



**ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE LA
INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL
AÑO 2019**

17 DE JUNIO DE 2020

ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN EJECUTIVO	1
INTRODUCCIÓN	2
EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	4
EJECUCIÓN FINANCIERA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN	13
EJECUCIÓN FÍSICA DE LAS OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN	23
PROYECTOS DEL PLAN BELGRANO	30
ANEXOS	32
CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS	45
Fuentes de información.....	45
Alcance jurisdiccional.....	45
Definición de inversión pública.....	46
GLOSARIO	47

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR REGIÓN	10
CUADRO 2. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN	16
CUADRO 3. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR INSTITUCIÓN. 17	
CUADRO 4. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR REGIÓN.....	18
CUADRO 5. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO.....	19
CUADRO 6. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN POR RANGO	21
CUADRO 7. APN. PRINCIPALES 50 OBRAS EN PROY. DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN Y AVANCE FÍSICO.....	24
CUADRO 8. APN. PROY. DE INVERSIÓN PLAN BELGRANO. EJECUCIÓN POR REGIÓN Y PROVINCIA.....	30
CUADRO 9. APN. GASTOS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR CLASIFICACION ECONOMICA	32
CUADRO 10. APN. INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....	33
CUADRO 11. APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN.....	34
CUADRO 12. APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR DESTINATARIO.....	35
CUADRO 13. APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN INST. PROVINCIALES Y MUNICIPALES.....	36
CUADRO 14. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....	37
CUADRO 15. APN. PPALES. OBRAS EN PROY. DE INVERSIÓN POR UG. EJEC. FINANCIERA Y FÍSICA.....	38

CUADRO 16. APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN, CANTIDAD POR GRADO DE AVANCE FÍSICO EN 2019 Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA	42
CUADRO 17. APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑO DE INICIO Y UG.....	43
CUADRO 18. APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE DURACIÓN Y UG.....	44

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. APN. EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	5
GRÁFICO 2. APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN.....	6
GRÁFICO 3. APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR FINALIDAD.....	8
GRÁFICO 4. APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO.....	9
GRÁFICO 5. APN. INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADA PER CÁPITA POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....	12
GRÁFICO 6. APN. COMPOSICIÓN EJECUCION DEL GASTO EN IRD.....	14
GRÁFICO 7. APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. PRESUPUESTADOS VS. VIGENTES AL 31/12.....	15
GRÁFICO 8. APN. CONCENTRACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN.....	20
GRÁFICO 9. APN. PROYECTO DE INVERSIÓN SEGÚN CANTIDAD DE OBRAS POR PROYECTO.....	22
GRÁFICO 10. APN. OBRAS EN PROY. DE INVERSIÓN POR GRADO DE AVANCE FÍSICO 2019 Y UG.....	27
GRÁFICO 11. APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE INICIO.....	28
GRÁFICO 12. APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE DURACIÓN Y UG.....	29

RESUMEN EJECUTIVO

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 1

La inversión pública (IP) ejecutada durante 2019 totalizó \$ 251.520 millones que, luego de corregir por \$67.276 millones de adelantos a proveedores incluidos el año pasado en concepto de regularización patrimonial de la inversión real directa (IRD), ascendió a \$184.244,0 millones (-29,7% var. real a/a). Esto se explica por la retracción de las transferencias de capital (-39,7% a/a), que no pudo ser compensada por el aumento de la IRD (2,1% de a/a) y así la inversión pública medida en proporción al gasto total (3,94%) y al PIB (0,85%) cayó en 2019. El crédito vigente fue un 15,6% inferior a lo presupuestado en términos reales, el nivel de ejecución de 82,8% y el valor promedio fue \$ 4.100 por habitante, lo cual implica una caída respecto de 2018 en términos reales.

La ejecución del gasto en IRD totalizó \$ 87.065 millones durante el 2019, de los cuales 89,5% correspondieron a proyectos de inversión y 10,5% a adquisición de bienes de capital, con un nivel de ejecución de 79,7% y 64,0%, respectivamente. La caída de la IRD en términos reales respecto de 2018 fue de -13,8% a/a debido a que la disminución de la adquisición de bienes de capital (-62,9%) no pudo ser compensada por la suba de los proyectos de inversión (+2,1%). El año pasado finalizó con 782 proyectos con crédito vigente positivo por un monto de \$ 97.753 millones y el 50% estuvo concentrado en 14 proyectos (1,8%). El 96,5% de los mismos comprenden sólo una obra y el resto contiene múltiples obras por lo que el total asciende a 840 obras.

Las 50 obras más importantes acumularon el 72,3% del crédito vigente y la ejecución alcanzó a 79,4%, nivel similar al promedio de ejecución. La ejecución física de esas 50 obras fue muy variable pues la programación inicial osciló entre 0% y 100% con un promedio de 34,9%, mientras que el ejecutado estuvo entre 0% y 81,1% con un promedio de 17,4%. El 43,7% de las 840 obras en proyectos de inversión en ejecución, presentó un grado de avance físico mínimo y un 19,8% presentó un grado de avance alto. Por otro lado, el 70,4% de las obras se han iniciado en años anteriores, y 10,8% se iniciaron en 2019 y la duración proyectada de las mismas es en promedio de 5,9 años, aunque concentradas en la franja de proyectos de 4 a 6 años y de 1 a 3 años.

En el año 2019, hubo 250 proyectos de inversión destinados al Plan Belgrano con un crédito vigente de \$ 14.803 millones (-26,3% var. real a/a) y gastos por \$ 16.758 millones, de los cuales 57,7% corresponden al NOA y 42,3% al NEA.

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se analiza la ejecución de la inversión pública de la Administración Pública Nacional (APN) acumulada en el año 2019, comprendiendo por tal concepto a la sumatoria de la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC), principales componentes del gasto de capital¹.

A su vez, la IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, se trata de bienes de capital terminados y cuya compra es realizada a terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, y se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por la unidad ejecutora del sector público o por cuenta de ella pero a través de un contratista, se denomina proyecto de inversión.

Por otro lado, las transferencias de capital son gastos sin contraprestación, realizadas con el objeto de que los diferentes agentes económicos públicos, privados o externos beneficiarios, se capitalicen mediante inversiones reales o financieras².

A efectos del estudio, se utilizaron los clasificadores habituales bajo los cuales se presenta la información presupuestaria (por organismos ejecutores, ubicación geográfica y fuentes de financiamiento), complementando el análisis con el detalle de los principales proyectos de inversión de la APN.

Las fuentes de información están constituidas por datos provenientes del Sistema Integrado de Información Financiera (E.Sidif), y también por consultas realizadas al Banco de Proyectos de Inversión Pública (BAPIN) y datos publicados por el INDEC, además de estimaciones realizadas por la OPC. La metodología empleada permitió el cruce de ambas bases a los efectos de asociar la información detallada de los proyectos de BAPIN con la ejecución física y financiera disponible en la base de E.Sidif.

¹ La IRD y las TC representan un promedio del 90% del gasto de capital en los últimos años, y el restante 10% es Inversión Financiera.

² Las transferencias a empresas privadas difieren del pago a contratistas en que aquéllas son subsidios que tienen por destino financiar gastos de capital, mientras que el pago a contratistas corresponde a la erogación que una dependencia pública destina a un tercero como contraprestación por realizar una Inversión Real Directa para dicha dependencia.

El informe se compone de cuatro secciones y un Anexo. En primer lugar, se analiza la composición de la inversión pública durante el año 2019. A continuación, se aborda el análisis de los proyectos de inversión en ese período, mientras que en la tercera sección se realiza un monitoreo de la ejecución física de dichos proyectos, de acuerdo con la ejecución acumulada al cierre del 2019. La cuarta sección analiza los proyectos de inversión comprendidos en el Plan Belgrano. Finalmente, se incorporan en el Anexo, una serie de cuadros y gráficos complementarios, así como las consideraciones metodológicas.

Con ello, se pretende brindar a los legisladores y a los ciudadanos en general, información sistemática, oportuna y exhaustiva respecto de una temática de particular trascendencia, teniendo en cuenta las implicancias económicas, sociales y territoriales – regionales y su incidencia en el bienestar de la comunidad, como lo es el programa de inversiones públicas de la APN.

EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 4

La inversión pública ejecutada durante 2019 totalizó \$ 251.520 millones que, luego de corregir por \$67.276 millones de adelantos a proveedores incluidos el año pasado por el DNU 740/2019 en concepto de regularización patrimonial de la inversión real directa, ascendió a \$184.244,0 millones lo que implicó una caída en términos reales del 29,7% a/a. Esto se explica por la retracción de las TC (-39,7% a/a), que no pudo ser compensada por el aumento de la IRD (2,1% de a/a) y así la inversión pública medida en proporción al gasto total (3,94%) y al PIB (0,85%) cayó en 2019. El 94,2% de la IP estuvo concentrada en 5 organismos ejecutores, principalmente en la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte, y se focalizó en la función Transporte de la finalidad Servicios Económicos, y en Vivienda y Urbanismo dentro de Servicios Sociales. Por otro lado, las fuentes de financiamiento externas crecieron debido al mayor uso de crédito externo y las fuentes internas cayeron por el menor uso del crédito interno. La ejecución de la IP muestra una alta concentración en la Región Pampeana, principalmente en CABA y PBA, y en los gastos Interprovinciales. El crédito vigente de la IP fue un 15,6% inferior a lo presupuestado en términos reales, el nivel de ejecución fue de 82,8% y el valor promedio fue de \$ 4.100 por habitante, lo cual implica una caída respecto de 2018 en términos reales.

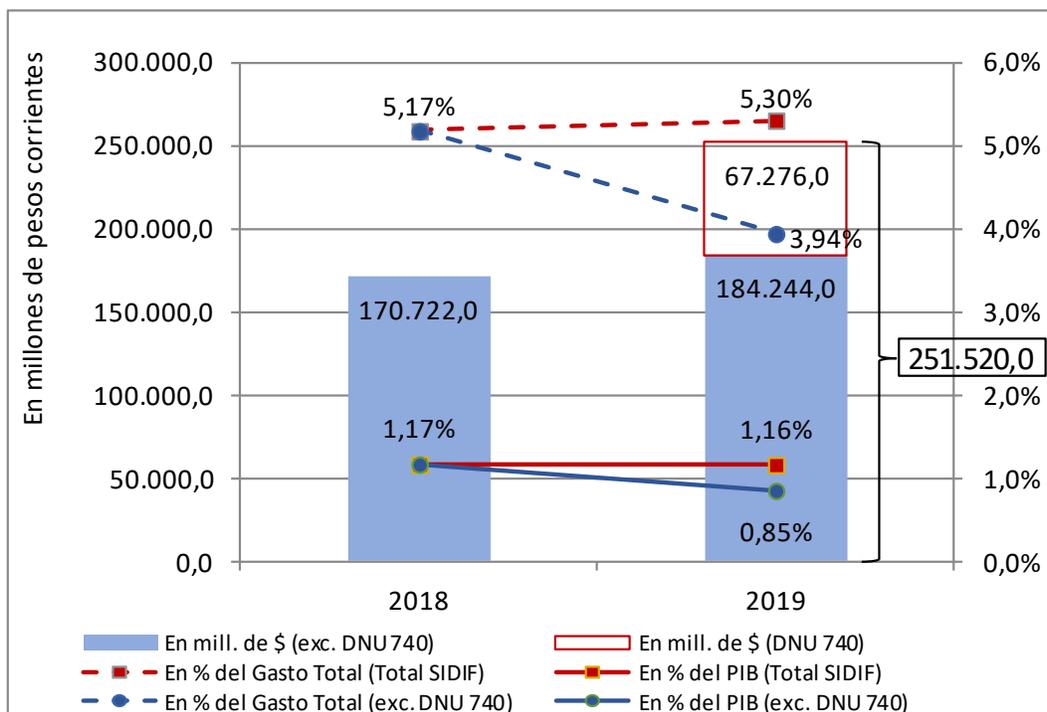
La inversión pública, entendida como la suma de la inversión real directa (IRD) y las transferencias de capital (TC), ejecutada durante 2019 totalizó \$ 251.520 millones³, como se observa en el Gráfico 1.

Este monto se alcanzó debido a que la inversión real directa, contempla, tanto en el crédito vigente como en el devengado, un total de \$67.276 millones que corresponden a la regularización patrimonial de erogaciones realizadas oportunamente en concepto de adelantos a proveedores vinculadas a obras de inversión a cargo del Ministerio de Transporte y en la Dirección Nacional de Vialidad (DNU 740/2019), es decir, que no corresponden a gastos asignables a 2019. Por ello, en este informe se excluye dicha regularización de modo que el total de ejecución de inversión pública asignable al 2019 difiere en ese monto de los datos existentes en el E.Sidif.

³ Los datos utilizados en este informe provienen del E.Sidif, fecha de corte 7 de enero del 2020.

GRÁFICO 1

APN. EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA



Fuente: elaboración propia en base a datos de SIDIF, INDEC (PIB 2018) y OPC (estimación PIB 2019).

Al detraer dicho importe, el total de inversión pública ascendió a \$184.244,0 millones en 2019 algo por encima de los \$170.722,0 millones de 2018 pero que implicó una caída en términos reales del 29,7% a/a⁴ (ver Cuadro 9 del Anexo). Dicho comportamiento se explica por la fuerte retracción de las TC (-39,7% de var. real a/a), que no pudo ser compensada por el leve aumento de la IRD (2,1% de var. real a/a)⁵. Esto determinó una fuerte caída en la participación relativa de la inversión pública entre 2018 y 2019 medida en

⁴ Para el cálculo de las variaciones reales se utiliza como deflactor la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) del Nivel General Nacional (INDEC). Para el mes de diciembre de 2019 se utilizó la última estimación del REM del BCRA (mediana = 4,1%), arrojando una inflación promedio anual de 53,6%.

⁵ En el Informe “Análisis de la Ejecución Presupuestaria de la Administración Nacional. Año 2019” publicado por esta Oficina en Enero de este año, se señala que la IRD aumentó 52,8% (var. real a/a) que es la tasa de variación sin excluir la regularización realizada por el DNU 740/2019.

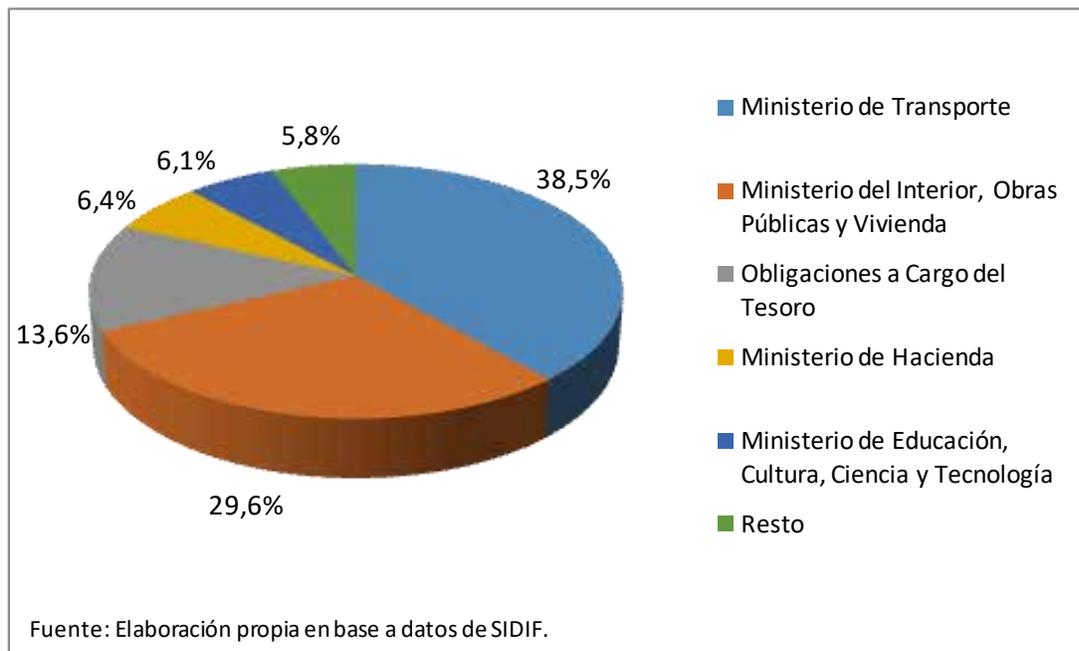
proporción al gasto total (5,17% a 3,94%) como así también en términos del PIB (1,17% a 0,85%).

En base a la **clasificación institucional**, el 94,2% de la inversión pública estuvo concentrada en 5 organismos ejecutores: el Ministerio de Transporte (38,5%), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (29,6%), las Obligaciones a cargo del Tesoro (13,6%), el Ministerio de Hacienda (6,4%), y el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (6,1%), como se observa en el Gráfico 2. Las restantes 11 jurisdicciones explican el 5,8% restante de la inversión pública^{6 7}.

GRÁFICO 2

APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN % DEL TOTAL)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

⁶ En términos presupuestarios el total de jurisdicciones incluye una jurisdicción adicional a la Ley de Ministerios denominada Obligaciones a Cargo del Tesoro (jur 91) que es la entidad pública administrada por el Ministerio de Hacienda, por medio de la cual se realiza el traslado de recursos de la Administración Central a otros niveles de gobierno, tales como: entidades autónomas, descentralizadas y gobiernos locales.

⁷ En el Cuadro 11 del Anexo se detallan las transferencias de capital por jurisdicción con las respectivas variaciones reales y el grado de ejecución.

Un análisis al interior de las jurisdicciones permite ver, en primer lugar, que la inversión pública del Ministerio de Transporte se ejecutó principalmente a través de los programas de la Dirección Nacional de Vialidad (71,7% de la jurisdicción) y del programa Infraestructura de Obras de Transporte (24,5% de la jurisdicción) del Ministerio de Transporte. En segundo lugar, en el caso del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda se concentró básicamente en los programas de Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano, Desarrollo Sustentable de la Cuenca Matanza - Riachuelo y de Infraestructura Urbana (36,2%, 16,8% y 14,1% de la jurisdicción, respectivamente). En tercer lugar, la inversión pública de las Obligaciones a Cargo del Tesoro se ejecutó a través de los programas de Asistencia Financiera a Empresas Públicas y Otros Entes del Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda, de Asistencia Financiera a Empresas Públicas y Otros Entes del Sector Transporte y de Asistencia Financiera a Provincias y Municipios (39,6%, 29,2% y 19,7% de la jurisdicción, respectivamente⁸). En cuarto lugar, el Ministerio de Hacienda concentró el gasto en inversión pública fundamentalmente en Asistencia Financiera a Empresas Públicas y en la Comisión Nacional de Energía Atómica (42,0% y 26,1% de la jurisdicción, respectivamente). Y en quinto lugar, en el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología el gasto se concentró en los programas de Infraestructura y Equipamiento, Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles, e Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (30,2%, 24,4% y 18,0% de la jurisdicción, respectivamente).

