313	988.245	998.093	6,4	27
Tucumán	NOA	1.654.388	1.674.622	1.694.656	1.714.487	1.734.118	64,3	17
Tierra del Fuego	PATAGONIA	164.944	169.183	173.432	177.697	181.983	5,9	4
Interprov..	Interprovincial							
Nacional	Nacional	44.494.502	44.938.712	45.376.763	45.808.747	46.234.830		
Binacional	Binacional							
No Clasificado	No Clasificado							

Región <sup>1</sup>	Proyecciones poblacionales INDEC 2010				
	2018	2019	2020	2021	2022
CUYO	3.209.386	3.244.858	3.279.883	3.314.462	3.348.603
PAMPEANA	29.142.711	29.402.310	29.658.044	29.909.989	30.158.260
PATAGONIA	2.486.104	2.528.120	2.569.791	2.611.147	2.652.217
NEA	4.109.867	4.151.259	4.191.829	4.231.578	4.270.522
NOA	5.546.434	5.612.165	5.677.216	5.741.571	5.805.228
Nacional	44.494.502	44.938.712	45.376.763	45.808.747	46.234.830

(1): Se consideraron las 6 regiones estadísticas del INDEC pero se incluyó la región METROPOLITANA (CABA y Conurbano de Buenos Aires) en la región PAMPEANA.

FUENTE: OPC, en base a E.Sidif, INDEC y Wikipedia.

**CUADRO 13**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN POR ENTIDAD EN 2020**

EN MILLONES DE \$ Y %

Entidad	Monto	En %
Dirección Nacional de Vialidad	48.408	60,5
Ministerio de Transporte	14.096	17,6
Comisión Nacional de Energía Atómica	3.658	4,6
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	2.874	3,6
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	2.730	3,4
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	2.574	3,2
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	1.315	1,6
Estado Mayor General de la Armada	636	0,8
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	620	0,8
Poder Judicial de la Nación	536	0,7
Administración de Parques Nacionales	404	0,5
Secretaría de Gobierno de Turismo	370	0,5
Secretaría de Gobierno de Energía	357	0,4
Estado Mayor General del Ejército	168	0,2
Administración Nacional de la Seguridad Social	145	0,2
Biblioteca Nacional "Doctor Mariano Moreno"	131	0,2
Sec. de Gob. de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	130	0,2
Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	128	0,2
Adm. Nac. Lab. e Institutos de Salud "Dr. Carlos Malbrán"	99	0,1
Secretaría General	93	0,1
Ministerio de Producción y Trabajo	65	0,1
Ministerio Público	60	0,1
Dirección Nacional de Migraciones	52	0,1
Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria	47	0,1
Gendarmería Nacional	44	0,1
Jefatura de Gabinete de Ministros	42	0,1
Prefectura Naval Argentina	31	0,0
Secretaría de Gobierno de Salud	29	0,0
Ministerio de Hacienda	26	0,0
Ministerio de Seguridad	23	0,0
Instituto Nacional de las Mujeres (INAM)	20	0,0
Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer	18	0,0
Instituto Nacional del Agua	10	0,0
Agencia de Deporte Nacional	8	0,0
Poder Legislativo Nacional	7	0,0
Policía de Seguridad Aeroportuaria	7	0,0
Colonia Nacional "Dr. Manuel A. Montes de Oca"	6	0,0
Policía Federal Argentina	5	0,0
Fundación Miguel Lillo	4	0,0
Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca	4	0,0
Organismo Regulador de Seguridad de Presas	3	0,0
Instituto Nacional de Vitivinicultura	2	0,0
<b>Total</b>	<b>79.983</b>	<b>100,0</b>

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

CUADRO 14

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PROYECTOS DE INVERSIÓN 2020 POR TAMAÑO

EN MILLONES DE \$ Y %

Rango en monto de los proyectos	Monto		Cantidad	
	\$	%	Nro	%
Hasta \$10 millones	1.841	2,3	460	46,2
Entre \$10 millones y \$100 millones	15.056	18,8	403	40,5
Entre \$100 millones y \$300 millones	13.777	17,2	82	8,2
Entre \$300 millones y \$1000 millones	17.341	21,7	35	3,5
Mayor a \$1.000 millones	31.968	40,0	15	1,5
<b>Total</b>	<b>79.983</b>	<b>100,0</b>	<b>995</b>	<b>100,0</b>

CUADRO 15

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN DE  
CADA UBICACIÓN GEOGRÁFICA 2020

EN MILLONES DE \$ Y %

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>CABA</b>		
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	1.298	36,9
Elevación de Viaducto, Prolongación de Tendido Ferroviario y Construcción Nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur (CAF N°10180 / FONPLATA N° 23/2015)	361	47,2
Puesta en valor del Centro Nacional de la Música - Ex Biblioteca Nacional y Construcción de Edificios Anexos	140	51,1
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>1.799</b>	<b>51,1</b>
<b>Resto (99 proyectos)</b>	<b>1.720</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (102 proyectos)</b>	<b>3.520</b>	
<b>Buenos Aires</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino	3.023	14,6
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	1.750	23,1
Autopista Camino del Buen Ayre	1.552	30,6
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>6.325</b>	<b>30,6</b>
<b>Resto (163 proyectos)</b>	<b>14.329</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (166 proyectos)</b>	<b>20.654</b>	
<b>Catamarca</b>		
Red de Mantenimiento 11° Distrito - Catamarca - Malla A (M11A)	81	11,0
Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte 11° Distrito - Catamarca	74	21,1
Ruta Nacional N° 60, Tramo: Tinogasta - La Gruta, S.: km 1324,22 km 1547,49, Provincia de Catamarca	68	30,4
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>224</b>	<b>30,4</b>
<b>Resto (23 proyectos)</b>	<b>512</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (26 proyectos)</b>	<b>735</b>	
<b>Córdoba</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba - Tramo: San Francisco - Córdoba (BID N°3836-OC/AR)	3.151	54,4
Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas	485	62,7
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)	332	68,5
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>3.967</b>	<b>68,5</b>
<b>Resto (40 proyectos)</b>	<b>1.826</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (43 proyectos)</b>	<b>5.794</b>	

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Corrientes</b>		
Travesía Urbana Corrientes	506	24,3
Pav. Ruta P.I N° 126 Corrientes - Intersección. Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Intersección. Ruta P.I N° 23 (Sauce) (CAF IV)	388	43,0
Red de Mantenimiento 10° Distrito - Corrientes - Malla A (M10A)	152	50,3
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>1.047</b>	<b>50,3</b>
<b>Resto (43 proyectos)</b>	<b>1.035</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (46 proyectos)</b>	<b>2.082</b>	
<b>Chaco</b>		
Autovía Ruta Nacional N° 11	241	16,7
Red de Mantenimiento 18° Distrito - Chaco - Malla B (M18B)	158	27,6
Red de Mantenimiento 18° Distrito - Chaco - Malla C (M18C)	140	37,3
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>539</b>	<b>37,3</b>
<b>Resto (39 proyectos)</b>	<b>905</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (42 proyectos)</b>	<b>1.444</b>	
<b>Chubut</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 3 Puerto Madryn - Trelew	331	16,5
Malla 113 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta N N°0040 - Provincia de Chubut (FONPLATA S/N)	248	29,0
Red de Mantenimiento 13° Distrito - Chubut - Malla C (M13C)	238	40,9
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>816</b>	<b>40,9</b>
<b>Resto (35 proyectos)</b>	<b>1.182</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (38 proyectos)</b>	<b>1.998</b>	
<b>Entre Ríos</b>		
Construcción de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Ríos (BID N°3451 OC-AR)	462	28,1
Corredor Ruta Nacional N° 18 Paraná - Concordia	453	55,6
Malla 506 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0127 - P. de Entre Ríos (FONPLATA S/N)	210	68,3
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>1.125</b>	<b>68,3</b>
<b>Resto (30 proyectos)</b>	<b>522</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (33 proyectos)</b>	<b>1.646</b>	
<b>Formosa</b>		
Malla 544 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N°A011 - Provincia de Formosa (BID N°3050)	314	24,9
Red de Mantenimiento 22° Distrito - Formosa - Malla B (M22B)	274	46,6
Autovía Ruta Nacional N° 11	224	64,4
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>812</b>	<b>64,4</b>
<b>Resto (19 proyectos)</b>	<b>448</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (22 proyectos)</b>	<b>1.260</b>	