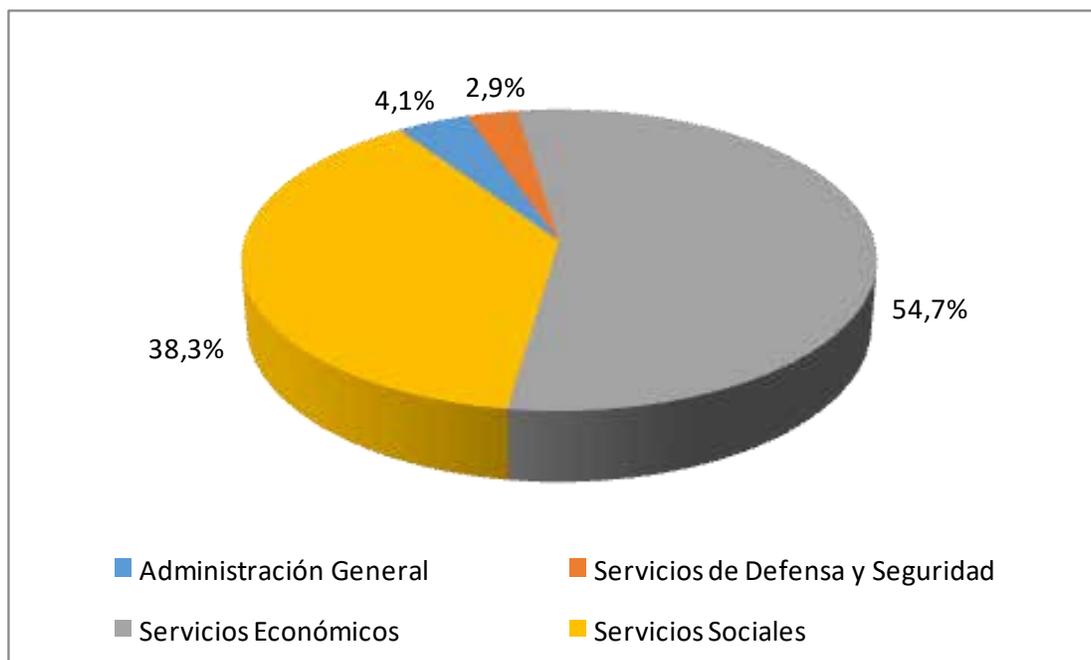
Desde el punto de vista del clasificador por **finalidad – función**, el gasto en inversión pública se concentró en dos finalidades: Servicios Económicos (54,7%) y Servicios Sociales (38,3%), como se observa en el Gráfico 3, aumentando levemente la concentración respecto al 2018 (participación de 47,4% y 43,9%, respectivamente). En el caso de los Servicios Económicos el gasto se concentró en la función Transporte (77,5%) y en el caso de los Servicios Sociales, en las funciones Vivienda y Urbanismo (40,5%), Agua Potable y Alcantarillado (31,5%) y Educación y Cultura (13,9%).

⁸ Ver detalle de transferencias de capital por destinatario en el Cuadro 12 y en el Cuadro 13 del Anexo.

GRÁFICO 3

APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR FINALIDAD

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN %)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

En cuanto a las **fuentes de financiamiento** utilizadas, se advierte un cambio en la composición entre el 2018 y el 2019. Por una parte, las fuentes externas crecieron de 17,6% a 32,1%, debido al mayor uso de crédito externo, como se observa en el Gráfico 4. En tanto, las fuentes internas cayeron de 82,4% a 67,9%, a partir del menor uso del crédito interno (de 64,6% a 12,4%),

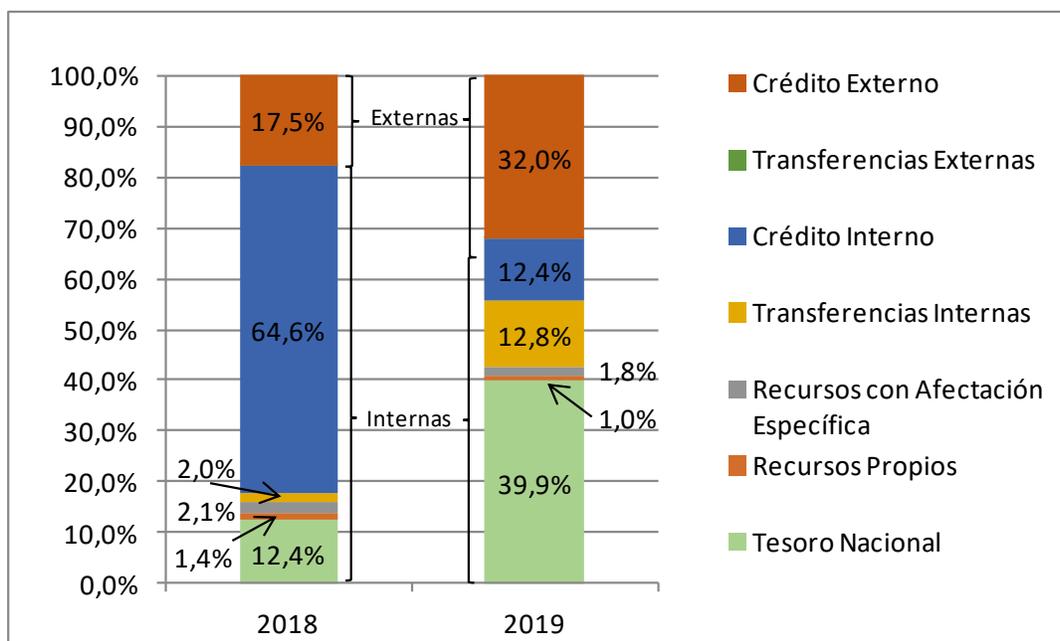
compensado parcialmente por el incremento de las fuentes Tesoro Nacional (de 12,4% a 39,9%) y transferencias internas (de 2,0% a 12,8%)⁹.

Las causas de este cambio en la configuración del financiamiento de la inversión pública se originan en los cambios de criterios en la formulación del Presupuesto 2019 respecto del 2018. Al respecto, el notable cambio de composición de las fuentes de financiamiento de la IP se origina en un cambio de criterio en la formulación de la demanda de inversión por parte de la Dirección Nacional de Inversión Pública. En ocasión de la formulación del Proyecto de Presupuesto 2018 se instruyó a las instituciones a que solicitaran los gastos de capital con financiamiento "Crédito Interno", mientras que en 2019 se volvió al criterio histórico de imputar con fuente de financiamiento "Tesoro Nacional".

GRÁFICO 4

APN. INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y DE 2018, EN %)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

⁹ La fuente "Tesoro Nacional" constituye financiamiento que tiene origen en los recursos de rentas generales y son de libre disponibilidad. En tanto, "Crédito Interno" es la fuente de financiamiento que puede adoptar la forma de títulos de deuda, pasivos con proveedores y obtención de préstamos en el mercado interno.

La ejecución de la inversión pública muestra un comportamiento heterogéneo entre las distintas regiones y ubicaciones geográficas, con una alta concentración en la Región Pampeana, que absorbió el 51,4% del total (\$ 94.731,9 millones), explicado principalmente por el gasto en CABA (21,3% del total) y en la Provincia de Buenos Aires (17,8%), como surge del Cuadro 1 (ver detalle por UG en Cuadro 10 del Anexo). Los gastos “Sin región especificada” explican el 14,8% del total, debido a la importancia de los Interprovinciales (11,1%)¹⁰. En el NOA (12,2%) sobresalen Salta (3,9%) y La Rioja (2,9%) y en la Región Patagónica (9,0%), Santa Cruz (3,0%). En el NEA (7,4%), se destaca Chaco (2,8%) y en Cuyo (5,2%), Mendoza (3,1%).

CUADRO 1

INVERSIÓN PÚBLICA. EJECUCIÓN POR REGIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES Y EN %)

Región	Devengado (1)			Crédito vigente (2)			Ejecución (1/2)		
	IRD*	TC	TOTAL	IRD*	TC	TOTAL	IRD*	TC	TOTAL
							%	%	%
PAMPEANA	50.209,5	44.522,3	94.731,9	57.638,4	38.386,4	96.024,8	87,1	116,0	98,7
CUYO	4.884,7	4.702,4	9.587,1	5.601,0	5.947,8	11.548,9	87,2	79,1	83,0
NEA	7.104,1	6.462,4	13.566,4	5.844,1	7.858,0	13.702,0	121,6	82,2	99,0
NOA	9.822,7	12.626,4	22.449,0	8.995,8	15.899,1	24.894,9	109,2	79,4	90,2
PATAGÓNICA	7.990,0	8.582,8	16.572,8	9.128,2	12.934,6	22.062,8	87,5	66,4	75,1
SIN REGIÓN ESPECIFICADA	7.054,4	20.282,7	27.337,1	24.900,9	29.398,0	54.298,9	28,3	69,0	50,3
Total	87.065,4	97.179,0	184.244,3	112.108,4	110.423,9	222.532,3	77,7	88,0	82,8

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

(*): Incluye los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de uso.

La composición de la inversión pública entre IRD y TC es relativamente similar en la Región Patagónica (9,2% y 8,8%), mientras que en las regiones Pampeana (57,7% y 45,8%, respectivamente), NEA (8,2% y 6,6%) y Cuyo (5,6 y 4,8%) es mayor la importancia de la IRD y, por el contrario, en NOA (11,3%

¹⁰Los gastos “Sin región especificada” se refieren a aquéllos clasificados como “Interprovincial”, si el gasto está asociado a dos o más jurisdicciones políticas pero no a todas, “Nacional”, si el gasto está asociado a todas las jurisdicciones, “Binacional”, en el caso en que el gasto esté asociado con la participación de otro país y “No Clasificado”, si no pueden ser identificados con una localización geográfica dentro del ámbito territorial del país.

y 13,0%) y en los gastos “Sin región especificada” (8,1% y 20,9%), es mayor la importancia de las TC.

El nivel de ejecución regional de la Inversión Pública en 2019 estuvo por encima del promedio (82,8%) en el NEA (99,0%), en la Región Pampeana (98,7%), y en el NOA (90,2%), fue similar en el caso de Cuyo (83,0%), y fue inferior en la Región Patagónica (75,1%) y en los gastos “Sin región especificada” (50,3%), con marcadas diferencias entre el nivel de ejecución de la IRD y de las TC en cada región¹¹.

En términos reales, el crédito vigente fue un 15,6% inferior a lo presupuestado. En el NEA cayó muy por debajo de ese valor (-31,0%), básicamente por la fuerte caída en Corrientes (-48,7%) y Chaco (-40,0%). En el NOA también fue brusca la caída (-27,9%), por la fuerte merma en Jujuy (-44,4%), Catamarca (-39,4%) y Santiago del Estero (-37,2%). En los gastos “Sin región especificada” la caída real del crédito vigente fue algo superior al promedio (-22,7%), y se explicó por la fuerte merma en el gasto Interprovincial (-30,8%). Cuyo y la Región Patagónica tuvieron un comportamiento parecido al promedio (-16,3% y -12,7%, respectivamente). La Región Pampeana fue la única que casi no sufrió una pérdida real de crédito vigente (-3,8%) porque las subas de CABA (+38,6%) y Córdoba (+30,2%) casi compensaron la caída del resto de la región.

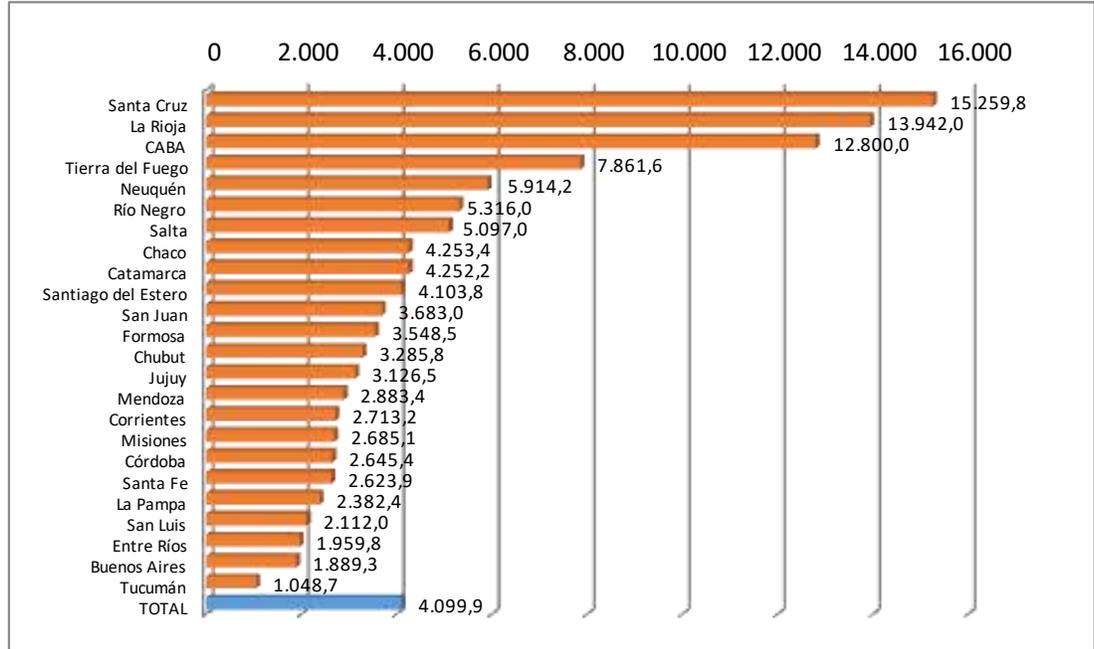
La **inversión pública per cápita** por ubicación geográfica ejecutada en el año 2019 muestra una alta variabilidad, con un mínimo de \$ 1.049 por habitante en el caso de Tucumán y un máximo de \$ 15.260 por habitante en el caso de Santa Cruz, como se observa en el Gráfico 5, con un promedio a nivel nacional de \$ 4.100 por habitante, lo cual implica una caída de 30,4% respecto de 2018 en términos reales.

¹¹ El nivel de ejecución por UG puede ser mayor al 100% ya que la UG es un clasificador de gasto que está definido a nivel INDICATIVO, en contraposición a la partida de gasto por objeto que, en conjunto con los clasificadores funcionales y programáticos, es LIMITATIVA a cierto nivel de desagregación del objeto del gasto.

GRÁFICO 5

APN. INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADA PER CÁPITA POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN \$ CORRIENTES)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

EJECUCIÓN FINANCIERA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 13

La ejecución del gasto en IRD totalizó \$ 87.065 millones durante el 2019, de los cuales 89,5% correspondieron a proyectos de inversión y 10,5% a la compra de bienes de capital, con un nivel de ejecución de 79,7% y 64,0%, respectivamente. La caída de la IRD en términos reales respecto de 2018 fue de -13,8% a/a debido a que la disminución de la adquisición de bienes de capital (-62,9%) no pudo ser compensada por la suba de los proyectos de inversión (+2,1%). Dichos proyectos, que a inicios del año presupuestario ascendían a 912, se redujeron a 782 proyectos con crédito vigente positivo por un monto de \$ 97.753 millones, constituyendo el 43,9% de la inversión pública. Este monto es inferior en términos reales a los \$ 74.900 millones presupuestados a inicios del período (-15,0% a/a). La suba mencionada en la ejecución de los proyectos de inversión se encuentra explicada fundamentalmente por el Ministerio de Transporte que concentró un 83,6% de la ejecución. Los proyectos de inversión se encuentran fuertemente concentrados en la Región Pampeana y el gasto Interprovincial y se aprecia una mayor participación de las Transferencias Internas y del Crédito Externo como fuentes de financiamiento. El 50% de los gastos devengados durante 2019 están concentrados en 13 proyectos (2,2%) y en el caso del crédito vigente esa concentración se alcanza con 14 de 782 proyectos (1,8%). El 96,5% de los mismos comprenden sólo una obra y el resto contiene múltiples obras por lo que el total de obras en proyectos de inversión asciende a 840.

De acuerdo con el Manual de Clasificaciones Presupuestarias para el Sector Público Nacional, la IRD está constituida por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, el gasto se denomina *adquisición de bienes de capital*, donde la construcción del bien de capital es realizada por terceros y adquirida luego por la unidad ejecutora del sector público que hace el gasto; en el segundo caso, se denomina presupuestariamente *proyecto de inversión*, donde la construcción del bien de capital es realizada directamente o por cuenta de la mencionada unidad ejecutora.

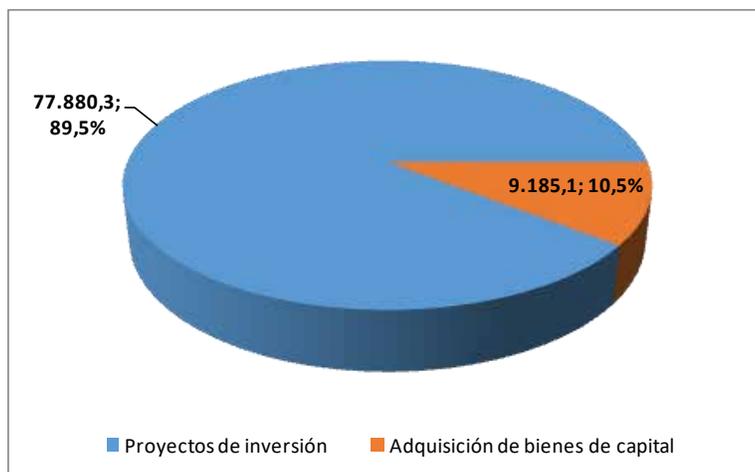
La ejecución del gasto en IRD de la APN totalizó \$ 87.065 millones durante el 2019, de los cuales \$ 77.880 millones (89,5%) correspondieron a Proyectos de Inversión y \$ 9.185 millones (10,5%), a Adquisición de bienes de capital como se observa en el Gráfico 6. Esto implica un nivel de ejecución de 79,7% y 64,0%, respectivamente. La caída de la IRD respecto de 2018 fue importante en términos reales con una variación real de -13,8% a/a debido a

que la fuerte disminución de la adquisición de bienes de capital (-62,9%) no pudo ser compensada por la leve suba de los proyectos de inversión (+2,1%).