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Jujuy</b>		
Corredor Noroeste Argentino (NOA) Autopistas Varias	1.830	70,2
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla A (M06A)	134	75,4
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla B (M06B)	89	78,8
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>2.054</b>	<b>78,8</b>
<b>Resto (31 proyectos)</b>	<b>553</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (34 proyectos)</b>	<b>2.606</b>	
<b>La Pampa</b>		
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°5 - Corredor B	136	18,6
Malla 137 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0151 - Provincia de La Pampa	81	29,7
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	62	38,1
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>279</b>	<b>38,1</b>
<b>Resto (20 proyectos)</b>	<b>453</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (23 proyectos)</b>	<b>732</b>	
<b>La Rioja</b>		
Red de Mantenimiento 8° Distrito - La Rioja - Malla B (M08B)	138	18,7
Red de Mantenimiento 8° Distrito - La Rioja - Malla D (M08D)	137	37,2
Red de Mantenimiento 8° Distrito - La Rioja - Malla A (M08A)	130	54,8
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>405</b>	<b>54,8</b>
<b>Resto (23 proyectos)</b>	<b>335</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (26 proyectos)</b>	<b>740</b>	
<b>Mendoza</b>		
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID N°4418 OC-AR)	1.263	39,4
Sistema Cristo Redentor: Obras de Seguridad	546	56,4
Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza (BID N°3451 OC-AR)	302	65,8
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>2.111</b>	<b>65,8</b>
<b>Resto (31 proyectos)</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (34 proyectos)</b>	<b>3.209</b>	
<b>Misiones</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones	357	32,8
Pavimentación Ruta Nacional N° 14 San Vicente - Irigoyen	174	48,9
Construcción del Instituto Nacional de Medicina Tropical Etapa I	92	57,3
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>624</b>	<b>57,3</b>
<b>Resto (22 proyectos)</b>	<b>464</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (25 proyectos)</b>	<b>1.088</b>	

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Neuquén</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	291	13,5
Corredor Neuquén - Añelo - Ruta Provincial N° 7 y Ruta Provincial N° 51	251	25,2
Malla 109 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0237 / Ruta Nacional N°0040 / Ruta Nacional N° 0231 - Provincia de Neuquén (FONPLATA S/N)	248	36,7
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>790</b>	<b>36,7</b>
<b>Resto (35 proyectos)</b>	<b>1.363</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (38 proyectos)</b>	<b>2.153</b>	
<b>Río Negro</b>		
Misiones Satelitales - Etapa III (CAF N° 8700)	1.396	30,5
Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito	773	47,4
Pavimentación Ruta Nacional N° 23	757	63,9
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>2.925</b>	<b>63,9</b>
<b>Resto (59 proyectos)</b>	<b>1.653</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (62 proyectos)</b>	<b>4.579</b>	
<b>Salta</b>		
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	2.889	60,1
Malla 406 - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 / Ruta Nacional N°0050 - Provincia de Salta (BID N°3050)	336	67,1
Pav. Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P° de Sico	219	71,6
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>3.444</b>	<b>71,6</b>
<b>Resto (49 proyectos)</b>	<b>1.366</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (52 proyectos)</b>	<b>4.810</b>	
<b>San Juan</b>		
Autopista Ruta Nacional N° 40 Mendoza - San Juan	786	53,6
Autopistas Acceso San Juan	394	80,5
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	89	86,6
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>1.269</b>	<b>86,6</b>
<b>Resto (12 proyectos)</b>	<b>196</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (15 proyectos)</b>	<b>1.465</b>	
<b>San Luis</b>		
Construcción de Autopistas, Rutas Seguras, Rehabilitación, Mantenimiento, Operación y Financiación de Ruta Nacional N°7 - Corredor C	75	24,8
Red de Mantenimiento 14° Distrito - San Luis - Malla A (M14A)	71	48,3
Red de Mantenimiento 14° Distrito - San Luis - Malla B (M14B)	61	68,5
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>207</b>	<b>68,5</b>
<b>Resto (4 proyectos)</b>	<b>95</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (7 proyectos)</b>	<b>302</b>	