GRÁFICO 6

APN. COMPOSICIÓN EJECUCION DEL GASTO EN IRD

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

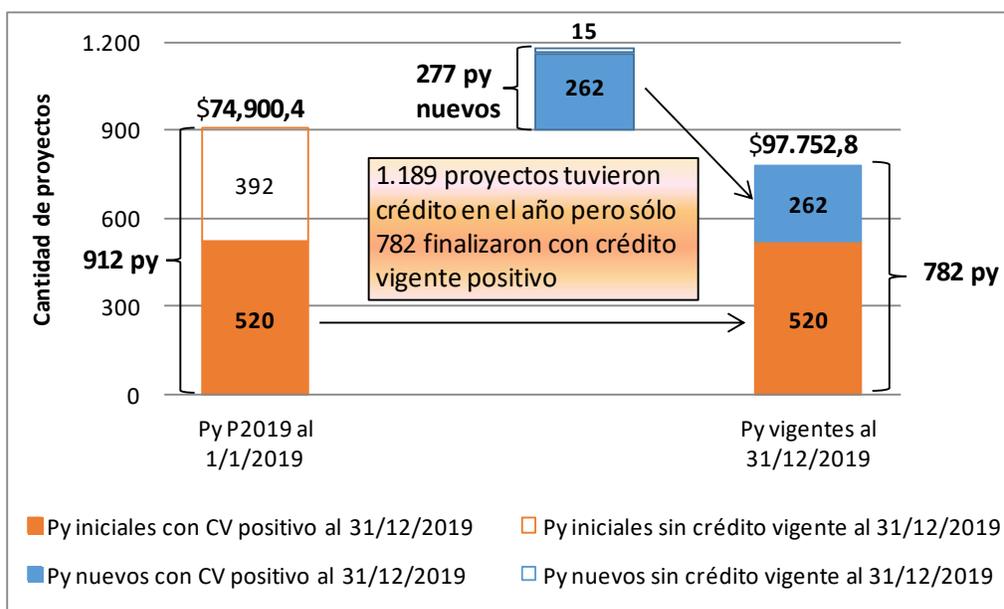
El análisis de esta sección se centra en dichos **Proyectos de Inversión**, que a inicios del año presupuestario ascendían a 912 proyectos, como fue aprobado en el Presupuesto 2019 y, tras los cambios presupuestarios ocurridos durante el año, el total de proyectos activos se redujo a 782 proyectos¹². Esta caída se explica, por un lado, por la reducción a \$0 de los créditos vigentes de 392 proyectos presupuestados a inicios del período quedando activos a fines del 2019 sólo 520 de los proyectos presupuestados originalmente. Por otro lado, a lo largo del año se incorporaron 277 proyectos de los cuales 262 quedaron activos hasta el cierre del ejercicio y 15 terminaron el año sin crédito vigente, como se ilustra en el Gráfico 7.

¹² En el Proyecto de Ley de Presupuesto de 2019 dichos proyectos totalizaban \$74.900 millones distribuidos entre 912 proyectos, los que fueron analizados en el informe "Análisis de la inversión pública prevista en el proyecto de presupuesto 2019", publicado por la OPC en octubre del 2018. La cantidad de proyectos puede sufrir modificaciones en el transcurso del Ejercicio, dado que pueden darse de baja algunos proyectos y agregarse otros nuevos. En el año 2019, a los 912 proyectos iniciales se le sumaron 277 nuevos proyectos en el año totalizando 1.189 proyectos, pero 407 de ellos sufrieron la anulación de sus créditos vigentes por lo que el año finalizó con 782 proyectos.

El crédito vigente de los 782 proyectos con montos positivos llegó a \$ 97.753 millones a fines del 2019, constituyendo el 43,9% de la inversión pública. Este monto es inferior en términos reales a los \$ 74.900 millones presupuestados a inicios del período (-15,0% a/a) como se observa en el Cuadro 9 del Anexo y dicha caída fue similar a la de las Transferencias de capital (-15,0% a/a) y algo menor a la de la Adquisición de bienes de capital que cayeron fuertemente (-22,6% a/a).

GRÁFICO 7

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. PRESUPUESTADOS VS. VIGENTES AL 31/12
(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN \$ CORRIENTES Y EN CANTIDAD)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

La suba mencionada en la ejecución de los proyectos de inversión se encuentra explicada fundamentalmente, en términos jurisdiccionales, por la suba registrada en el Ministerio de Transporte (+12,2% var. real a/a) tras la decisión del gobierno nacional de fortalecer la obra pública para intentar motorizar una economía en recesión ya que la mitad de las 15 jurisdicciones presentó caídas mayores al 30% (ver Cuadro 2). De esa manera la ejecución se concentró en un 83,6% en el Ministerio de Transporte, algo por encima de la ejecución del año 2018, cuando llegó al 76,1%, y de lo presupuestado a inicios del período, que representaba 77,2% del total. El Poder Legislativo

fue la única jurisdicción que presentó un nivel de ejecución cercano al 100% pero fue la segunda mayor caída en términos reales (-87,5% a/a).

OPC

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 16

CUADRO 2

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES, EN % DE EJECUCIÓN Y EN VAR % REAL A/A)

Jurisdicción	2018		2019		Crédito vigente	%	Ejecución %	Var. % real a/a
	Devengado	%	Devengado	%				
	(1)		(2)					
Ministerio de Transporte	37.786,4	76,1	65.111,5	83,6	81.640,4	83,5	79,8	12,2
Ministerio de Hacienda	3.159,3	6,4	4.406,9	5,7	5.630,6	5,8	78,3	(9,2)
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	2.699,1	5,4	3.615,9	4,6	4.453,7	4,6	81,2	(12,8)
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	3.476,4	7,0	3.177,3	4,1	3.832,7	3,9	82,9	(40,5)
Presidencia de la Nación	870,1	1,8	483,6	0,6	824,6	0,8	58,6	(63,8)
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	896,5	1,8	426,7	0,5	557,2	0,6	76,6	(69,0)
Ministerio de Defensa	163,0	0,3	334,1	0,4	364,0	0,4	91,8	33,5
Poder Judicial de la Nación	85,7	0,2	125,6	0,2	182,1	0,2	69,0	(4,5)
Ministerio de Producción y Trabajo	268,9	0,5	115,3	0,1	128,1	0,1	90,0	(72,1)
Ministerio de Seguridad	56,1	0,1	59,0	0,1	114,4	0,1	51,6	(31,5)
Poder Legislativo Nacional	90,8	0,2	17,4	0,0	17,5	0,0	99,5	(87,5)
Ministerio Público	1,7	0,0	6,9	0,0	7,6	0,0	91,5	160,3
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	101,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	(100,0)
Jefatura de Gabinete de Ministros	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Total	49.654,9	100,0	77.880,3	100,0	97.752,8	100,0	79,7	2,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif, INDEC y estimación OPC.

Un análisis más detallado hacia dentro de las jurisdicciones arroja que el 83,5% de la ejecución de los proyectos mencionados se concentra en sólo 2 de las 45 instituciones que realizaron este tipo de gastos en 2019: la Dirección Nacional de Vialidad (61,8%) y el Ministerio de Transporte (21,8%)¹³, como se observa en el Cuadro 3. Al acumular éstas con las siguientes 5 en importancia, la Comisión Nacional de Energía Atómica (3,8%), el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda (2,6%), el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (2,0%), la Secretaría de Gobierno de Energía (1,9%) y el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología (1,8%), se llega al 93,6% del total de la ejecución presupuestaria.

¹³ Las jurisdicciones (p. ej.: Ministerio de Transporte) ejecutan el gasto mediante las entidades o instituciones que dependen de ellas (p. ej.: Dirección Nacional de Vialidad) pero cuando lo ejecuta como gasto propio la entidad o institución es la misma jurisdicción (p. ej.: Ministerio de Transporte).

CUADRO 3

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR INSTITUCIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILL. DE \$ CORRIENTES, EN % DE EJECUCIÓN Y EN VAR % REAL A/A)

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 17

Entidad	2018		2019				Ejecución % (2/3)	Var. % real a/a
	Devengado	%	Devengado	%	Crédito vigente	%		
	(1)		(2)		(3)			
Dirección Nacional de Vialidad	33.688,3	67,8	48.102,0	61,8	58.608,8	60,0	82,1	(7,0)
Ministerio de Transporte	4.030,5	8,1	16.950,5	21,8	22.951,0	23,5	73,9	173,8
Comisión Nacional de Energía Atómica	1.410,2	2,8	2.943,4	3,8	3.747,7	3,8	78,5	35,9
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	824,1	1,7	1.988,1	2,6	2.789,4	2,9	71,3	57,1
Secretaría de Gobierno de Energía	1.739,7	3,5	1.459,6	1,9	1.765,1	1,8	82,7	(45,4)
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	1.572,7	3,2	1.428,2	1,8	1.710,3	1,7	83,5	(40,9)
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	1.594,7	3,2	1.585,1	2,0	1.617,3	1,7	98,0	(35,3)
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	1.687,6	3,4	1.157,8	1,5	1.294,1	1,3	89,5	(55,3)
Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva	196,8	0,4	574,9	0,7	728,0	0,7	79,0	90,1
Secretaría de Gobierno de Turismo	290,4	0,6	191,8	0,2	327,3	0,3	58,6	(57,0)
Administración Nacional de la Seguridad Social	375,5	0,8	275,5	0,4	311,9	0,3	88,3	(52,2)
Estado Mayor General de la Armada	59,5	0,1	183,3	0,2	210,1	0,2	87,2	100,5
Administración de Parques Nacionales	93,9	0,2	164,6	0,2	208,8	0,2	78,8	14,1
Secretaría General	43,3	0,1	62,4	0,1	206,0	0,2	30,3	(6,1)
Poder Judicial de la Nación	85,7	0,2	125,6	0,2	182,1	0,2	69,0	(4,5)
Estado Mayor General del Ejército	44,6	0,1	150,8	0,2	153,9	0,2	98,0	120,1
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	0,0	-	65,6	0,1	135,1	0,1	48,6	
Ministerio de Hacienda	4,6	0,0	0,0	-	101,8	0,1	0,0	(100,0)
Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria	130,1	0,3	86,9	0,1	87,4	0,1	99,4	(56,5)
Secretaría de Gobierno de Salud	513,9	1,0	61,8	0,1	84,8	0,1	72,9	(92,2)
Prefectura Naval Argentina	44,7	0,1	36,6	0,0	82,9	0,1	44,1	(46,7)
Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	442,6	0,9	64,7	0,1	81,5	0,1	79,4	(90,5)
Administración Nacional de Aviación Civil	67,6	0,1	59,0	0,1	80,7	0,1	73,2	(43,2)
Biblioteca Nacional "Doctor Mariano Moreno"	0,0	-	0,0	-	71,0	0,1	0,0	
Secretaría de Gobierno de Agroindustria	120,3	0,2	24,5	0,0	25,8	0,0	95,0	(86,8)
Dirección Nacional de Migraciones	272,4	0,5	24,3	0,0	24,3	0,0	100,0	(94,2)
Hospital Nacional "Prof. Alejandro A. Posadas"	0,0	-	20,0	0,0	20,0	0,0	100,0	
Gendarmería Nacional	6,9	0,0	12,4	0,0	18,9	0,0	65,3	16,8
Poder Legislativo Nacional	90,8	0,2	17,4	0,0	17,5	0,0	99,5	(87,5)
Instituto Nacional del Agua	4,1	0,0	12,8	0,0	15,3	0,0	83,6	104,3
Secretaría de Gobierno de Cultura	7,1	0,0	3,7	0,0	13,7	0,0	26,9	(66,0)
Policía de Seguridad Aeroportuaria	4,5	0,0	10,1	0,0	12,6	0,0	80,1	46,3
Superintendencia de Seguros de la Nación	0,0	-	0,0	-	12,0	0,0	0,0	
Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo	0,0	-	0,0	-	10,7	0,0	0,0	
Teatro Nacional Cervantes	8,5	0,0	8,3	0,0	9,7	0,0	85,9	(36,1)
Ministerio Público	1,7	0,0	6,9	0,0	7,6	0,0	91,5	160,3
Organismo Regulador de Seguridad de Presas	3,7	0,0	5,8	0,0	7,4	0,0	77,4	0,3
Fundación Miguel Lillo	3,6	0,0	4,0	0,0	5,5	0,0	72,7	(27,8)
Hospital Nacional "Dr. Baldomero Sommer"	2,9	0,0	3,2	0,0	4,8	0,0	67,9	(27,8)
Instituto Nacional de Vitivinicultura	3,3	0,0	4,0	0,0	4,2	0,0	94,7	(22,2)
Ente Nacional Regulador del Gas	4,8	0,0	3,9	0,0	3,9	0,0	100,0	(46,6)
Agencia de Deporte Nacional	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0	0,0	
Hospital Nacional en Red Especializado en Salud Mental y Adicciones	0,0	-	0,6	0,0	0,6	0,0	100,0	
Fondo Nacional de las Artes	0,0	-	0,4	0,0	0,4	0,0	99,7	
Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2	
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	101,0	0,2	0,0	-	0,0	0,0	0,0	(100,0)
Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud "Dr. C	4,2	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Dirección General de Fabricaciones Militares	39,8	0,1	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Instituto Geográfico Nacional	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero	1,9	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Instituto Nacional de Rehabilitación Psicosocial del Sur "Dr. Juan Otr	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Instituto Nacional de Tecnología Industrial	0,8	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Jefatura de Gabinete de Ministros	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Ministerio de Defensa	19,1	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Ministerio de Seguridad	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Policía Federal Argentina	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Secretaría de Gobierno de Modernización	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
Servicio Geológico Minero Argentino	12,5	0,0	0,0	-	0,0	-		(100,0)
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	0,0	-	0,0	-	0,0	(0,0)	0,0	
Total	49.654,9	100,0	77.880,3	100,0	97.752,8	100,0	79,7	2,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

La comparación con el crédito presupuestado arroja importantes modificaciones en términos reales con 7 de las 45 instituciones presentando subas (entre las que se destaca el Ministerio de Transporte con un aumento de 86,6% real a/a) y 26 instituciones mostrando caídas, mientras que las restantes 12 no poseían crédito para proyectos de inversión al inicio del período.

El nivel de ejecución general de los proyectos de inversión fue de 79,7% del crédito vigente y sólo 5 instituciones estuvieron en línea con el promedio, mientras que en 20 instituciones la ejecución resultó inferior, en 20, la ejecución fue inferior y sólo 4 de éstas ejecutaron el 100,0% del crédito vigente, aunque en ningún caso superaron los \$25 millones.

En cuanto a la distribución regional de los créditos vigentes, los proyectos de inversión se encuentran fuertemente concentrados en la Región Pampeana (48,4%) y el gasto Interprovincial (18,8%), las 5 regiones siguientes aportaron entre 9,3% y 2,9% del crédito y las últimas 2 tuvieron un aporte casi nulo (ver Cuadro 4 y detalle por UG en Cuadro 14 del Anexo).

CUADRO 4

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN. EJECUCIÓN POR REGIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES, EN % DE EJECUCIÓN Y EN VAR % REAL A/A)

Región	2018		2019				Ejecución %	Gasto per cápita \$ (2/pob)	Var. % real a/a
	Devengado	%	Devengado	%	Crédito vigente	%			
	(1)	(2)	(3)	(2/3)	(2/pob)				
PAMPEANA	21.953,6	44,2	42.010,7	53,9	47.267,4	48,4	88,9	1.428,8	24,6
Interprovincial	6.045,1	12,2	5.434,9	7,0	18.381,1	18,8	29,6	n.c.	(41,5)
PATAGONIA	6.875,6	13,8	7.812,5	10,0	9.042,4	9,3	86,4	3.090,2	(26,0)
NOA	5.330,9	10,7	9.675,7	12,4	8.976,4	9,2	107,8	1.724,1	18,2
NEA	4.158,3	8,4	7.082,2	9,1	5.826,3	6,0	121,6	1.706,0	10,9
CUYO	3.585,0	7,2	4.617,9	5,9	5.367,1	5,5	86,0	1.423,1	(16,1)
Nacional	1.461,9	2,9	1.096,4	1,4	2.856,2	2,9	38,4	24,4	(51,2)
No Clasificado	244,3	0,5	148,4	0,2	35,8	0,0	414,8	n.c.	(60,4)
Binacional	0,2	0,0	1,6	0,0	0,0	-	-	n.c.	508,9
Total	49.654,9	100,0	77.880,3	100,0	97.752,8	100,0	79,7	1.733,0	2,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

A su vez, la comparación con el crédito inicial muestra como hechos más significativos un fuerte aumento del crédito en relación a lo presupuestado

en aquellos proyectos con destino Interprovincial (94,9% de var. real a/a) en detrimento principalmente de la Región Patagónica (-52,0% var. real a/a) y los proyectos con destino Nacional (-40,8% var. real a/a), lo cual redundó en una mayor participación del gasto Interprovincial en el total.

El análisis regional de los proyectos arroja que la ejecución financiera entre 2018 y 2019 creció en términos reales en 4 regiones destacándose la Región Pampeana (24,6% var. real a/a). En las restantes 5 regiones el gasto devengado cayó, siendo notoria la disminución en “No Clasificado” (-60,4% var. real a/a), en Nacional (-51,2% var. real a/a) y en el gasto Interprovincial (-41,5% de var. real a/a), lo cual se debe parcialmente a una mejor imputación del gasto por parte de los ejecutores.

En cuanto a las fuentes de financiamiento utilizadas en proyectos de inversión, en la ejecución presupuestaria del 2019 se aprecia una mayor participación de las Transferencias Internas (29,7% del total) y del Crédito Externo (29,5%) y una menor contribución del Crédito Interno (25,5%) y del Tesoro Nacional¹⁴ (14,4%) en comparación con la ejecución del 2018 (5,8%, 8,6%, 67,9% y 15,7%, respectivamente), como se observa en el Cuadro 5.

CUADRO 5

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILL. DE \$ CORRIENTES, EN % DE EJECUCIÓN Y EN VAR % REAL A/A)

Fuente de Financiamiento	2018		2019				Ejecución % (2/3)	Var. % real a/a
	Devengado	%	Devengado	%	Crédito vigente	%		
	(1)		(2)		(3)			
Fuentes Internas	45.372,0	91,4	54.906,5	70,5	69.518,3	71,1	79,0	(21,2)
Tesoro Nacional	7.806,2	15,7	11.203,3	14,4	18.208,7	18,6	61,5	(6,6)
Recursos Propios	705,6	1,4	405,4	0,5	566,5	0,6	71,6	(62,6)
Recursos con Afectación Específica	239,0	0,5	377,0	0,5	575,5	0,6	65,5	2,7
Transferencias Internas	2.895,2	5,8	23.099,5	29,7	26.877,3	27,5	85,9	419,5
Crédito Interno	33.726,0	67,9	19.821,4	25,5	23.290,3	23,8	85,1	(61,7)
Fuentes Externas	4.282,9	8,6	22.973,8	29,5	28.234,4	28,9	81,4	249,2
Transferencias Externas	2,4	0,0	30,0	0,0	49,2	0,1	61,1	731,2
Crédito Externo	4.280,5	8,6	22.943,8	29,5	28.185,3	28,8	81,4	249,0
Total	49.654,9	100,0	77.880,3	100,0	97.752,8	100,0	79,7	2,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

¹⁴ La fuente “Tesoro Nacional” constituye financiamiento que tiene origen en los recursos de rentas generales y son de libre disponibilidad. En tanto, “Crédito Interno” es la fuente de financiamiento que puede adoptar la forma de títulos de deuda, pasivos con proveedores y obtención de préstamos en el mercado interno.

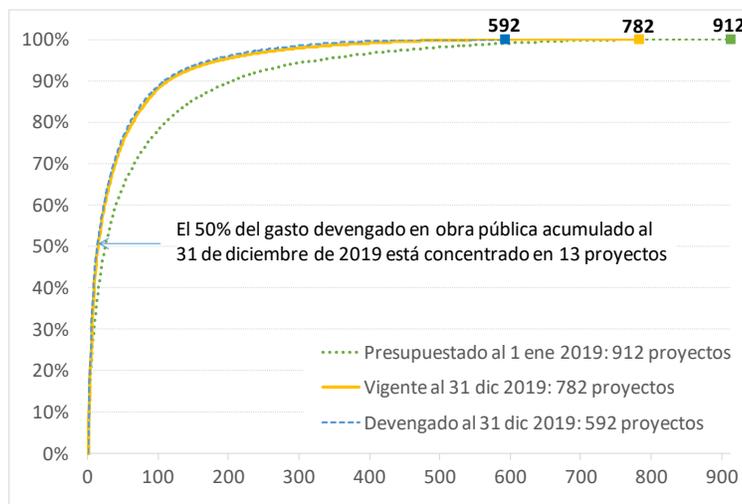
El análisis de la concentración en la distribución de los créditos vigentes permite apreciar una participación bastante similar a la del gasto ejecutado. El nivel de ejecución resultante de las Fuentes Externas (81,4%) y de las Fuentes Internas (79,0%) fue bastante similar al promedio. Las Transferencias Internas y el Crédito Externo lograron una ejecución mayor al 85%.

El 50% de los gastos devengados durante 2019 de los Proyectos de Inversión están concentrados en 13 proyectos de un subtotal de 592 (2,2%) y en el caso del crédito vigente esa concentración llega a 14 de 782 proyectos (1,8%), como se observa en el Gráfico 8.

GRÁFICO 8

APN. CONCENTRACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN %)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

El ordenamiento de los proyectos de inversión por rango de monto de crédito vigente¹⁵ al cierre del 2019 muestra una concentración de los mismos respecto al crédito inicial del presupuesto 2019 en los rangos de proyectos mayores a \$ 300 millones en desmedro de los rangos intermedios

¹⁵ Los rangos analizados se definieron para este informe a fines de poner en evidencia las diferencias en la ejecución presupuestaria en función de la escala del proyecto.

e inferiores (ver Cuadro 6). Esto se debe a la fuerte caída en el número de proyectos vigentes acompañada de una concentración de los créditos en aquéllos de mayor monto.

De esta manera, el rango más bajo tiene 53,1% de los proyectos con sólo 1,2% del crédito vigente, el rango siguiente agrupa el 31,6% con un 8,1% del crédito, y el rango intermedio comprende 7,5% de proyectos con 11,5% del crédito, totalizando entre los mismos 92,2% del total de proyectos y 20,8% del crédito. Los dos rangos superiores agrupan 61 proyectos (7,8%) y poseen el 79,2% del crédito.

El nivel de ejecución del rango superior (71,7%) y del inferior (76,1%) fueron menores al promedio (79,7%), y los rangos intermedios oscilaron entre 86,4% y 92,2%.

CUADRO 6

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN POR RANGO

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

Rango en monto de los proyectos	Presupuesto				Devengado				Crédito vigente				Ejecución % (1/2)
	\$	%	Nro	%	\$	%	Nro	%	\$	%	Nro	%	
					(1)				(2)				
Hasta \$10 mill.	1.588,3	2,1	427	46,8	897,0	1,2	266	44,9	1.179,2	1,2	415	53,1	76,1
Entre \$10 mill. y \$100 mill.	11.391,6	15,2	357	39,1	6.847,4	8,8	217	36,7	7.920,7	8,1	247	31,6	86,4
Entre \$100 mill. y \$300 mill.	13.611,6	18,2	78	8,6	9.863,2	12,7	57	9,6	11.207,1	11,5	59	7,5	88,0
Entre \$300 mill. y \$1000 mill.	18.101,3	24,2	35	3,8	21.266,0	27,3	39	6,6	23.076,2	23,6	42	5,4	92,2
Mayor a \$1.000 mill.	30.207,6	40,3	15	1,6	39.006,8	50,1	13	2,2	54.369,5	55,6	19	2,4	71,7
Total	74.900,4	100,0	912	100,0	77.880,3	100,0	592	100,0	97.752,8	100,0	782	100,0	79,7

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

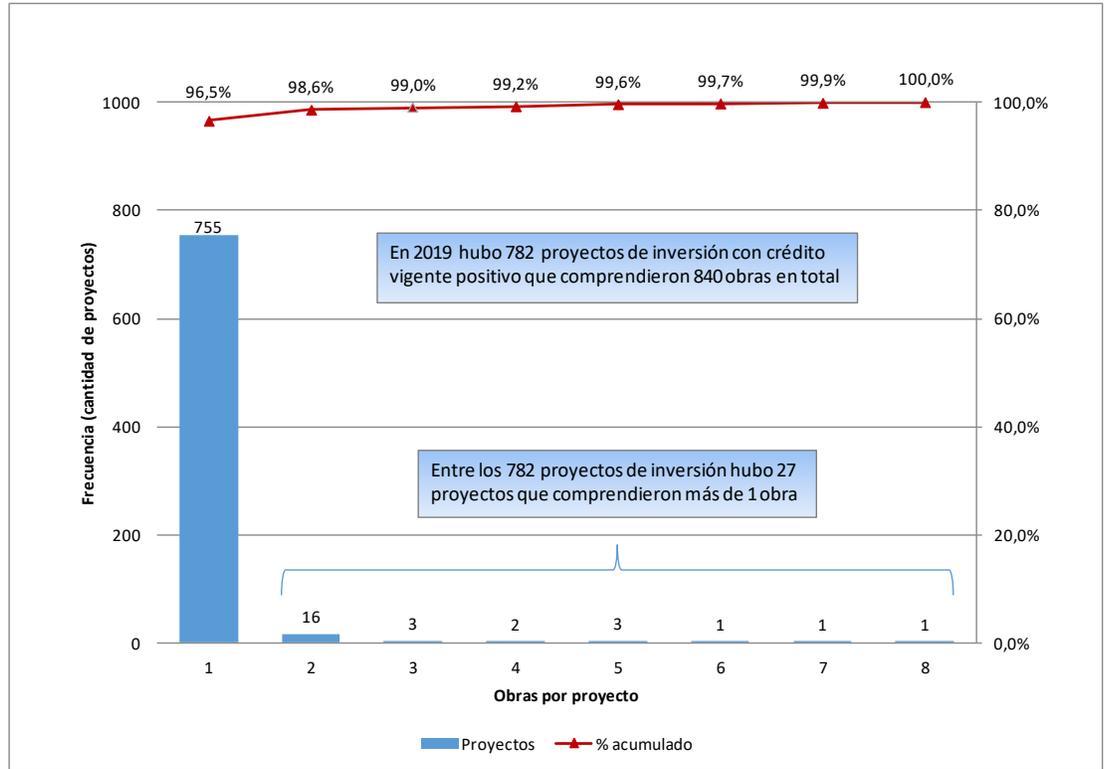
La mayor parte de los proyectos de inversión con crédito vigente, 755 sobre el total de 782 (o sea, 96,5%), comprenden sólo una obra y los restantes 27 contienen múltiples obras (3,5%). De esta manera, el total de obras en proyectos de inversión al 31/12 de 2019 asciende a 840 como puede verse en el Gráfico 9.

Al comenzar el año presupuestario, cada una de esas obras posee un crédito inicial para ser ejecutado en el transcurso del mismo (ejecución financiera) a fines de cumplir con el grado de avance físico estipulado (programación inicial). El resultado de esos avances (ejecución física) por obra en proyectos

de inversión se presenta en la sección siguiente junto a información adicional proveniente del Sistema BAPIN¹⁶.

GRÁFICO 9

APN. PROYECTO DE INVERSIÓN SEGÚN CANTIDAD DE OBRAS POR PROYECTO (ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN CANTIDAD Y %)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

¹⁶ Cabe señalar que la fuente de información utilizada para analizar la ejecución física incluye gastos por Adelanto a Proveedores, que son aplicaciones financieras consideradas conceptualmente como parte de la inversión pública en sentido más amplio. En las obras de proyectos de inversión que incluyen ese tipo de gastos, los datos de avance físico asociados a la ejecución financiera calculada en este informe pueden estar sobrestimados pues una parte de ese avance se debe a un gasto no contabilizado en el monto aquí considerado como inversión pública.

EJECUCIÓN FÍSICA DE LAS OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 23

Las 17 obras con mayor crédito vigente al 31/12 del 2019 totalizaron el 50,0% del total y 11 de ellas pertenecen a obras en proyectos de inversión interprovinciales o con múltiples obras en distintas provincias del NOA, el NEA y el AMBA, principalmente. Las primeras 50 obras acumularon el 72,3% del crédito vigente y la ejecución alcanzó a 79,4%, nivel similar al promedio de ejecución, de 79,7%. La ejecución física de las 50 obras principales del año 2019 fue muy variable pues la programación inicial osciló entre 0% y 100% con un promedio de 34,9%, mientras que el ejecutado estuvo entre 0% y 81,1%, con un promedio de 17,4%. El 43,7% de las 840 obras en proyectos de inversión en ejecución, presentó un grado de avance físico mínimo y un 19,8% presentó un grado de avance alto. Por otro lado, el 70,4% de las obras se han iniciado en años anteriores, y 10,8% se iniciaron en 2019 y la duración proyectada de las mismas es en promedio de 5,9 años, aunque concentradas en la franja de proyectos de 4 a 6 años (41,1%) y de 1 a 3 años (21,2%).

El monitoreo de la ejecución física del presupuesto es de vital importancia para el control del mismo por parte del Poder Legislativo. Sin embargo, por cuestiones operativas del mecanismo de certificación de avance de obra y de carga en el E.Sidif por parte de los organismos ejecutores, a la fecha de corte de este informe, la información disponible sobre el avance físico de las obras de inversión acumulado al 31/12 de 2019 no estaba completa en su totalidad. Por ello, se presentan las obras de proyectos de inversión con el grado de ejecución física acumulada al cierre del Ejercicio 2019 y complementariamente se informa el correspondiente al 2018 a fines de tener una aproximación al grado de avance en los casos donde no se posee datos actualizados.

El listado de las **50 principales obras en proyectos de inversión** se presenta en las páginas siguientes (ver Cuadro 7) con los datos de ubicación geográfica, ejecución financiera acumulada al 31/12/2019 y ejecución física acumulada a esa fecha, así como el dato de avance físico acumulado desde el año de inicio del proyecto hasta fines de 2018. Adicionalmente, en el Anexo se presenta un cuadro similar para cada ubicación geográfica con los principales 3 proyectos de cada una de ellas (Cuadro 15).

CUADRO 7

APN. PRINCIPALES 50 OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN Y AVANCE FÍSICO

ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES Y EN % DE EJECUCIÓN

Obras	Ubicación Geográfica	Ejecución financiera						Ejecución física			2018		
		Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019	Devengado al 31/12/2019	Ejecución		Programación Inicial	Ejecutado al 31/12/2019	Acumulada desde año inicial	Ejecución física		
						\$	%				\$	%	%
Renovación de Vías Corredor del Ferrocarril General Belgrano (CDB S/N)	Multiprovincial	57.789,3	1.009,0	6.032,3	6,2	5.122	84,9	17,71	11,40	Mínimo	25,22	Bajo	
Autopista Ruta Nacional Nº 8 Pilar - Pergamino	Multiprovincial	28.710,7	4.579,0	5.539,1	5,7	5.508	99,4	60,15	14,16	Mínimo	39,85	Bajo	
Autopista Ruta Nacional Nº 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	Multiprovincial	9.567,3	1.272,2	4.329,0	4,4	3.852	89,0	37,19	18,34	Mínimo	34,91	Bajo	
Autopista Ruta Nacional Nº 7 Luján - Junín	Provincia de Buenos Aires	14.914,5	2.988,0	4.281,8	4,4	4.208	98,3	23,02	15,49	Mínimo	25,19	Bajo	
Autopista Ruta Nacional Nº A019 Circunvalación a Córdoba	Provincia de Córdoba	2.819,3	150,0	4.122,3	4,2	0	0,0	0,00	0,00	Mínimo	12,91	Mínimo	
Autopista Camino del Buen Ayre	Provincia de Buenos Aires	37.678,2	370,0	4.121,6	4,2	3.852	93,5	28,27	8,14	Mínimo	50,53	Medio-bajo	
Soterramiento Ferrocarril Sarmiento Desarrollo del Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Excluyos - VAP II	Interprovincial Multiprovincial	84.274,8	9,0	3.600,0	3,7	0	0,0	1,00	0,00	Mínimo	13,77	Mínimo	
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	Multiprovincial	s/d	1.615,1	2.798,7	2,9	2.959	105,7	31,14	29,78	Bajo	68,86	Medio-alto	
Mantenimiento por Administración en Rutas Varias	Multiprovincial	s/d	0,1	2.277,4	2,3	1.638	71,9	10,47	2,96	Mínimo	54,50	Medio-bajo	
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano (CDB S/N)	Multiprovincial	s/d	4.767,8	2.109,1	2,2	1.802	85,4	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo	
Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril General Belgrano - (CAF 7351)	Multiprovincial	s/d	0,0	1.936,5	2,0	2.005	103,6	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	
Pavimentación Ruta Nacional Nº 40 Malargüe - Pareditas	Multiprovincial	7.990,3	661,8	1.674,0	1,7	1.529	94,5	67,77	53,06	Medio-bajo	32,24	Bajo	
Autopista Ruta Nacional Nº 12 Posadas - San Ignacio	Provincia de Mendoza	4.785,8	735,8	1.402,3	1,4	1.405	100,2	17,71	17,18	Mínimo	82,29	Alto	
Sistema Crísto Redentor: Autopista Ruta Nacional Nº 7 Variante Palmita - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	Multiprovincial	7.196,5	200,0	1.351,2	1,4	1.351	100,0	31,30	16,15	Mínimo	68,70	Medio-alto	
Infraestructura Transporte Masivo - VAP III	Provincia de Mendoza	2.526,3	430,0	1.128,8	1,2	834	73,9	53,18	16,45	Mínimo	6,93	Mínimo	
Construcción de Reactor RA-10	Interprovincial	14.388,7	2,0	1.100,3	1,1	879	79,9	50,00	23,34	Bajo	0,00	Mínimo	
Obra de Infraestructura Centro de Transbordo Estación Sáenz (BIRF Nº 8700 / BIRF Nº 7794)	Multiprovincial	1.550,3	1.157,5	1.057,9	1,1	1.017	96,2	7,20	4,00	Mínimo	55,66	Medio-bajo	
Desarrollo del Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Excluyos - Metrobus AMBA	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.743,5	175,5	1.014,0	1,0	864	85,2	60,90	53,40	Medio-bajo	39,10	Bajo	
Corredor NOA: Autopista Rutas Nacionales Nº 34, 66 y 1V66 Acceso a Salta - San Pedro de Jujuy - Sección IV (BIRF 8810)	Multiprovincial	s/d	795,2	985,2	1,0	591	60,0	99,96	81,10	Alto	9,37	Mínimo	
Señalamiento y Telecomunicaciones (BID Nº 2982/OC-AR)	Multiprovincial	s/d	680,0	939,1	1,0	764	84,3	47,52	6,24	Mínimo	4,07	Mínimo	
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 6	Multiprovincial	s/d	297,7	923,4	0,9	901	97,5	18,00	5,06	Mínimo	5,06	Mínimo	
Autopista Ruta Nacional Nº 34 Angélica - Sunchales	Multiprovincial	24.088,8	44,4	918,9	0,9	787	85,7	5,50	9,96	Mínimo	82,51	Alto	
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 7	Provincia de Santa Fe	3.342,2	2.377,4	853,4	0,9	759	88,9	66,45	3,76	Mínimo	33,55	Bajo	
Reparimentación Corredor 4 (Rutas Nacionales Nº 18, 19, 34 - Santa Fe, Córdoba y Entre Ríos (FONPLATA ARG-44/2019)	Interprovincial	5.645,6	44,4	837,7	0,9	838	100,0	5,09	9,84	Mínimo	82,40	Alto	
Autopista Ruta Nacional Nº 33 El Cholo - Tornquist	Multiprovincial	16.355,7	349,9	798,1	0,8	734	92,0	27,33	6,64	Mínimo	72,67	Medio-alto	
Autopista Ruta Nacional Nº 22 Chichinales - Arroyito Negro	Provincia de Río Negro	22.154,5	1.700,1	795,7	0,8	783	98,4	54,36	8,60	Mínimo	4,77	Mínimo	
Construcción Edificio Cerro + Infinito - Etapa I (CAF Nº 8919)	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.229,7	800,0	780,0	0,8	466	59,7	42,57	0,39	Mínimo	25,51	Bajo	
Crema Malla 431B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 6034 - Provincia de Salta (BID 3050)	Multiprovincial	1.256,4	4,6	727,2	0,7	535	73,5	34,94	30,66	Bajo	35,40	Bajo	
Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Coordinador Patagónico	Interprovincial	1.804,0	520,1	688,6	0,7	609	88,4	25,55	8,45	Mínimo	74,45	Medio-alto	