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Santa Cruz</b>		
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla A (M23A)	267	29,2
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla B (M23B)	103	40,5
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla D (M23D)	64	47,5
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>434</b>	<b>47,5</b>
<b>Resto (23 proyectos)</b>	<b>479</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (26 proyectos)</b>	<b>913</b>	
<b>Santa Fe</b>		
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	1.054	20,4
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	826	36,3
Repavimentación Corredor 5 (Rutas Nacionales N° 9, 11, A012, 193) - Provincia de Santa Fe	518	46,3
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>2.398</b>	<b>46,3</b>
<b>Resto (46 proyectos)</b>	<b>2.777</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (49 proyectos)</b>	<b>5.175</b>	
<b>Santiago del Estero</b>		
Repavimentación Ruta Nacional N° 16 - Santiago del Estero (BID N°2698 OC-AR)	264	27,7
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	175	46,1
Malla 431A - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 - Provincia de Santiago del Estero (BID N°3050)	140	60,8
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>579</b>	<b>60,8</b>
<b>Resto (20 proyectos)</b>	<b>373</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (23 proyectos)</b>	<b>953</b>	
<b>Tucumán</b>		
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	570	39,9
Malla 409A - Obras Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0157 - Provincia de Tucumán (BID N°3050)	194	53,5
Red de Mantenimiento 3° Distrito - Tucumán - Malla A (M03A)	192	66,9
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>956</b>	<b>66,9</b>
<b>Resto (42 proyectos)</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (45 proyectos)</b>	<b>1.428</b>	
<b>Tierra del Fuego</b>		
Obras de Seguridad en Distrito Tierra del Fuego	194	21,9
Red de Mantenimiento 24° Distrito - Tierra del Fuego - Malla A (M24A)	149	38,6
Pavimentación Tramo Ruta Nacional N° 3	140	54,4
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>483</b>	<b>54,4</b>
<b>Resto (10 proyectos)</b>	<b>405</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (13 proyectos)</b>	<b>888</b>	

Proyectos	TOTAL	
	Monto	% acum
<b>Interprovincial</b>		
Puesta en Valor Ferrocarril San Martín (BID N°4265/OC-AR)	2.183	24,1
Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (BID N°2982/OC-AR)	1.317	38,6
Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas IV	1.002	49,6
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>4.503</b>	<b>49,6</b>
<b>Resto (65 proyectos)</b>	<b>4.574</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (68 proyectos)</b>	<b>9.077</b>	
<b>Nacional</b>		
Rutas Varias - Tramo Obras y Compra de Materiales para Seguridad Vial	298	40,6
Mantenimiento por Administración y Atención de Emergencias en Rutas Varias	236	72,8
Modernización de la Línea de Helicópteros BELL AB 206 para el Mejoramiento de la Capacidad Operacional Asociada a la Misión Principal de la Fuerza (Fase II)	130	90,5
<b>Subtotal 3 principales proyectos</b>	<b>664</b>	<b>90,5</b>
<b>Resto (4 proyectos)</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>
<b>Total (7 proyectos)</b>	<b>734</b>	