Cuadro 7. (continuación)

Obras	Ubicación Geográfica	Ejecución financiera					Ejecución física				2018	
		Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019	Devengado al 31/12/2019	Ejecución	Programación inicial	Ejecutado al 31/12/2019	Tramo	Tramo	Ejecución física	Acumulada desde año inicial
Autopista Ruta Nacional Nº 40 Mendoza - San Juan: Tres Esquinas - Calle 8 (BID 4418 OC-AR)	Provincia de San Juan	4.415,5	400,0	677,1	0,7	549	81,1	28,68	11,82	Mínimo	6,64	Mínimo
Malla 603 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0003 Tramo San Sebastián - Tolhuin, Provincia de Tierra d	Multiprovincial	1.723,3	138,4	621,9	0,6	564	90,7	26,03	23,45	Bajo	55,03	Medio-bajo
Malla 237 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0033 - Provincia de Buenos Aires (FONPLATA ARG-44/2019)	Provincia de Buenos Aires	2.519,1	276,9	611,4	0,6	501	81,9	45,28	17,22	Mínimo	15,10	Mínimo
Autovía Ruta Nacional Nº 11 Tatane - Formosa	Provincia de Formosa	4.148,5	0,1	610,2	0,6	860	140,9	21,68	17,18	Mínimo	78,32	Medio-alto
Pavimentación Ruta Nacional Nº 23 - Los Menucos - Empalme Ruta Nacional Nº 40 Negro	Provincia de Río Negro	9.522,9	1.296,7	599,6	0,6	598	99,7	24,83	5,11	Mínimo	75,17	Medio-alto
Crema MALLA 409A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0157 - Provincia de Tucumán (BID 3050)	Provincia de Tucumán	1.716,2	295,5	579,5	0,6	402	69,3	45,13	11,02	Mínimo	15,39	Mínimo
Expansión del Sistema del Gasoducto de la Costa y Tandil - Mar del Plata	Multiprovincial	s/d	650,8	566,7	0,6	473	83,5	52,74	34,54	Bajo	47,26	Medio-bajo
Ampliación y Acondicionamiento de Oficinas Públicas Centrales	Provincia de Buenos Aires	2.100,7	565,9	565,9	0,6	131	23,2	100,00	29,13	Bajo	0,00	Mínimo
Complejo Federal de Condenados de Agote, Mercedes, Provincia de Buenos Aires	Provincia de Buenos Aires	s/d	0,0	549,8	0,6	461	83,9	s/i	4,91	Mínimo	31,92	Bajo
Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires (BID 3451 OC-AR)	Provincia de Buenos Aires	869,3	246,7	547,1	0,6	541	98,8	47,62	41,95	Medio-bajo	35,09	Bajo
Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 2	Multiprovincial	1.747,2	44,4	537,2	0,5	388	72,2	2,27	5,51	Mínimo	91,73	Alto
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 8	Multiprovincial	2.088,2	44,4	529,0	0,5	493	93,3	4,25	7,61	Mínimo	85,12	Alto
Talleres y Depósitos Ferroviarios (BID N°2982/OC-AR)	Multiprovincial	s/d	387,5	518,5	0,5	582	112,3	15,98	15,62	Mínimo	84,02	Alto
Construcción Gasoducto Centro II	Multiprovincial	1.341,8	676,5	509,9	0,5	378	74,2	40,69	17,59	Mínimo	59,31	Medio-bajo
Misiones SABIAMAR (CAF N° 8700)	Multiprovincial	s/d	351,0	492,3	0,5	402	81,6	16,00	12,00	Mínimo	44,99	Medio-bajo
Repavimentación Corredor 5/Rutas Nacionales Nº 9, 11, A02, 193) - Santa Fe (FONPLATA ARG-44/2019)	Multiprovincial	s/d	4,6	486,6	0,5	307	63,0	83,64	1,85	Mínimo	16,36	Mínimo
Misión SAOCOM (BID N° 1777/ OC-AR) / (BID N° 4840/ OC-AR)	Multiprovincial	s/d	798,6	483,5	0,5	293	60,5	2,00	1,50	Mínimo	97,80	Alto
Adecuación de Estaciones y Material Rodante (BID N°2982/OC-AR)	Multiprovincial	1.007,0	131,8	454,2	0,5	254	55,9	26,04	14,46	Mínimo	73,96	Medio-alto
Malla 209A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº 0098 - Provincia de Santa Fe (FONPLATA ARG-44/2019)	Provincia de Santa Fe	1.609,8	92,3	450,4	0,5	421	93,5	29,64	24,88	Bajo	49,75	Medio-bajo
Crema Malla 431A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional Nº0034 - Provincia de Santiago del Estero (BID 3050)	Provincia de Santiago del Estero	1.328,4	118,1	439,7	0,4	353	80,2	25,57	16,23	Mínimo	61,14	Medio-alto
Subtotal 50 principales obras		387.954,3	34.664,5	70.678,9	72,3	56.117	79,4					
Resto (790 obras)		345.171,2	26.613,5	27.073,9	27,7	21.763	80,4					
Total (840 obras)		733.125,5	61.277,9	97.752,8	100,0	77.880	79,7					

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

(s/d): sin dato.

(s/i): sin información.

Las 17 obras con mayor crédito vigente al 31/12 del 2019 totalizaron el 50,0% del total y 11 de ellas pertenecen a obras en proyectos de inversión interprovinciales o con múltiples obras en distintas provincias¹⁷ del NOA, el NEA y el AMBA, principalmente.

Las primeras 50 obras acumularon el 72,3% del crédito vigente y la ejecución alcanzó a 79,4%, nivel similar al promedio de ejecución, de 79,7%, aunque en 6 de las 10 obras de mayor envergadura el porcentaje de ejecución superó el 85,0%.

La ejecución física de las 50 obras principales del año 2019 fue muy variable pues la programación inicial osciló entre 0% y 100% con un promedio de 34,9%, mientras que el ejecutado estuvo entre 0% y 81,1% con un promedio de 17,4%.

El 43,7% de las obras en proyectos de inversión en ejecución, 367 de un total de 840, presentó un grado de avance físico mínimo (menor al 20%: ■), y un 19,8% presentó un grado de avance alto (mayor al 80%: ■). Las obras sin datos (■) y las de avance medio-bajo (entre 40% y 60%: ■) y medio-alto (entre 60% y 80%: ■) representaron alrededor del 10% cada una, mientras que las obras con un grado de avance bajo (entre 40% y 60%: ■) explicaron el 6,5% (ver Gráfico 10).

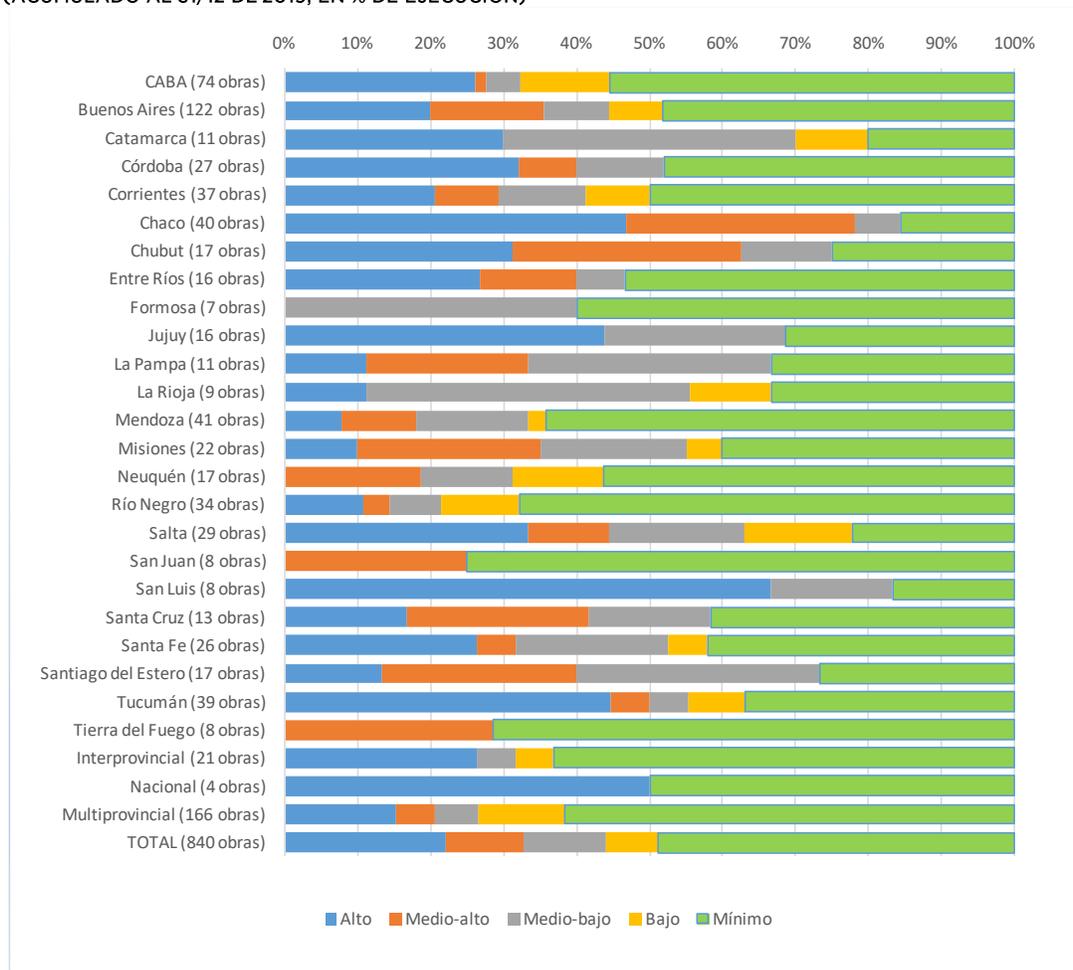
La mayoría de las ubicaciones geográficas presentó una alta proporción de obras con grado de avance físico mínimo como CABA y Buenos Aires (Cuadro 16 del Anexo). San Luis, Jujuy y Tucumán mostraron mayor proporción de obras con alto grado de avance. Chubut, San Juan, Tierra del fuego y Chaco, tuvieron una importante concentración de obras con grado de avance medio-alto. La Rioja, Catamarca y Santiago del Estero presentaron una mayor proporción de obras con grado de avance medio-bajo. Finalmente, las obras en proyectos de inversión de orden Nacional, y de las provincias de Formosa y Santa Fe presentaron una mayor falta de datos sobre el grado de avance físico.

¹⁷ Aquellas obras que se destinan a varias provincias pero conforman un sólo proyecto en términos presupuestarios se agruparon como Multiprovinciales.

GRÁFICO 10

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR GRADO DE AVANCE FÍSICO 2019 Y UG

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN % DE EJECUCIÓN)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

Clasificación: Alto: $X \geq 80$. Medio-alto: $60 \leq X < 80$. Medio-bajo: $40 \leq X < 60$. Bajo: $20 \leq X < 40$. Mínimo: $X < 20$.

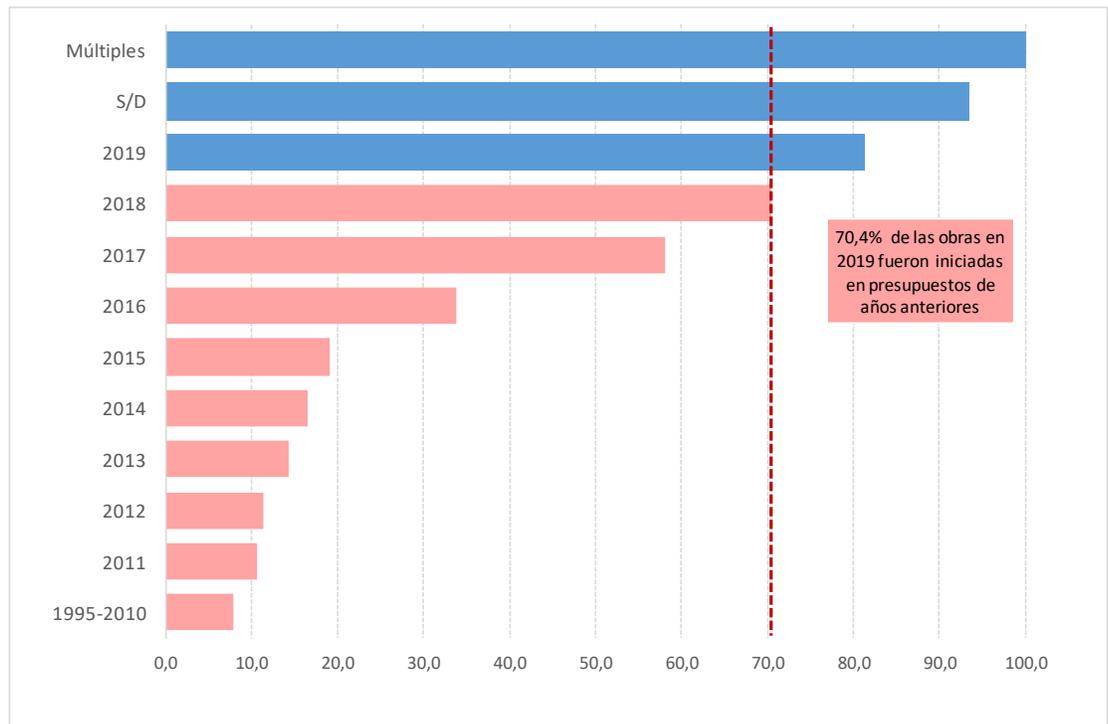
El cruce de datos entre la base de gastos devengados del E.Sidif y la base de proyectos de inversión del BAPIN permite añadir importante información

adicional para el análisis de las obras. Dicho cruce permite ver que el 70,4% de las 840 obras en proyectos de inversión se han iniciado en años anteriores, y 10,8% se iniciaron en 2019. Adicionalmente, existe un 12,3% de obras sin dato de inicio y un 6,5% que pertenece a obras con más de un proyecto BAPIN asignado donde tampoco hay datos. La cantidad de obras iniciadas durante el período 2016-2019 llega al 62,1% del total (ver Gráfico 11).

La mayoría de las ubicaciones geográficas (23 de un total de 27) posee más del 61,8% de los gastos acumulados al 31/12 de 2019 concentrados en obras en proyectos de inversión iniciadas antes de 2019 (Cuadro 17 del Anexo), excepto en el caso de CABA (47,3%), Nacional y Tierra del Fuego (ambas con 50,0%) y las obras Multiprovinciales (54,2%). Las provincias donde la concentración de obras iniciadas en el año 2019 es más importante son CABA (25,3%), Buenos Aires (15,4%) y Multiprovincial (8,8%).

GRÁFICO 11

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE INICIO
(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN %)



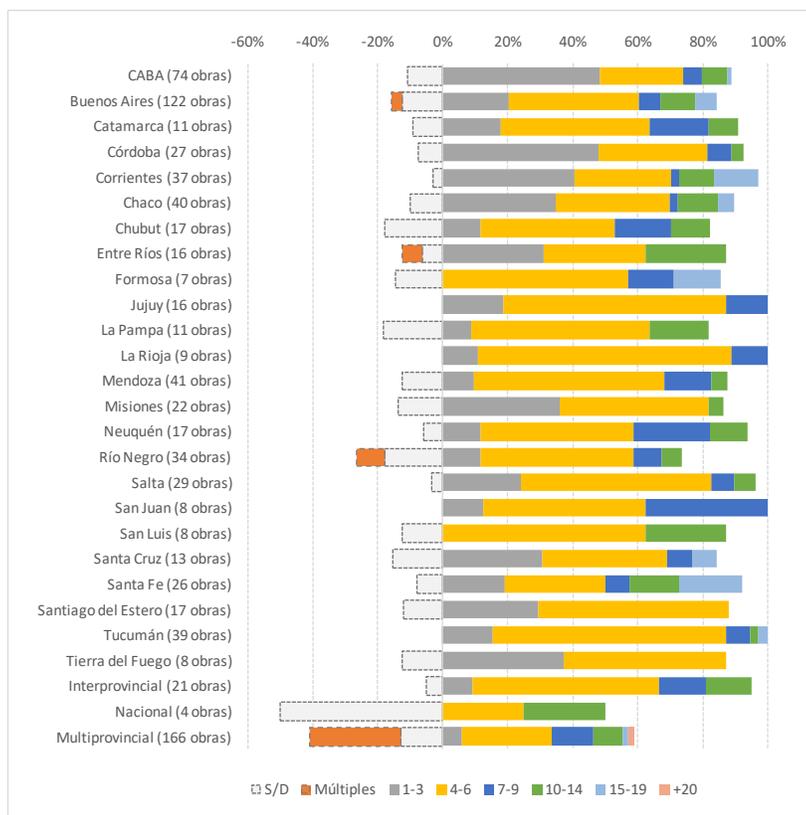
Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

La composición de las obras por año de inicio se relaciona, a su vez, con la duración proyectada de las mismas, que en promedio es de 5,9 años, aunque concentradas en la franja de proyectos de 4 a 6 años (41,1%) y de 1 a 3 años (21,2%) (ver Cuadro 18 del Anexo).

Las provincias de CABA, Córdoba, y Corrientes presentan las concentraciones más altas en obras de 1 a 3 años de duración (48,6%, 48,1% y 40,5%, respectivamente), mientras que, en La Rioja, Tucumán, Jujuy y San Luis se observa la mayor concentración en obras de 4 a 6 años de duración (77,8%, 71,8%, 68,8%, y 62,5% respectivamente). Las ubicaciones geográficas que muestran los niveles más altos de proyectos de larga duración (más de 10 años) son Santa Fe (34,6%), Entre Ríos, San Luis y Nacional (todas con 25,0%), y Corrientes (24,3%) (ver Gráfico 12).

GRÁFICO 12

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE DURACIÓN Y UG (ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN %)



Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

PROYECTOS DEL PLAN BELGRANO

En el año 2019, hubo 250 proyectos de inversión destinados al Plan Belgrano con un crédito vigente de \$ 14.803 millones y gastos por \$ 16.758 millones, de los cuales 57,7% corresponden al NOA y 42,3% al NEA. El crédito vigente cayó 26,3% en términos reales respecto del presupuesto inicial debido a la fuerte caída de 30,6% en el NOA y del 18,6% en el NEA.