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

**CUADRO 16**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA.  
COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR CLASIFICACIÓN INSTITUCIONAL**

EN MILLONES DE DÓLARES

Jurisdicción	2020	2021	2022	2023-2049	Total
25 - Jefatura de Gabinete de Ministros			47	347	394
30 - Min. del Int. Obras Públicas y Vivienda			69	11.330	11.399
40 - Min. de Justicia y Derechos Humanos			45	11	56
50 - Min. de Hacienda				275	275
57 - Min. de Transporte	231	123	1.468	39.579	41.401
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>123</b>	<b>1.629</b>	<b>51.542</b>	<b>53.525</b>

EN % PIB EN DÓLARES

Jurisdicción	2020	2021	2022	2023-2049
25 - Jefatura de Gabinete de Ministros				s/d
30 - Min. del Int. Obras Públicas y Vivienda				s/d
40 - Min. de Justicia y Derechos Humanos				s/d
50 - Min. de Hacienda				s/d
57 - Min. de Transporte				s/d
<b>Total</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,29</b>	<b>s/d</b>

s/d. Sin datos.

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.

**CUADRO 17**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA.  
COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR REGIÓN**

EN MILLONES DE DÓLARES

Región	2020	2021	2022	2023-2049	Total
PAMPEANA	191	112	579	14.838	15.721
NOA			18	558	575
NEA				1.514	1.514
PATAGONIA			62	1.360	1.422
CUYO			37	75	112
Interprovincial	40	10	933	33.197	34.181
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>123</b>	<b>1.629</b>	<b>51.542</b>	<b>53.525</b>

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 y Sistema BAPIN.

**CUADRO 18**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA.  
COMPROMISOS DE FONDOS PÚBLICOS POR PROVINCIA**

EN MILLONES DE DÓLARES

Provincia	2020	2021	2022	2023-2049	Total
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	178	108	358	9.878	10.522
Provincia de Córdoba				10	10
Provincia de Santa Fe			24	399	424
Provincia de Santa Cruz			16	1.302	1.318
Provincia de Entre Ríos			11	33	44
Provincia de Tucumán			18	464	482
Provincia de Formosa				1.424	1.424
Provincia del Chubut				48	48
Provincia de Catamarca				35	35
Provincia de Mendoza			37	75	112
Provincia de Buenos Aires	13	4	186	4.518	4.721
Interprovincial	40	10	933	33.197	34.181
Provincia de La Rioja				59	59
Provincia del Chaco				90	90
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur				11	11
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>123</b>	<b>1.584</b>	<b>51.542</b>	<b>53.479</b>

**FUENTE:** OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020 y Sistema BAPIN.

**CUADRO 19**

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL. PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA.  
PRESUPUESTO 2018 VS PRESUPUESTO 2019 VS PRESUPUESTO 2020**

EN MILLONES DE \$ Y USD

**OPC**

ANÁLISIS DE LA  
INVERSIÓN PÚBLICA  
NACIONAL PREVISTA  
EN EL PROYECTO DE  
LEY DE PRESUPUESTO  
2020

DATOS SEGUN  
PROYECTO DE LEY DE  
PRESUPUESTO 2020

**P. 41**

CONCEPTO		2018	2019		2020	
		mill. \$	mill. usd	mill. \$	mill. usd	mill. \$
COMPROMETEN Fondos Públicos	Proyectos PPP con datos sólo en 2018	1.105.757				
	Proyectos PPP con datos sólo en 2019		9.561	383.410		
	Proyectos PPP con datos sólo en 2020					
	Proyectos PPP con datos en 2018 y 2019	402.395	9.822	393.864		
	Proyectos PPP con datos en 2019 y 2020		42.117	1.688.889	231.402.215	15.529.402.626
	Proyectos PPP con datos en 2018, 2019 y 2020	591.797	11.423	458.045		
NO COMPROMETEN Fondos Públicos	Proyectos PPP con datos sólo en 2018					
	Proyectos PPP con datos sólo en 2019					
	Proyectos PPP con datos sólo en 2020					
	Proyectos PPP con datos en 2018 y 2019					
	Proyectos PPP con datos en 2019 y 2020					
	Proyectos PPP con datos en 2018, 2019 y 2020	35.837				
<b>Total</b>		<b>2.135.786</b>	<b>72.923</b>	<b>2.924.209</b>	<b>231.402.215</b>	<b>15.529.402.626</b>

**FUENTE:** OPC, en base a Proyectos de Ley de Presupuesto 2018, 2019 y 2020 para los años 2018, 2019 y 2020, respectivamente.

CUADRO 20

ADMINISTRACIÓN NACIONAL. GASTOS DE CAPITAL. OPERACIONES DE CRÉDITO PÚBLICO Y AVALES  
EN MILLONES

Institución/Ente Avalado	Tipo de deuda	Plazo mínimo de amortización	Moneda de referencia	Monto	Destino del financiamiento	
<b>Autorizaciones de Crédito Público</b>						
Administración Central	Títulos o préstamos	90 días	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	180 días	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	360 días	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	18 meses	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	2 años	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	3 años	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Títulos o préstamos	4 años	ARG	495.000	Servicio de la deuda y gastos no operativos	
	Min. de Transporte	Préstamo	3 años	USD	75	Transporte Masivo
Préstamo		3 años	USD	280	Adquisición EMUS Roca Eléctrico	
Préstamo		3 años	USD	150	Belgrano Sur-Material Rodante	
Préstamo		3 años	USD	75	Belgrano Sur- Fase II	
Préstamo		3 años	USD	550	Nuevo Tramo del Belgrano Cargas II (Adenda V)	
Préstamo		3 años	USD	2.100	Rehabilitación San Martín Cargas	
Min. de Hacienda Min. del Interior, Obras Públicas y Vivienda	Préstamo	3 años	USD	800	Adquisición EMUS DEMUS	
	Préstamo	3 años	USD	1.000	LD- Fondo Capital de Trabajo	
	Préstamo	3 años	USD	300	Ampliación Proyecto Parque Fotovoltaico Cauchari Solar I, II y III.	
	Préstamo	3 años	USD	12	Fortalecimiento de las Industrias Creativas y del ecosistema Emprendedor (C. Santa Fe).	
	Préstamo	3 años	USD	1.850	Aprovechamientos multipropósito Chihuido	
	Préstamo	3 años	USD	175	Río Subterráneo Sur y Estación Elevadora - Tramo II	
	<b>Avales</b>					
	Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur Sociedad Anónima	Bancaria / Financiera/ Comercial	A la vista	USD	287	Financiamiento destinado a la cancelación de deuda con el BNDES por la adquisición de aeronaves
Integración Energética Argentina S.A. (I.E.A.S.A.)	Bancaria/ Financiera/ Comercial/ Adquisición de Energía o Combustible	A la vista	USD	29	Financiamiento destinado a la importación de Gas Natural desde la República de Chile	
	Bancaria/ Financiera/ Comercial/ Adquisición de Energía o Combustible	A la vista	USD	200	Financiamiento destinado a la cancelación de deuda con el BNA por la importación de gas natural	
INVAP S.E.	Garantía de ejecución, anticipo y operaciones de prefinanciación de exportaciones	A la vista	USD	75	Ejecución de Proyectos de exportación en las áreas Nuclear, Espacial y Radares	

FUENTE: OPC, en base a Mensaje y Proyecto de Ley de Presupuesto 2020.



**OPC**

**OFICINA DE PRESUPUESTO  
DEL CONGRESO**

HIPÓLITO YRIGOYEN 1628, PISO 10 (C1089AAF) CABA, ARGENTINA.  
T. 5411 4381 0682 / CONTACTO@OPC.GOB.AR

[www.opc.gob.ar](http://www.opc.gob.ar)