El monto ejecutado por el Plan Belgrano puede estimarse a partir de los proyectos de inversión destinados a las provincias incluidas en el mismo. En el año 2019, hubo 250 proyectos de inversión con un crédito vigente de \$ 14.803 millones y gastos por \$ 16.758 millones, de los cuales 57,7% corresponden al NOA y 42,3% al NEA. Las provincias que recibieron mayores montos en el año fueron Salta (24,2%), Chaco (17,9%) y Santiago del Estero (13,3%) y las que menos recibieron, Catamarca (3,4%), Tucumán (4,5%) y La Rioja (4,7%), según se observa en el Cuadro 8.

CUADRO 8

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN ASIGNABLES AL PLAN BELGRANO. EJECUCIÓN POR REGIÓN Y PROVINCIA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ Y EN % DE EJECUCION)

Región / Provincia	Devengado		Crédito vigente		Ejecución
	\$ (1)	%	\$ (2)	%	% (1/2)
NEA	7.082,2	42,3	5.826,3	39,4	121,6
Provincia de Corrientes	1.403,4	8,4	1.848,3	12,5	75,9
Provincia de Formosa	1.079,4	6,4	984,2	6,6	109,7
Provincia de Misiones	1.602,0	9,6	1.626,5	11,0	98,5
Provincia del Chaco	2.997,4	17,9	1.367,3	9,2	219,2
NOA	9.675,7	57,7	8.976,4	60,6	107,8
Provincia de Catamarca	573,6	3,4	623,4	4,2	92,0
Provincia de Jujuy	1.251,6	7,5	1.407,2	9,5	88,9
Provincia de La Rioja	794,6	4,7	718,6	4,9	110,6
Provincia de Salta	4.063,4	24,2	993,4	6,7	409,1
Provincia de Santiago del Estero	2.236,1	13,3	779,1	5,3	287,0
Provincia de Tucumán	756,3	4,5	4.454,8	30,1	17,0
Total	16.757,9	100,0	14.802,7	100,0	113,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

Dentro de esa suma, los principales proyectos identificados según crédito vigente fueron: Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N) (\$ 3.509 millones), Autopista Ruta Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 - Provincia de Misiones (\$ 1.337 millones), Autopista Ruta Nacional N° 22 Chichinales - Arroyito (\$ 1.069,4 millones), Corredor NOA: Autopistas Varias (\$ 993,3 millones), Autovía Ruta Nacional N° 11 (\$ 951 millones). Estos 5 proyectos representaron en conjunto el 53,1% del total ejecutado por el Plan Belgrano.

El crédito vigente para el conjunto de las provincias del Plan Belgrano cayó 26,3% en 2019 en términos reales respecto del presupuesto inicial debido a la fuerte caída de 30,6% en el NOA y del 18,6% en el NEA. Las provincias más afectadas fueron Catamarca (-61,6%) y La Rioja (-61,3%) y las más favorecidas Misiones (77,6%) y Tucumán (26,2%).

Cabe mencionar que el monto de ejecución de obras del Plan Belgrano mencionado constituye una estimación de mínima dado que debe considerarse adicionalmente la proporción destinada a las provincias del NOA y del NEA de los gastos ejecutados en proyectos interprovinciales.

ANEXOS

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 32

CUADRO 9

APN. GASTOS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR CLASIFICACIÓN ECONOMICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y DE 2018, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

CONCEPTO	2018		2019				Var. % real a/a (2/1)	2019		
	Devengado (1)	% (2)	Devengado (2)	% (3)	Crédito vigente (3)	% (4)		Ejecución % (2/3)	Presupuesto (4)	Var. % real a/a (3/4)
<u>En millones de pesos corrientes</u>										
GASTOS DE CAPITAL	187.112,1	100,0	212.851,3	100,0	257.560,7	100,0	82,6	-25,9	184.216,8	-9,0
Inversión Pública	170.722,9	91,2	184.244,3	86,6	222.532,3	86,4	82,8	-29,7	171.573,4	-15,6
Inversión Real Directa	65.783,5	35,2	87.065,4	40,9	112.108,4	43,5	77,7	-13,8	86.969,5	-16,1
Proyectos de inversión	49.654,9	26,5	77.880,3	36,6	97.752,8	38,0	79,7	2,1	74.900,4	-15,0
Adquisición de bienes de capital	16.128,6	8,6	9.185,1	4,3	14.355,6	5,6	64,0	-62,9	12.069,1	-22,6
Transferencias de Capital	104.939,4	56,1	97.179,0	45,7	110.423,9	42,9	88,0	-39,7	84.603,9	-15,0
Inversión Financiera	16.389,2	8,8	28.607,0	13,4	35.028,4	13,6	81,7	13,6	12.643,4	80,4
Memo: RESULTADO PRIMARIO	-338.987,3		-95.121,6					-81,7		
<u>En % PIB</u>										
GASTOS DE CAPITAL	1,28		0,98		1,19				1,26	
Inversión Pública	1,17		0,85		1,03				1,17	
Inversión Real Directa	0,45		0,40		0,52				0,60	
Proyectos de inversión	0,34		0,36		0,45				0,51	
Adquisición de bienes de capital	0,11		0,04		0,07				0,08	
Transferencias de Capital	0,72		0,45		0,51				0,58	
Inversión Financiera	0,11		0,13		0,16				0,09	
Memo: RESULTADO PRIMARIO	-2,32		-0,44		0,00				0,00	
Memo: PIB	14.605.790,3		21.610.035,0		21.610.035,0				18.415.369,0	

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

(a): el PIB corresponde a la estimación del Presupuesto 2019 (columna 4), a la estimación del INDEC (columna 1) y a la estimación de la OPC (columnas 2 y 3)

CUADRO 10

APN. INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 33

Ubicación geográfica	Devengado (1)			Crédito vigente (2)			Ejecución (1/2)		
	IRD*	TC	TOTAL	IRD*	TC	TOTAL	IRD*	TC	TOTAL
							%	%	%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	11.431,2	27.890,9	39.322,1	13.203,8	14.122,2	27.326,0	86,6	197,5	143,9
Prov. de Buenos Aires	22.996,6	9.820,6	32.817,1	27.014,7	16.607,7	43.622,4	85,1	59,1	75,2
Prov. de Córdoba	6.171,1	3.676,1	9.847,1	10.700,6	2.832,9	13.533,5	57,7	129,8	72,8
Prov. de Entre Ríos	1.238,8	1.452,6	2.691,3	889,4	2.395,0	3.284,4	139,3	60,7	81,9
Prov. de La Pampa	529,4	317,4	846,7	694,5	506,1	1.200,6	76,2	62,7	70,5
Prov. de Santa Fe	7.842,6	1.364,9	9.207,4	5.135,3	1.922,6	7.057,8	152,7	71,0	130,5
Prov. de Mendoza	3.160,0	2.520,3	5.680,3	3.563,0	3.097,8	6.660,8	88,7	81,4	85,3
Prov. de San Juan	1.012,9	1.833,6	2.846,5	1.188,6	2.394,2	3.582,8	85,2	76,6	79,4
Prov. de San Luis	711,8	348,5	1.060,2	849,5	455,8	1.305,2	83,8	76,5	81,2
Prov. de Corrientes	1.406,6	1.607,9	3.014,5	1.853,3	1.209,7	3.063,0	75,9	132,9	98,4
Prov. del Chaco	3.002,0	2.070,6	5.072,7	1.369,2	2.924,2	4.293,5	219,2	70,8	118,1
Prov. de Formosa	1.083,4	1.046,5	2.129,9	984,6	2.121,1	3.105,6	110,0	49,3	68,6
Prov. de Misiones	1.612,0	1.737,3	3.349,3	1.636,9	1.603,0	3.239,9	98,5	108,4	103,4
Prov. de Catamarca	584,2	1.167,0	1.751,2	624,4	1.142,9	1.767,3	93,6	102,1	99,1
Prov. de Jujuy	1.255,3	1.128,4	2.383,7	1.407,7	1.712,1	3.119,7	89,2	65,9	76,4
Prov. de La Rioja	813,0	4.601,8	5.414,9	719,9	5.547,2	6.267,0	112,9	83,0	86,4
Prov. de Salta	4.068,3	3.101,1	7.169,4	1.002,7	4.041,5	5.044,3	405,7	76,7	142,1
Prov. de Santiago del Estero	2.343,2	1.630,5	3.973,7	779,2	1.971,0	2.750,2	300,7	82,7	144,5
Prov. de Tucumán	758,7	997,5	1.756,1	4.461,9	1.484,5	5.946,3	17,0	67,2	29,5
Prov. del Chubut	1.589,7	410,5	2.000,2	1.860,2	1.555,6	3.415,8	85,5	26,4	58,6
Prov. del Neuquén	2.189,2	1.687,6	3.876,8	2.176,8	2.391,4	4.568,2	100,6	70,6	84,9
Prov. de Río Negro	2.978,9	944,6	3.923,5	3.762,1	1.102,9	4.865,0	79,2	85,6	80,6
Prov. de Santa Cruz	309,7	5.132,6	5.442,3	424,4	7.445,7	7.870,1	73,0	68,9	69,2
Prov. de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	922,5	407,5	1.330,0	904,7	439,0	1.343,7	102,0	92,8	99,0
Nacional	1.395,2	5.269,4	6.664,6	5.273,5	8.911,8	14.185,2	26,5	59,1	47,0
Binacional	1,6	0,0	1,6	0,9	0,0	0,9	172,7		172,7
No Clasificado	219,3	0,0	219,3	107,7	698,6	806,3	203,7	0,0	27,2
Interprovincial	5.438,2	15.013,3	20.451,5	19.518,9	19.787,6	39.306,5	27,9	75,9	52,0
Total	87.065,4	97.179,0	184.244,3	112.108,4	110.423,9	222.532,3	77,7	88,0	82,8

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

(*): incluye los proyectos de inversión y la adquisición de bienes de uso.

CUADRO 11

APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR JURISDICCIÓN

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y DE 2018, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

Jurisdicción	2018		2019				Var. % real a/a	
	Devengado	%	Devengado	%	Crédito vigente	Ejecución		
	(1)		(2)		(3)	(2/3)		
Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	49.548,3	47,2	50.438,1	51,9	56.875,2	51,5	88,7	-33,7
Obligaciones a Cargo del Tesoro	30.978,4	29,5	25.058,0	25,8	26.287,9	23,8	95,3	-47,3
Ministerio de Hacienda	4.475,7	4,3	6.691,0	6,9	10.507,3	9,5	63,7	-2,7
Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	5.822,1	5,5	7.130,1	7,3	7.715,9	7,0	92,4	-20,3
Ministerio de Transporte	7.606,8	7,2	5.037,2	5,2	5.781,7	5,2	87,1	-56,9
Ministerio de Producción y Trabajo	1.705,2	1,6	967,5	1,0	1.086,8	1,0	89,0	-63,1
Ministerio de Salud y Desarrollo Social	1.055,8	1,0	842,0	0,9	1.073,6	1,0	78,4	-48,1
Jefatura de Gabinete de Ministros	484,1	0,5	546,5	0,6	548,6	0,5	99,6	-26,5
Presidencia de la Nación	3.172,2	3,0	451,4	0,5	530,0	0,5	85,2	-90,7
Ministerio de Seguridad	70,6	0,1	16,6	0,0	16,6	0,0	100,0	-84,7
Ministerio de Justicia y Derechos Humanos	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	100,0	
Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		-100,0
Ministerio de Defensa	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		-100,0
Total	104.939,4	100,0	97.179,0	100,0	110.423,9	100,0	88,0	-39,7

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

CUADRO 12

APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN POR DESTINATARIO

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

Concepto	Descripción destinatario	Devengado	
		Monto	%
Transferencias a Personas		19,2	0,02
Transferencias para Actividades Científicas o Académicas		604,7	0,62
Transf. a Otras Inst. Cult. y Sociales sin Fines de Lucro		576,5	0,59
Transferencias a Cooperativas		247,2	0,25
Transferencias a Empresas Privadas		1.094,2	1,13
	Sin discriminar	633,6	0,65
	Empresas Adjudicatarias Proyecto PERMER II	423,4	0,44
	Fondo Concursable de Comunicación Audiovisual	37,1	0,04
	National Shipping S.A.	0,1	0,00
Transf.a Inst.Pub. Finan. para Financiar Gastos de Capital		8,8	0,01
	Nación Servicios S.A.	8,8	0,01
Transf.a Emp. Pub. No Finan. p/Financiar Gastos de Capital		39.957,1	41,12
	Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.)	22.984,0	23,65
	Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E.	7.661,9	7,88
	Integración Energética Argentina S.A	4.983,3	5,13
	Operador Ferroviario S.E.	1.200,0	1,23
	Nucleoeléctrica Argentina S.A.	1.100,3	1,13
	Correo Argentino	509,4	0,52
	Belgrano Cargas y Logística	500,0	0,51
	DIOXITEK S.A.	430,6	0,44
	Contenidos Públicos S.E.	249,6	0,26
	EDUCAR S.E.	191,1	0,20
	Fábrica Argentina de Aviones General San Martín	95,0	0,10
	Radio y Televisión Argentina S.E. (RTA S.E.)	51,4	0,05
	TELAM S.E.	0,4	0,00
Transf.a Emp. Pub. Multinac. p/Financiar Gastos de Capital		11,5	0,01
	Comision Tecnica Mixta Salto Grande	11,5	0,01
Transf. Fondos Fiduc. y Otros Entes SPNnoF p/ Gs.de Capital		14.809,6	15,24
	Fondo Fiduciario para la Vivienda Social	8.446,0	8,69
	Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar	5.919,0	6,09
	Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo	440,0	0,45
	Inst. Nac.de Serv. Sociales para Jubilados y Pensionados	3,6	0,00
	Superintendencia de Bienestar de la Policía Federal Argentina	1,0	0,00
Transferencias a Univ. Nac. p/financiar Gastos de Capital		815,0	0,84
Transferencias a Gobiernos Provinciales (*)		32.380,8	33,32
Transferencias a Empresas Púb. no Financieras Provinciales (*)		3,6	0,00
Transferencias a Instituciones de Enseñanza Provinciales (*)		372,9	0,38
Transferencias a Gobiernos Municipales (*)		6.270,3	6,45
Transf.a Organismos Internacionales p/Fin. Gastos de Capital		7,6	0,01
Total		97.179,0	100,00

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

(*) ver detalle en Cuadro 13.

CUADRO 13

APN. TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, EJECUCIÓN A INSTITUCIONES PROVINCIALES Y MUNICIPALES

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

OPC

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 36

Provincia	Gobiernos Provinciales	EEPP no Financieras Provinciales	Instit. de Enseñanza Provinciales	Gobiernos Municipales	Devengado	
	581	583	584	586	Monto	%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.947,0		15,0	2,5	1.964,6	5,03
Provincia de Buenos Aires	2.159,9		174,2	2.408,7	4.742,8	12,15
Provincia de Catamarca	1.096,9		5,3	48,2	1.150,4	2,95
Provincia del Chaco	1.813,7		8,7	97,7	1.920,1	4,92
Provincia del Chubut	252,4	1,6	2,9	146,5	403,4	1,03
Provincia de Córdoba	2.510,5		19,5	771,7	3.301,7	8,46
Provincia de Corrientes	1.500,9		6,2	41,4	1.548,4	3,97
Provincia de Entre Ríos	941,0		11,8	452,6	1.405,4	3,60
Provincia de Formosa	588,9		4,8	2,5	596,2	1,53
Provincia de Jujuy	931,7		2,4	161,1	1.095,3	2,81
Provincia de La Pampa	273,6		4,5	31,3	309,4	0,79
Provincia de La Rioja	4.271,4		3,7	273,9	4.549,0	11,66
Provincia de Mendoza	2.150,2	0,0	22,2	326,6	2.499,1	6,40
Provincia de Misiones	1.608,8		12,8	56,8	1.678,4	4,30
Provincia del Neuquén	1.498,3		7,6	150,4	1.656,3	4,24
Provincia de Río Negro	630,4		7,1	141,0	778,5	1,99
Provincia de Salta	2.636,4	2,0	12,3	198,8	2.849,5	7,30
Provincia de San Juan	1.719,8		12,4	57,6	1.789,8	4,59
Provincia de San Luis	53,1		4,1	276,0	333,3	0,85
Provincia de Santa Cruz	142,7		2,0	111,8	256,5	0,66
Provincia de Santa Fe	912,8		20,4	327,1	1.260,3	3,23
Provincia de Santiago del Estero	1.561,8		3,4	31,6	1.596,9	4,09
Provincia de Tierra del Fuego, Antártid	362,2		0,9	5,6	368,8	0,94
Provincia de Tucumán	814,7		8,7	148,8	972,2	2,49
Interprovincial	1,5			0,0	1,5	0,00
Nacional	0,0		0,0	0,0	0,0	-
No Clasificado	0,0			0,0	0,0	-
Total	32.380,8	3,6	372,9	6.270,3	39.027,7	100,00

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif.

CUADRO 14

APN. PROYECTOS DE INVERSIÓN, EJECUCIÓN POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y DE 2018, EN MILLONES DE \$ Y EN %)

OPC

**ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL**

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 37

Ubicación Geográfica	2018		2019		Crédito vigente	%	Ejecución %	Gasto per cápita \$ (2/pob)	Var. % real a/a
	Devengado	%	Devengado	%					
	(1)	(2)	(3)	(2/3)					
Provincia de Buenos Aires	11.448,5	23,1	22.025,6	28,3	25.819,1	26,4	85,3	1.268,0	25,3
Interprovincial	6.045,1	12,2	5.434,9	7,0	18.381,1	18,8	29,6	n.c.	(41,5)
Provincia de Córdoba	2.573,9	5,2	5.344,2	6,9	9.870,5	10,1	54,1	1.435,7	35,2
Provincia de Santa Fe	3.821,5	7,7	7.841,9	10,1	5.135,1	5,3	152,7	2.234,7	33,6
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.140,7	4,3	5.039,0	6,5	4.864,0	5,0	103,6	1.640,3	53,3
Provincia de Tucumán	647,2	1,3	756,3	1,0	4.454,8	4,6	17,0	451,6	(23,9)
Provincia de Río Negro	3.120,5	6,3	2.906,6	3,7	3.721,8	3,8	78,1	3.938,1	(39,4)
Provincia de Mendoza	2.136,9	4,3	3.101,0	4,0	3.533,6	3,6	87,8	1.574,1	(5,5)
Nacional	1.461,9	2,9	1.096,4	1,4	2.856,2	2,9	38,4	24,4	(51,2)
Provincia del Neuquén	1.264,5	2,5	2.163,8	2,8	2.179,8	2,2	99,3	3.301,0	11,4
Provincia del Chubut	1.574,4	3,2	1.583,2	2,0	1.857,9	1,9	85,2	2.600,8	(34,5)
Provincia de Corrientes	1.274,0	2,6	1.403,4	1,8	1.848,3	1,9	75,9	1.263,2	(28,3)
Provincia de Misiones	438,1	0,9	1.602,0	2,1	1.626,5	1,7	98,5	1.284,3	138,0
Provincia de Jujuy	639,2	1,3	1.251,6	1,6	1.407,2	1,4	88,9	1.641,6	27,5
Provincia del Chaco	1.105,0	2,2	2.997,4	3,8	1.367,3	1,4	219,2	2.513,3	76,6
Provincia de San Juan	646,2	1,3	1.009,5	1,3	1.188,4	1,2	84,9	1.306,2	1,7
Provincia de Salta	1.464,5	2,9	4.063,4	5,2	993,4	1,0	409,1	2.888,8	80,6
Provincia de Formosa	1.341,3	2,7	1.079,4	1,4	984,2	1,0	109,7	1.798,4	(47,6)
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida	513,7	1,0	897,2	1,2	892,1	0,9	100,6	5.303,0	13,7
Provincia de Entre Ríos	1.157,7	2,3	1.234,3	1,6	884,6	0,9	139,5	898,8	(30,6)
Provincia de Santiago del Estero	718,1	1,4	2.236,1	2,9	779,1	0,8	287,0	2.309,3	102,7
Provincia de La Rioja	1.361,6	2,7	794,6	1,0	718,6	0,7	110,6	2.045,9	(62,0)
Provincia de La Pampa	811,4	1,6	525,7	0,7	694,2	0,7	75,7	1.479,1	(57,8)
Provincia de San Luis	801,8	1,6	507,3	0,7	645,1	0,7	78,6	1.010,5	(58,8)
Provincia de Catamarca	500,4	1,0	573,6	0,7	623,4	0,6	92,0	1.392,9	(25,4)
Provincia de Santa Cruz	402,5	0,8	261,7	0,3	390,8	0,4	67,0	733,8	(57,7)
No Clasificado	244,3	0,5	148,4	0,2	35,8	0,0	414,8	n.c.	(60,4)
Binacional	0,2	0,0	1,6	0,0	0,0	-	-	n.c.	508,9
Total	49.654,9	100,0	77.880,3	100,0	97.752,8	100,0	79,7	1.733,0	2,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif e INDEC.

n.c.: no corresponde.

CUADRO 15

APN. PRINCIPALES OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR UG. EJECUCIÓN FINANCIERA Y FÍSICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019 Y 2018, EN MILLONES DE \$ CORRIENTES Y EN % DE EJECUCIÓN)

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 38

Obras	2019						2018				
	Ejecución financiera				Ejecución física		Ejecución física				
	Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019	Devengado al 31/12/2019	Ejecución	Programación inicial	Ejecutado al 31/12/2019		Acumulada desde año inicial		
							%	Tramo		%	Tramo
\$	\$	\$	\$	%	%	%	%	%			
		(1)	(2)	(2/1)							
CABA											
Obra de Infraestructura Centro de Transbordo Estación Sáenz (BIRF N° 8700 / BIRF N°7794)	1.550,3	175,5	1.014,0	30,4	864,1	85,2	60,90	53,40	Medio-bajo	39,10	Bajo
Construcción Edificio Cero + Infinito - Etapa I (CAF N° 8919)	1.229,7	427,5	728,0	52,2	574,9	79,0	11,53	11,53	Mínimo	88,47	Alto
Saneamiento Agua y Cloacas-Barrios Tres Rosas, San Blas (Villa 21/24) (BIRF N°7706-AC)	443,6	428,7	423,2	64,9	422,8	99,9	66,00	38,14	Bajo	30,61	Bajo
Subtotal 3 principales obras	3.223,7	1.031,7	2.165,2	64,9	1.861,9	86,0					
Resto (71 obras)	4.812,0	1.022,5	1.170,9	35,1	672,1	57,4					
Total (74 obras)	8.035,7	2.054,2	3.336,1	100,0	2.533,9	76,0					
Buenos Aires											
Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín	14.914,5	2.968,0	4.281,8	30,5	4.208,1	98,3	23,02	15,49	Mínimo	25,19	Bajo
Autopista Camino del Buen Ayre	37.678,2	370,0	4.121,6	59,9	3.851,7	93,5	28,27	8,14	Mínimo	50,53	Medio-bajo
Malla 237 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0033 - Provincia de Buenos Aires (FONPLATA ARG-44/2019)	2.519,1	276,9	611,4	64,2	500,9	81,9	45,28	17,22	Mínimo	15,10	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	55.111,8	3.614,9	9.014,8	64,2	8.560,7	95,0					
Resto (119 obras)	50.186,6	4.233,8	5.024,3	35,8	3.700,8	73,7					
Total (122 obras)	105.298,5	7.848,6	14.039,1	100,0	12.261,5	87,3					
Catamarca											
Malla 408 C	2.127,9	92,3	386,8	70,4	329,4	85,2	34,52	8,35	Mínimo	35,27	Bajo
Red de Mantenimiento 11° Distrito - Catamarca - Malla B (M11B)	475,0	51,8	67,2	82,6	36,3	54,0	100,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Construcción Jardín N° 2 CAPE Escuela N°257 - San Fernando del Valle de Catamarca, Catamarca - PROMEDU IV (BID 3455/OC-AR)	36,6	11,0	26,5	87,4	21,6	81,5	15,00	51,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.639,5	155,1	480,5	87,4	387,3	80,6					
Resto (8 obras)	673,7	54,7	69,2	12,6	63,2	91,3					
Total (11 obras)	3.313,2	209,7	549,7	100,0	450,5	82,0					
Córdoba											
Autopista Ruta Nacional N° A019 Circunvalación a Córdoba	2.819,3	150,0	4.122,3	85,3	0,0	0,0	0,00	0,00	Mínimo	12,91	Mínimo
Repavimentación Ruta Nacional N° 9 y Ruta Nacional N° 60 - Córdoba	4.914,3	915,9	300,6	91,5	300,6	100,0	13,21	4,00	Mínimo	73,58	Medio-alto
Malla 207 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038 - Provincia de Córdoba (FONPLATA ARG-44/2019)	1.440,4	138,4	89,7	93,4	77,1	86,0	39,58	0,38	Mínimo	27,22	Bajo
Subtotal 3 principales obras	9.173,9	1.204,3	4.512,6	93,4	377,7	8,4					
Resto (24 obras)	3.071,5	523,0	320,2	6,6	236,9	74,0					
Total (27 obras)	12.245,4	1.727,3	4.832,8	100,0	614,6	12,7					
Corrientes											
Crema Malla 507 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0123 - Provincia de Corrientes (BID 3050)	842,7	138,4	427,5	31,6	274,0	64,1	19,07	29,11	Bajo	64,25	Medio-alto
Travesía Urbana Corrientes	6.869,3	907,0	277,1	52,1	277,1	100,0	28,82	8,80	Mínimo	6,32	Mínimo
Crema Malla 534 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0014 - Provincia de Corrientes (BID 3050)	804,4	4,6	253,3	70,9	181,5	71,7	22,54	13,95	Mínimo	57,92	Medio-bajo
Subtotal 3 principales obras	8.516,4	1.050,1	957,8	70,9	732,6	76,5					
Resto (34 obras)	5.416,0	229,0	394,0	29,1	330,7	83,9					
Total (37 obras)	13.932,4	1.279,1	1.351,9	100,0	1.063,4	78,7					
Chaco											
Autopista Ruta Nacional N° 16 Resistencia - Roque Sáenz Peña	990,8	19,5	218,5	29,0	37,1	17,0	27,99	0,54	Mínimo	9,04	Mínimo
Obras de Seguridad en Distrito Chaco	605,0	74,6	108,2	43,3	87,3	80,7	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Crema Malla 545 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0011 - Provincias de Chaco y Formosa (BID 3050)	732,0	50,7	104,3	57,1	61,2	58,7	26,36	5,02	Mínimo	56,76	Medio-bajo
Subtotal 3 principales obras	2.327,8	144,9	431,1	57,1	185,6	43,1					
Resto (37 obras)	4.409,9	294,7	323,4	42,9	298,1	92,2					
Total (40 obras)	6.737,7	439,6	754,5	100,0	483,7	64,1					

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 39

Obras	2019						Ejecución física			2018	
	Ejecución financiera			Ejecución			Programación inicial	Ejecutado al 31/12/2019	Ejecución física		
	Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019	Devengado al 31/12/2019	Ejecución	%			Tramo	Acumulada desde año inicial	%
	\$	\$	\$ % acum (1)	\$ % (2)	% (2/1)						
Chubut											
Reparación Pilotes Mazos Muelle Almirante Storni - Provincia de Chubut	613,8	130,0	246,4	23,6	222,1	90,1	13,41	13,42	Mínimo	86,58	Alto
Ampliación Muelle Comandante Luis Piedrabuena Etapa II - Provincia de Chubut	425,4	106,1	218,1	44,6	206,7	94,7	14,92	14,65	Mínimo	85,08	Alto
Red de Mantenimiento 13° Distrito - Chubut - Malla B (M13B)	288,4	12,8	146,2	58,6	146,2	100,0	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	1.327,5	249,0	610,7	58,6	574,9	94,1					
Resto (14 obras)	8.352,2	626,5	431,3	41,4	372,5	86,4					
Total (17 obras)	9.679,7	875,5	1.042,0	100,0	947,4	90,9					
Entre Ríos											
Construcción de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Ríos (BID 3451 OC-AR)	945,4	351,8	338,5	47,2	338,3	99,9	44,72	17,92	Mínimo	19,82	Mínimo
Malla 506 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0127 - Provincia de Entre Ríos (FONPLATA ARG-44/2019)	2.678,9	120,2	220,9	78,0	203,1	91,9	28,46	11,68	Mínimo	46,64	Medio-bajo
Malla 509	791,3	30,0	42,4	83,9	36,6	86,4	6,33	1,92	Mínimo	88,13	Alto
Subtotal 3 principales obras	4.415,6	501,9	601,9	83,9	578,0	96,0					
Resto (13 obras)	6.828,8	177,2	115,4	16,1	82,5	71,5					
Total (16 obras)	11.244,4	679,1	717,3	100,0	660,5	92,1					
Formosa											
Autovía Ruta Nacional N° 11 Tatane - Formosa	4.148,5	0,1	610,2	66,7	860,0	140,9	21,68	17,18	Mínimo	78,32	Medio-alto
Crema MALLA 540 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0081 - Provincia de Formosa (BID 3050)	352,6	4,6	249,8	94,1	123,3	49,3	17,17	9,25	Mínimo	72,48	Medio-alto
Crema Malla 544 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0011 / Ruta Nacional N° 011 - Provincia de Formosa	1.243,5	138,4	54,2	100,0	39,0	72,0	45,96	2,71	Mínimo	27,56	Bajo
Subtotal 3 principales obras	5.744,6	143,2	914,1	100,0	1.022,3	111,8					
Resto (4 obras)	2.150,1	291,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Total (7 obras)	7.894,7	434,1	914,1	100,0	1.022,3	111,8					
Jujuy											
Captación y Acueductos de Agua Cruda y Agua Potable-San Salvador de Jujuy (BID 2343)	402,3	288,3	129,8	32,5	133,9	103,1	19,02	17,59	Mínimo	80,98	Alto
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla B (M06B)	651,3	37,5	76,7	51,7	76,7	100,0	100,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Red de Mantenimiento 6° Distrito - Jujuy - Malla A (M06A)	998,0	261,3	61,2	67,1	28,4	46,3	100,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.051,6	587,0	267,8	67,1	239,0	89,2					
Resto (13 obras)	985,7	209,4	131,6	32,9	84,9	64,5					
Total (16 obras)	3.037,3	796,4	399,3	100,0	323,8	81,1					
La Pampa											
Malla 117B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 / Nacional N° 0188 - Provincia de La Pampa (FONPLATA)	1.583,3	138,4	146,0	32,0	131,6	90,2	37,95	10,75	Mínimo	28,84	Bajo
Malla 116B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0035 - Provincia de La Pampa	797,0	30,0	138,3	62,3	138,3	100,0	3,52	2,49	Mínimo	93,40	Alto
Obras de Seguridad en Distrito La Pampa	310,1	92,3	137,1	92,3	122,4	89,3	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.690,5	260,7	421,4	92,3	392,4	93,1					
Resto (8 obras)	1.001,2	169,0	35,1	7,7	25,7	73,2					
Total (11 obras)	3.691,7	429,8	456,6	100,0	418,1	91,6					
La Rioja											
Malla 303 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0038 - Provincia de La Rioja (FONPLATA ARG-44/2019)	1.691,2	74,7	230,7	45,3	230,7	100,0	14,32	2,65	Mínimo	73,15	Medio-alto
Ensanche Ruta Nacional N° 75 La Rioja - Los Sauces	6.864,0	4,6	213,2	87,2	213,2	100,0	73,75	3,69	Mínimo	26,25	Bajo
Red de Mantenimiento 8° Distrito - La Rioja - Malla B (M08B)	1.050,0	182,6	14,3	90,0	14,3	100,0	100,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	9.605,2	261,9	458,3	90,0	458,3	100,0					
Resto (6 obras)	2.221,6	142,6	51,0	10,0	50,9	100,0					
Total (9 obras)	11.826,8	404,4	509,3	100,0	509,2	100,0					
Mendoza											
Pavimentación Ruta Nacional N° 40 Malargüe - Pareditas	7.990,3	735,8	1.402,3	41,2	1.404,8	100,2	17,71	17,18	Mínimo	82,29	Alto
Sistema Cristo Redentor: Autopista Ruta Nacional N° 7 Variante Palmira - Luján de Cuyo (BID 4418 OC-AR)	7.196,5	430,0	1.128,8	74,3	834,4	73,9	53,18	16,45	Mínimo	6,93	Mínimo
Malla 313A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0143 - Provincia de Mendoza	1.072,5	184,0	314,5	83,6	314,5	100,0	15,21	20,07	Bajo	71,49	Medio-alto
Subtotal 3 principales obras	16.259,4	1.349,8	2.845,6	83,6	2.553,7	89,7					
Resto (38 obras)	23.616,2	1.170,6	558,9	16,4	408,2	73,0					
Total (41 obras)	39.875,6	2.520,4	3.404,5	100,0	2.961,9	87,0					

**ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL**

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 40

Obras	2019						Ejecución física			2018	
	Ejecución financiera			Ejecución			Programación inicial	Ejecutado al 31/12/2019	Ejecución física		
	Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019	Devengado al 31/12/2019	Ejecución				Acumulada desde año inicial	Tramo	Tramo
	\$	\$	\$ % acum (1)	\$ % (2)	%	%					
Misiones											
Red de Mantenimiento 15° Distrito - Misiones - Malla C (M15C)	324,7	44,6	38,7	15,7	9,5	24,5	0,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Pavimentación Ruta Nacional Nº 14 San Vicente - Irigoyen	2.597,1	46,1	33,4	29,3	33,4	100,0	12,73	0,51	Mínimo	87,27	Alto
Construcción Polo Logístico Regional Norte	56,6	40,8	30,1	41,6	12,7	42,1	55,00	10,78	Mínimo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.978,4	131,6	102,2	41,6	55,6	54,4					
Resto (19 obras)	1.138,4	152,0	143,4	58,4	96,7	67,4					
Total (22 obras)	4.116,8	283,6	245,6	100,0	152,3	62,0					
Neuquén											
Malla 111 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0022 - Provincia de Neuquén	828,6	71,1	394,9	21,0	346,2	87,7	13,42	3,55	Mínimo	86,57	Alto
Malla 109 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0237 / Nacional N° 0040 / Nacional N° 0231 - Provincia de	2.547,1	342,3	374,8	40,9	344,0	91,8	31,06	17,72	Mínimo	41,77	Medio-bajo
Autopista Ruta Nacional Nº 22 Neuquén - Arroyito	1.900,6	510,0	289,3	56,3	335,7	116,0	20,08	2,96	Mínimo	79,92	Medio-alto
Subtotal 3 principales obras	5.276,2	923,4	1.059,0	56,3	1.026,0	96,9					
Resto (14 obras)	11.373,6	348,5	821,6	43,7	675,3	82,2					
Total (17 obras)	16.649,8	1.271,9	1.880,6	100,0	1.701,3	90,5					
Río Negro											
Autopista Ruta Nacional Nº 22 Chichinales - Arroyito	22.154,5	800,0	780,0	34,0	466,0	59,7	42,57	0,39	Mínimo	25,51	Bajo
Pavimentación Ruta Nacional Nº 23 - Los Menucos - Empalme Ruta Nacional Nº 40	9.522,9	1.296,7	599,6	60,1	598,0	99,7	24,83	5,11	Mínimo	75,17	Medio-alto
Malla 123B - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0250 - Provincia de Río Negro	763,5	20,1	222,5	69,8	146,9	66,0	6,36	3,94	Mínimo	90,13	Alto
Subtotal 3 principales obras	32.440,9	2.116,8	1.602,1	69,8	1.210,9	75,6					
Resto (31 obras)	8.096,8	883,0	693,9	30,2	646,9	93,2					
Total (34 obras)	40.537,7	2.999,8	2.296,0	100,0	1.857,8	80,9					
Salta											
Red de Mantenimiento 5° Distrito - Salta - Malla B (M05B)	754,1	75,0	46,4	15,3	42,6	91,8	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Ruta Nacional N° 51 - Muñano - San Antonio de los Cobres	1.656,5	0,0	43,6	29,7	43,6	100,0	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Edificio España 394 - Adecuación de la Instalación Eléctrica y Provisión e Instalación de Equipos de Aire Acondicionado, Provinc	22,8	7,7	22,0	36,9	21,9	99,4	83,50	61,07	Medio-alto	16,50	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.433,4	82,7	112,0	36,9	108,1	96,5					
Resto (26 obras)	19.823,4	446,3	191,3	63,1	147,0	76,8					
Total (29 obras)	22.256,8	529,0	303,3	100,0	255,0	84,1					
San Juan											
Autopista Ruta Nacional Nº 40 Mendoza - San Juan: Tres Esquinas - Calle 8 (BID 4418 OC-AR)	4.415,5	400,0	677,1	62,8	549,1	81,1	28,68	11,82	Mínimo	6,64	Mínimo
Autopista Ruta Nacional Nº 40 Acceso Sur San Juan	2.840,9	265,0	268,3	87,7	238,1	88,7	7,96	15,40	Mínimo	84,08	Alto
Red de Mantenimiento 9° Distrito - San Juan - Malla A (M09A)	487,9	58,5	39,5	91,4	30,8	78,0	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	7.744,2	723,5	984,9	91,4	818,0	83,1					
Resto (5 obras)	2.844,1	57,9	93,2	8,6	66,5	71,4					
Total (8 obras)	10.588,3	781,5	1.078,1	100,0	884,5	82,0					
San Luis											
Malla 301 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0146 / Nacional N° 0147 - Provincia de San Luis	736,5	27,1	40,8	80,8	36,0	88,3	13,23	2,28	Mínimo	76,38	Medio-alto
Malla 307	0,0	0,0	4,3	89,3	4,3	100,0	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Puente Ruta Nacional Nº 0020 Río Quines	67,1	1,7	2,5	94,3	0,6	24,6	0,00	0,00	Alto	100,00	Alto
Subtotal 3 principales obras	803,6	28,8	47,6	94,3	41,0	86,0					
Resto (5 obras)	659,4	34,7	2,9	5,7	2,9	100,0					
Total (8 obras)	1.463,0	63,5	50,5	100,0	43,8	86,8					
Santa Cruz											
Ruta Nacional Nº 3;40;281;288;293 - Tramo: TFO Santa Cruz - Convenio 14, Sección: Tramos Varios	542,3	1,0	199,8	55,9	66,9	33,5	0,00	0,00	Alto	100,00	Alto
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla B (M23B)	1.033,9	95,4	42,4	67,7	42,4	100,0	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Red de Mantenimiento 23° Distrito - Santa Cruz - Malla A (M23A)	1.530,1	242,5	37,5	78,2	37,5	100,0	100,00	50,00	Medio-bajo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	3.106,3	339,0	279,8	78,2	146,8	52,5					
Resto (10 obras)	1.721,0	71,2	77,9	21,8	70,7	90,7					
Total (13 obras)	4.827,3	410,2	357,7	100,0	217,5	60,8					

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 41

Obras	2019						Ejecución física			2018	
	Ejecución financiera						Ejecución física			Ejecución física	
	Costo total actual	Presupuestado al 1/1/2019	Vigente al 31/12/2019		Devengado al 31/12/2019		Programación inicial	Ejecutado al 31/12/2019		Acumulada desde año Inicial	Tramo
			\$	% acum (1)	\$	% (2/1)		%	% Tramo		
Santa Fe											
Autopista Ruta Nacional N° 34 Angélica - Sunchales	24.088,8	2.377,4	853,4	39,6	758,6	88,9	66,45	3,76	Mínimo	33,55	Bajo
Malla 209A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0098 - Provincia de Santa Fe (FONPLATA ARG-44/2019)	1.609,8	92,3	450,4	60,5	421,0	93,5	29,64	24,88	Bajo	49,75	Medio-bajo
Centro Federal Penitenciario Federal del Litoral, Coronda, Provincia de Santa Fe	1.210,0	0,0	304,0	74,6	203,0	66,8	s/i	17,23	Mínimo	39,24	Bajo
Subtotal 3 principales obras	26.908,6	2.469,7	1.607,8	74,6	1.382,6	86,0					
Resto (23 obras)	8.290,8	760,7	548,2	25,4	419,3	76,5					
Total (26 obras)	35.199,4	3.230,4	2.156,0	100,0	1.801,9	83,6					
Santiago del Estero											
Crema Malla 431A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0034 - Provincia de Santiago del Estero (BID 3050)	1.328,4	118,1	439,7	60,4	352,8	80,2	25,57	16,23	Mínimo	61,14	Medio-alto
Red de Mantenimiento 16° Distrito - Santiago del Estero - Malla A (M16A)	396,0	15,3	73,7	70,5	73,7	100,0	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Repavimentación Ruta Nacional N° 16 - Santiago del Estero (BID 2698 OC-AR)	1.200,0	200,0	51,3	77,6	0,0	0,0	50,00	0,00	Mínimo	0,00	Mínimo
Subtotal 3 principales obras	2.924,4	333,4	564,7	77,6	426,4	75,5					
Resto (14 obras)	1.234,1	177,2	163,4	22,4	152,6	93,4					
Total (17 obras)	4.158,5	510,6	728,1	100,0	579,1	79,5					
Tucumán											
Crema MALLA 409A - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N° 0157 - Provincia de Tucumán (BID 3050)	1.716,2	295,5	579,5	63,9	401,8	69,3	45,13	11,02	Mínimo	15,39	Mínimo
Crema Malla 437 - Obras de Recuperación y Mantenimiento en Ruta Nacional N°0038 - Provincia de Tucumán (BID 3050)	939,8	138,4	141,0	79,5	82,7	58,6	39,25	1,05	Mínimo	31,31	Bajo
Ruta Nacional N°9 Avenida Circunvalación - Canal San Cayetano y Avenida del Campo km. 1288,15-km. 1300,05	280,5	1,0	39,6	83,9	0,0	0,0	24,50	5,38	Mínimo	75,50	Medio-alto
Subtotal 3 principales obras	2.936,5	434,9	760,1	83,9	484,5	63,7					
Resto (36 obras)	3.358,9	365,4	146,3	16,1	144,7	98,9					
Total (39 obras)	6.295,4	800,4	906,5	100,0	629,2	69,4					
Tierra del Fuego											
Red de Mantenimiento 24° Distrito - Tierra del Fuego - Malla A (M24A)	1.406,1	174,8	141,4	56,0	141,4	100,0	100,00	75,00	Medio-alto	0,00	Mínimo
Pavimentación Paso San Sebastián	890,3	194,1	60,4	79,9	60,4	100,0	30,72	15,39	Mínimo	0,00	Mínimo
Malla 603 - Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	0,0	0,0	15,5	86,0	15,5	100,0	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Subtotal 3 principales obras	2.296,4	368,9	217,3	86,0	217,3	100,0					
Resto (5 obras)	376,9	60,2	35,5	14,0	13,7	38,7					
Total (8 obras)	2.673,3	429,1	252,7	100,0	231,0	91,4					
Interprovincial											
Soterramiento Ferrocarril Sarmiento	84.274,8	9,0	3.600,0	53,7	0,0	0,0	1,00	0,00	Mínimo	13,77	Mínimo
Infraestructura Transporte Masivo - VAP III	2.526,3	2,0	1.100,3	70,1	878,9	79,9	50,00	23,34	Bajo	0,00	Mínimo
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo (OMSA) en el Corredor Vial 7	3.342,2	44,4	837,7	82,6	837,7	100,0	5,09	9,84	Mínimo	82,40	Alto
Subtotal 3 principales obras	90.143,3	55,4	5.538,0	82,6	1.716,6	31,0					
Resto (18 obras)	39.019,1	1.682,5	1.164,9	17,4	929,3	79,8					
Total (21 obras)	129.162,4	1.737,9	6.702,9	100,0	2.645,9	39,5					
Nacional											
Señalamiento Horizontal Zona Centro - Etapa IIIa - Provincia de Buenos Aires, Provincia de Córdoba, Provincia de Mendoza, Provin	0,0	0,0	21,3	58,3	21,3	100,0	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Restauración y Puesta en Valor de Monumentos Históricos Nacionales - Etapa II	39,7	10,0	10,0	85,7	0,0	0,0	75,00	0,00	Mínimo	0,00	Mínimo
Rutas Nacionales Varias en Zona Litoral y Noroeste: Provincia de Buenos Aires, Provincia de Santa Fe, Provincia de Corrientes, P	0,0	0,0	5,2	100,0	5,2	100,0	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Subtotal 3 principales obras	39,7	10,0	36,5	100,0	26,5	72,6					
Resto (1 obras)	8,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0					
Total (4 obras)	48,1	10,1	36,5	100,0	26,5	72,6					
Multiprovincial											
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas (CDB S/N)	57.789,3	1.009,0	6.032,3	12,5	5.121,9	84,9	17,71	11,40	Mínimo	25,22	Bajo
Mejora del Transporte en el Areas Metropolitanas II	28.710,7	4.579,0	5.539,1	23,9	5.508,3	99,4	60,15	14,16	Mínimo	39,85	Bajo
Autopista Ruta Nacional N° 19 San Francisco - Córdoba (BID 3836 OC-AR)	9.567,3	1.272,2	4.329,0	32,8	3.852,0	89,0	37,19	18,34	Mínimo	34,91	Bajo
Subtotal 3 principales obras	96.067,3	6.860,1	15.900,3	32,8	14.482,2	91,1					
Resto (163 obras)	122.268,2	21.661,4	32.550,8	67,2	28.121,2	86,4					
Total (166 obras)	218.335,5	28.521,6	48.451,1	100,0	42.603,4	87,9					

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

(s/i): sin información.

(s/d): sin datos.

Clasificación: Alto: $x \geq 80$. Medio-alto: $60 \leq x < 80$. Medio-bajo: $40 \leq x < 60$. Bajo: $20 \leq x < 40$. Mínimo: $x < 20$.

CUADRO 16

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN, CANTIDAD POR GRADO DE AVANCE FÍSICO EN 2019 Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN UNIDADES)

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 42

UG	GRADO DE AVANCE FÍSICO						Total
	Alto	Medio-alto	Medio-bajo	Bajo	Mínimo	S/D	
CABA	17	1	3	8	36	9	74
Buenos Aires	22	17	10	8	53	12	122
Catamarca	3	0	4	1	2	1	11
Córdoba	8	2	3	0	12	2	27
Corrientes	7	3	4	3	17	3	37
Chaco	15	10	2	0	5	8	40
Chubut	5	5	2	0	4	1	17
Entre Ríos	4	2	1	0	8	1	16
Formosa	0	0	2	0	3	2	7
Jujuy	7	0	4	0	5	0	16
La Pampa	1	2	3	0	3	2	11
La Rioja	1	0	4	1	3	0	9
Mendoza	3	4	6	1	25	2	41
Misiones	2	5	4	1	8	2	22
Neuquén	0	3	2	2	9	1	17
Río Negro	3	1	2	3	19	6	34
Salta	9	3	5	4	6	2	29
San Juan	0	2	0	0	6	0	8
San Luis	4	0	1	0	1	2	8
Santa Cruz	2	3	2	0	5	1	13
Santa Fe	5	1	4	1	8	7	26
Santiago del Estero	2	4	5	0	4	2	17
Tucumán	17	2	2	3	14	1	39
Tierra del Fuego	0	2	0	0	5	1	8
Interprovincial	5	0	1	1	12	2	21
Nacional	1	0	0	0	1	2	4
Multiprovincial	23	8	9	18	93	15	166
TOTAL	166	80	85	55	367	87	840

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

Clasificación: Alto: $X \geq 80$. Medio-alto: $60 \leq X < 80$. Medio-bajo: $40 \leq X < 60$. Bajo: $20 \leq X < 40$. Mínimo: $X < 20$.

CUADRO 17

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑO DE INICIO Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN UNIDADES)

UG	1995-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	S/D	Múltiples	Total
CABA	5	1	1	1	2	3	7	4	11	23	16	0	74
Buenos Aires	18	2	0	4	3	3	20	26	12	14	16	4	122
Catamarca	1	0	0	0	0	0	5	3	0	1	1	0	11
Córdoba	0	1	0	0	0	0	5	5	6	6	4	0	27
Corrientes	7	1	0	1	0	0	4	5	11	4	4	0	37
Chaco	2	2	0	3	0	0	5	10	12	2	4	0	40
Chubut	2	0	0	1	0	0	3	7	1	0	3	0	17
Entre Ríos	2	1	0	1	0	0	1	3	3	3	1	1	16
Formosa	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	0	7
Jujuy	0	0	0	1	1	0	5	6	1	2	0	0	16
La Pampa	1	0	1	0	0	1	0	5	0	1	2	0	11
La Rioja	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	9
Mendoza	1	0	1	1	1	0	7	11	8	6	5	0	41
Misiones	0	1	0	0	0	1	6	3	4	4	3	0	22
Neuquén	0	1	0	1	0	1	2	9	2	0	1	0	17
Río Negro	0	1	1	2	1	1	3	10	2	4	6	3	34
Salta	1	0	1	0	2	0	4	12	7	0	2	0	29
San Juan	0	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	8
San Luis	0	0	0	2	0	1	2	2	0	0	1	0	8
Santa Cruz	1	0	0	0	1	0	0	7	2	0	2	0	13
Santa Fe	6	2	0	1	1	0	3	5	2	4	2	0	26
Santiago del Estero	0	0	0	0	1	1	1	7	3	2	2	0	17
Tucumán	1	0	1	2	0	1	16	12	2	3	1	0	39
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	1	0	8
Interprovincial	2	0	0	0	1	1	2	8	4	1	2	0	21
Nacional	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	4
Multiprovincial	14	9	0	4	5	4	14	31	9	8	21	47	166
Total	65	24	6	25	19	21	123	205	103	91	103	55	840

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

CUADRO 18

APN. OBRAS EN PROYECTOS DE INVERSIÓN POR AÑOS DE DURACIÓN Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA

(ACUMULADO AL 31/12 DE 2019, EN UNIDADES)

ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

DATOS AL 07. 01. 2020

P. 44

UG	S/D	Múltiples	1-3	4-6	7-9	10-14	15-19	+20	Total
CABA (74 obras)	8	0	36	19	4	6	1	0	74
Buenos Aires (122 obras)	15	4	25	49	8	13	8	0	122
Catamarca (11 obras)	1	0	2	5	2	1	0	0	11
Córdoba (27 obras)	2	0	13	9	2	1	0	0	27
Corrientes (37 obras)	1	0	15	11	1	4	5	0	37
Chaco (40 obras)	4	0	14	14	1	5	2	0	40
Chubut (17 obras)	3	0	2	7	3	2	0	0	17
Entre Ríos (16 obras)	1	1	5	5	0	4	0	0	16
Formosa (7 obras)	1	0	0	4	1	0	1	0	7
Jujuy (16 obras)	0	0	3	11	2	0	0	0	16
La Pampa (11 obras)	2	0	1	6	0	2	0	0	11
La Rioja (9 obras)	0	0	1	7	1	0	0	0	9
Mendoza (41 obras)	5	0	4	24	6	2	0	0	41
Misiones (22 obras)	3	0	8	10	0	1	0	0	22
Neuquén (17 obras)	1	0	2	8	4	2	0	0	17
Río Negro (34 obras)	6	3	4	16	3	2	0	0	34
Salta (29 obras)	1	0	7	17	2	2	0	0	29
San Juan (8 obras)	0	0	1	4	3	0	0	0	8
San Luis (8 obras)	1	0	0	5	0	2	0	0	8
Santa Cruz (13 obras)	2	0	4	5	1	0	1	0	13
Santa Fe (26 obras)	2	0	5	8	2	4	5	0	26
Santiago del Estero (17 obras)	2	0	5	10	0	0	0	0	17
Tucumán (39 obras)	0	0	6	28	3	1	1	0	39
Tierra del Fuego (8 obras)	1	0	3	4	0	0	0	0	8
Interprovincial (21 obras)	1	0	2	12	3	3	0	0	21
Nacional (4 obras)	2	0	0	1	0	1	0	0	4
Multiprovincial (166 obras)	21	47	10	46	21	15	3	3	166
TOTAL (840 obras)	86	55	178	345	73	73	27	3	840

Fuente: elaboración propia en base a datos de E.Sidif y BAPIN.

CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS

FUENTES DE INFORMACIÓN

OPC

ANÁLISIS DE LA
EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA DE
LA INVERSIÓN
PÚBLICA NACIONAL

DATOS
AL 07. 01. 2020

P. 45

La información analizada en este informe ha sido tomada del Sistema Integrado de Información Financiera (SIDIF) de la Secretaría de Hacienda y del Banco de Proyectos de Inversión Pública (BAPIN) administrado por la Dirección Nacional de Inversión Pública de la Jefatura de Gabinete de Ministros.

La metodología empleada consistió en el procesamiento de la información obtenida del E.Sidif y del BAPIN, lo cual requirió la generación de una clave por proyecto BAPIN que permita el cruce de ambas bases a los efectos de asociar la información detallada de los proyectos de BAPIN con la ejecución física y financiera disponible en la base de E.Sidif.

El momento de registro es el devengado, que considera al gasto en el momento en el que la transacción produce una obligación de pago, hay un cambio patrimonial y el crédito presupuestario es afectado en forma definitiva. La fecha de corte de la base de datos E.Sidif considerada para realizar este informe fue el 7 de enero de 2020 lo que implica que la información del año 2019 no está completamente actualizada. Ello produce una subestimación del monto final del año con relación al año 2018, que cuenta con información definitiva.

Para las estimaciones de variaciones reales y en términos del Producto Bruto Interno, se utilizaron las estadísticas oficiales publicadas por el INDEC y estimaciones de la OPC.

ALCANCE JURISDICCIONAL

El presente informe analiza la inversión pública a partir del universo institucional comprendido en el inciso a) del artículo 8° de la Ley N° 24.156, que establece que la Administración Pública Nacional está conformada por la Administración Central y los Organismos Descentralizados, comprendiendo en estos últimos a las Instituciones de Seguridad Social.

DEFINICIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Se entiende como inversión pública a la sumatoria de la inversión real directa y las transferencias de capital, principales componentes del gasto de capital.

A su vez, la IRD está compuesta por los gastos destinados a la adquisición o a la producción por cuenta propia de bienes de capital. En el primer caso, se trata de bienes de capital terminados y cuya compra es realizada a terceros y adquirida luego por dicha unidad ejecutora, y se denomina adquisición de bienes de capital. En el segundo caso, donde la construcción del bien de capital es efectuada directamente por la unidad ejecutora del sector público o por cuenta de ella pero a través de un contratista, se denomina proyecto de inversión.

Por otro lado, las transferencias de capital son gastos sin contraprestación, con el objeto de que los diferentes agentes económicos públicos, privados o externos beneficiarios, se capitalicen mediante inversiones reales o financieras.

GLOSARIO

A

APN

Administración Pública Nacional.

B

BAPIN

Es el Banco de Proyectos de Inversión Pública a cargo de la Jefatura de Gabinete de Ministros.

E

E.SIDIF

Es el Sistema Integrado de Información Financiera a cargo de la Secretaría de Hacienda.

I

IP

Inversión pública.

IRD

Inversión Real Directa.

T

TC

Transferencias de Capital.



OPC

OFICINA DE PRESUPUESTO
DEL CONGRESO

HIPÓLITO YRIGOYEN 1628, PISO 10 (C1089AAF) CABA, ARGENTINA.

T. 5411 4381 0682 / CONTACTO@OPC.GOB.AR

www.opc.gob.ar